三部门联合下发通知要求

做好“八一”期间拥军优属拥政爱民工作

本报北京7月22日电　（记者**李龙伊**）中国人民解放军建军97周年即将到来之际，退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥工作领导小组办公室联合下发通知，要求各地各部队坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，深入贯彻党中央、国务院、中央军委关于加强军政军民团结的决策部署，扎实做好节日期间拥军优属、拥政爱民工作，为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴凝聚强大力量。

通知指出，军地各级要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，深入贯彻习近平强军思想，教育引导广大军民深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。结合庆祝新中国成立75周年深化双拥宣传教育，大力宣传新中国成立以来的光辉历程、伟大成就和宝贵经验，宣传亿万军民团结奋斗的生动实践，激发军民投身强国建设、民族复兴伟业的政治热情。发挥典型示范带动作用，广泛宣传“最美新时代革命军人”“最美拥军人物”“最美退役军人”等群体先进事迹，引领社会各界踊跃参与支持双拥。积极开展双拥文艺创演、主题歌曲传唱、军民共建联谊等群众性双拥文化活动，浓厚爱我人民爱我军的社会风尚。

通知要求，各地各部门要紧扣助力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，积极推动解决部队在战备训练、建设改革中遇到的实际困难。聚焦部队遂行联演联训、跨区机动、海上维权等军事任务，全力做好演训场地、交通通信、粮油水电等保障工作，为部队练兵备战创造良好条件。健全军地协调联动、应急应战响应等拥军支前制度机制，加强军地实战化联合演练，着力解决部队备战急需和打仗急用。突出任务一线和驻高原、海岛等边远艰苦地区部队，深入开展“聚焦一线、聚力解难”“情系边海防官兵”“城连共建”等活动，积极为部队办实事解难题，激励广大官兵心无旁骛备战打仗、卫国戍边。

通知指出，各部队要忠实践行根本宗旨，大力弘扬我党我军光荣传统和优良作风，努力为民造福、为国兴利。突出支持推进乡村全面振兴，深化党建、教育、医疗、消费等特色帮扶行动，组织官兵参加乡村道路改造、环境卫生整治、农田水利整修等公益劳动，助力建设宜居宜业和美乡村。积极做好“家门口”群众工作，组织官兵就近就便为城乡低保对象、残疾人家庭、孤寡老人和留守儿童等群体排忧解难。当前我国全面进入主汛期，各部队要加强与地方的联系，密切关注汛情变化，扎实做好抢险救灾和应急救援各项准备，做到一声令下迅即出动，全力保护好人民群众生命财产安全。

通知要求，军地各级要合力落实拥军优抚政策，切实做好退役军人安置、随军家属就业、子女教育优待等工作。加大政策宣传普及和落实检查力度，重点关注服务行业窗口军人依法优先、优抚待遇落实等情况，及时发现和解决问题。创新随军家属专场招聘、退役军人就业创业培训、军人子女托管服务等拥军优抚举措，深入推进社会化拥军，集中推出一批惠军措施、解决一批现实困难，提升军人军属的荣誉感获得感。广泛开展“爱心献功臣”“双拥在基层”等活动，走访慰问老战士、老同志、老支前模范和在乡复员军人、残疾军人、烈军属，针对性做好服务保障工作，送上党和政府的关怀温暖。

通知还要求，节日期间，各地各部队开展活动，要严格落实改进作风、军地交往、安全保密等要求，做到俭朴节约、务求实效。

全总十八届四次主席团会议在京召开

本报北京7月22日电　（记者**易舒冉**）全总十八届四次主席团会议22日在北京召开，会议传达学习贯彻党的二十届三中全会精神，总结全总十八届二次执委会议以来工作，部署下一阶段工作任务。全国人大常委会副委员长、中华全国总工会主席王东明主持会议并讲话。

王东明指出，党的二十届三中全会是在我国以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业关键时期召开的一次十分重要的会议。各级工会要把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和全会精神作为重大政治任务，进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把党中央关于改革的重大决策部署落到实处，团结动员广大职工群众坚决拥护改革、积极支持改革、自觉投身改革，为进一步全面深化改革、推进中国式现代化作贡献。

全总党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平传达全会精神并作工作报告。

两岸青年企业家菁英峰会暨两岸青年实习就业创业研讨会在江苏举行

本报南京7月22日电　（记者**王汉超**）由两岸企业家峰会主办的2024两岸青年企业家菁英峰会暨两岸青年实习就业创业研讨会，21日在江苏省昆山市开幕。此次活动为期5天，旨在搭建连接两岸青年情感与事业的桥梁，为台湾青年来大陆发展提供更多便利，推动两岸青年互学互鉴、同心同行。

其间，通过两岸青年实习就业创业分享会暨2024台湾大学生江苏实习就业特训营开营仪式、两岸青年企业家圆桌会等活动，与会的350多位两岸嘉宾围绕实习就业、创新创业等热点议题开展交流，并赴苏州、南通等地参访考察。

中共中央台办、国务院台办主任宋涛22日在会见前来出席研讨会的峰会台湾方面理事长刘兆玄时表示，中共二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，共提出300多项重要改革举措，对进一步全面深化改革作出系统部署。这将为中国式现代化提供强大动力和制度保障，也将为台胞台企扎根大陆发展创造更好条件、开辟更广空间。我们将全面贯彻落实中共二十届三中全会精神和习近平总书记重要指示批示精神，持续完善增进台湾同胞福祉的制度和政策，助力台胞台企在大陆实现更好发展。

宋涛强调，《关于依法惩治“台独”顽固分子分裂国家、煽动分裂国家犯罪的意见》严格依法制定，精准惩治极少数“台独”顽固分子，不针对、不涉及广大台湾同胞。我们始终以台湾同胞福祉为念，愿意率先同台湾同胞分享中国式现代化发展机遇，为台湾同胞来大陆学习就业生活提供更多机会和便利，让台湾同胞利益更多、福祉更实、未来更好。希望峰会以民族利益为先，以同胞福祉为重，坚定两岸同属一个中国的立场，坚决反对“台独”，带动更多台胞台企特别是台湾青年投身中国式现代化建设，让两岸同胞在常来常往、互动交流中增进理解、厚植感情，实现心灵契合。

刘兆玄表示，中共二十届三中全会举世瞩目，释放的丰富信息令人振奋。过去40多年大陆改革开放的巨大成就令世人赞叹，广大台湾同胞是参与者、见证者，也是受益者。相信大陆进一步全面深化改革和扩大开放将成为台商台企创造事业新辉煌的契机，助力青年实现青春的理想。峰会将继续为两岸牵线搭桥，推动两岸关系和平发展，为增进两岸同胞福祉贡献力量。

峰会大陆方面理事长郭金龙出席研讨会开幕式，并将与刘兆玄赴南通出席其他活动。

全国农民手机应用技能培训周活动启动

本报北京7月22日电　（记者**郁静娴**）7月22日，中央农业广播电视学校在京举办2024年全国农民手机应用技能培训周线上视频启动会。此次农民手机应用技能培训以“提升农民数字素养　共享美好数字生活”为主题，聚焦智慧农业应用、电商助农兴农、乡村数字惠民服务和乡村数字文化等内容，采取线上线下相结合的方式开展。

启动会上发布了2024年全国农民手机应用技能培训方案，介绍了农民手机培训有关情况，并对今年手机培训工作作出部署安排。本次培训周将从7月22日持续至7月28日，在全国范围举办14场直播专场培训。

据了解，全国农民手机应用技能培训活动近4年每年培训人次均保持在4000万以上，8年累计培训受众超过2.3亿人次。

近年来，新疆维吾尔自治区库车市阿格乡康村以独库公路旅游热为契机，大力发展乡村旅游产业，绘就“宜居宜业、景美人和”的美丽画卷。

图为康村一景。　　本报记者　**陈　斌**摄

湖北武汉轨道交通5号线探索实现自动驾驶——

列车更智慧　运行更高效

本报记者　吴　君

R 讲述·创新故事

交通运输部、科学技术部联合制定的《“十四五”交通领域科技创新规划》提出，大力发展智慧交通，推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、区块链、人工智能等新一代信息技术与交通运输融合。

2021年12月26日，湖北武汉轨道交通5号线开通运营，这是武汉首条全自动驾驶的轨道交通列车。“列车从唤醒、启动、停止、车门的开闭、载客运营、列车回库以及休眠，都可以自动进行。”负责设计该线路的中铁第四勘察设计院集团有限公司通信信号设计研究院副总工程师郑生全说。

从零起步，探索没有驾驶室的轨道交通

凌晨4点，天色漆黑，武汉市青山区地铁5号线工人村车辆段控制室内，车辆三部运转二车间车场组班组长王康在信号系统电脑前输入指令，运用库内编号为E35的列车随即被“唤醒”。

车灯被点亮、车内广播响起、车门自动开关……一系列静态测试完成后，动态测试开始：制动、启动……13分钟内，十几项检测项目都是列车自行完成。

4点50分左右，东方既白，第一班列车从工人村车辆段出库进入正线。紧接着，库内12列列车在唤醒自检完毕后，也依次按计划进入正线。

6点整，抵达站点的列车车门、屏蔽门自动开启，迎接当天的第一批乘客。在列车车头处，被取消了的驾驶室已经成了“观景台”，乘客站在此处，可清楚地看见列车运行前方的各种景象，仿佛穿梭于时空隧道。

“我们采用的是隐藏式驾驶台与乘客室一体化方案，把轨道交通5号线真正建成了无人驾驶线路。”郑生全说。

此前，郑生全参与过多条自动驾驶轨道交通的设计，国内外也有自动驾驶的轨道交通在运行。“但是，这些轨道交通列车都设有驾驶室，车辆、信号和综合监控系统并没有完全自动化。”郑生全和团队讨论后，提出了一个更先进的设计目标：彻底拿掉列车驾驶室，让轨道交通真正实现全自动化运行。

要实现这个目标，设计团队并没有任何成熟的工程应用经验。“我们一定能为列车设计出一个‘最强大脑’。”郑生全回忆说，2016年12月，铁四院轨道交通全自动运行规范编制组成立，开始了轨道交通自动驾驶的探索。

完善场景，优化列车控制系统

轨道交通自动驾驶的重点是系统，而系统设计的关键是场景。从南三环站到武汉火车站，武汉轨道交通5号线全长33.57公里，设站25座，穿行于武汉洪山、武昌和青山3个市中心区，既有高架站，也有地下站。设计团队必须把这个过程中列车可能遇到的运行场景都考虑到。

在地铁车辆段，团队成员认真调研地铁运营过程中的每一个细小的流程，通过观察、记录一个又一个场景。为确保设计的可行性，郑生全和团队去了北京、上海考察轨道交通全自动运行方案，他自己还两次去新加坡观察车辆驾驶室的每个细节。

然而，轨道交通全自动驾驶的一些场景是全新的。“站台门自动开关，平时是站台门控制系统控制，在无人驾驶情况下，万一发生故障，需要人工现场或者远程干预解决，这时，列车控制系统就必须要和站台门链接。”设计团队成员、铁四院通号院副总工程师邹海平说，站台门控制系统和列车控制系统是两个不同的领域，如何让它们实现融合控制、减少故障，团队思考了几个月。

在一次调研现场，邹海平发现，火车采用道岔变轨时，道岔与信号的方向，都由列车控制系统控制。设计团队借鉴这一信息与机械的集成原理，将站台门控制设备的安全性按最高等级设计，并将轨道交通站台门的控制设备成功集成到列车控制系统中，列车自动驾驶的一项关键集成技术被突破了。

形成规范，为线路运行提质增效

经过3年时间，郑生全和团队通过不断地论证，完成了城市轨道交通全自动运行《运营需求规范》、《功能需求规范》和《接口需求规范》3本企业规范。这些规范对轨道交通全自动运行可能出现的场景进行了详细描述，将人的思维转化为一个个标准化、规范化的系统功能，让机器拥有了人类的智慧。

“规范里的一些场景，最长一次花了3个月才解决。”郑生全介绍，最终他们完成了108个场景，1086条需求，合计数十万字，200余页。2018年，规范通过专家评审，对国内其它全自动运行项目的建设具有积极的示范作用。

相较于普通的轨道交通线路，拥有全自动驾驶技术后，武汉地铁5号线故障率由百万列公里1.8次下降为0.7次，准点率从99.89%提升至99.99%，开行速度从35公里/小时提升至37.55公里/小时。“武汉地铁5号线各方面的运行效率提高后，在满足同等运力条件下，可以减少两列上线列车。”郑生全说。

随着智慧交通技术的不断发展，铁四院的设计团队又有了新的想法。“未来，我们可以结合云计算、大数据、人工智能等技术，让轨道交通能够自主学习、自行解决问题，进一步实现轨道交通的智慧化和绿色运行。”郑生全说。

不断增强数据要素市场化配置改革的系统性、整体性和协同性

培育全国一体化数据市场

本报记者　王云杉

数据作为新型生产要素，潜在价值大、发展变化快。如何以数据要素市场化配置改革为主线，完善数据要素市场制度和规则，培育全国一体化数据市场，促进数据要素开发利用？7月22日，国务院新闻办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会，国家数据局局长刘烈宏等介绍有关情况。

推进数据基础制度建设

数据基础制度建设是一项长期复杂的系统工程。国家数据局政策和规划司负责人栾婕表示，国家数据局把推进数据基础制度建设列为重点工作，抓紧起草数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等政策文件，目标是建立健全数据基础制度体系，有利于数据“供得出、流得动、用得好、保安全”，不断增强数据要素市场化配置改革的系统性、整体性和协同性。

一是注重解决实践难题，提供具体明确可落地的规则指引。针对社会各界对数据产权归属认定的关注，国家数据局面向全国广泛征集数据产权领域的痛点难点问题，细化数据持有权、使用权、经营权，为数据的供给、流通、使用提供制度保障。

二是坚持促进流通使用，助力培育新质生产力和促进高质量发展。当前，数据要素市场还处于“做大蛋糕”阶段，数据流通交易的规模、效率、规则均有待提升。从培育全国一体化数据市场出发，要着力构建数据流通交易体系，确定数据流通交易发展的目标等。从收益分配制度建设方面，聚焦激励机制建设，发挥价格形成机制作用，充分调动各方的积极性主动性创造性。

三是加强试点探索，确保政策制度来源于实践又能有效指导实践。

四是坚持守好安全底线，坚决维护国家安全，保护个人信息和商业秘密。

此外，如何更好促进公共数据资源的开发利用？国家数据局数据资源司司长张望表示，一方面，持续做好政务数据共享和公共数据开放。另一方面，要将授权运营作为共享开放的重要补充，重点解决好数据供给和使用管理权责不清、供数动力不足的问题，着力推进公共数据资源管理和运营机制改革，厘清数据供给、使用、管理的权责义务，激发供数动力和市场创新活力。

“我们正在建立公共数据资源登记制度、授权运营规范以及相应的信息披露机制，明确合规政策和管理要求，配合有关部门加强对公共数据产品和服务价格的指导和管理。”张望说。

加快推动数据基础设施布局

数据基础设施是数据基础制度落地和数据高效开发利用的基础承载，是在网络、算力等设施的基础上，围绕数据汇聚、处理、流通、应用、运营的全生命周期，构建适应数据要素化、资源化、价值化的基础设施。

国家数据局数字科技和基础设施建设司司长杜巍表示，近年来，各地方、行业、领域在数据基础设施建设方面开展了积极探索，形成了隐私计算、数据空间、区块链、数联网等多种技术解决方案，为数据基础设施一体化建设奠定了很好的基础。

“当前，我们聚焦数据流通利用环节，围绕重要行业领域和典型应用场景，在统一目录标识、统一身份登记、统一接口要求的基础上，部署开展多项技术路线试点，自上而下谋划数据流通利用基础设施工程项目。”杜巍表示，支持地方城市先行先试，以真实场景牵引技术进步，丰富解决方案供给，促进数据跨部门、跨层级、跨区域、跨主体的高效可信流通利用。

近年来，算力基础设施备受关注。在相关部门和各枢纽节点的共同努力下，“东数西算”工程取得积极进展。截至今年3月底，10个国家数据中心集群算力总规模超过146万标准机架，整体上架率为62.72%，较2022年提升4个百分点；东西部枢纽节点间网络时延已基本满足20毫秒要求；数据中心绿电占比超过全国平均水平，部分先进数据中心绿电使用率达到80%左右，新建数据中心电能利用效率最低降至1.10。此外，“东数西算”工程的实施带动了IT设备制造、信息通信、基础软件、绿色能源等产业链发展，提升了国家整体算力水平。

“下一步，我们将会同有关部门和地方，以算力高质量发展赋能经济高质量发展，加快推动全国一体化算力网建设。”杜巍说。

培育壮大数据产业

培育数据产业是数据要素市场化配置改革的一项重要内容，也是培育数字经济、发展新质生产力的重要环节。

“数据产业是利用数据技术，对数据资源进行产品和服务开发过程中所形成的产业形态，是一个新兴产业。”张望介绍，数据产业的经营主体主要包括从事数据技术创新、资源开发利用、数据技术赋能应用的企业，也包括从事数据产品和服务流通交易的企业，以及参与数据基础设施建设的企业。

张望表示，围绕更好发挥市场机制作用，创造更加公平、更有活力的市场环境，国家数据局正在研究制定促进数据产业发展的政策。一方面，厘清数据产业的内涵和外延，面向市场需求，培育多元化的市场经营主体。另一方面，发挥市场配置资源的决定性作用，支持企业在资源汇聚、技术攻关、产品服务、流通交易、基础设施等方面加快发展。同时，用好政策工具，从投资、人才培养、产业集聚等方面给予相应的政策安排。

2024中国国际大数据产业博览会正在筹备。刘烈宏介绍，本届数博会首次由国家数据局主办，贵州省人民政府承办，定于8月28日至30日在贵州省贵阳市举办，将以“数智共生：开创数字经济高质量发展新未来”为主题，重点举办专业展览，配套举办成果发布、行业交流等活动。

“今年我们将突出展览呈现的多样性，设立数字产业、数实融合、数据交易、数字治理、数字基建、数据安全等六大主题展览板块，邀请境内外数据、工业、农业、金融等行业和机构参展，全方位展示国内外数据产业最新发展动态、最新成果和前沿趋势，让社会各界通过数博会得到实实在在的收获。”刘烈宏说。

R 推动高质量发展·权威发布

本版责编：白之羽　刘涓溪　吴　凯