

中国飞碟射击队首次实现奥运会全项目参赛

千锤百炼，不断提高水平

本报记者 季芳

核心阅读

自1992年巴塞罗那奥运会夺冠，此后多年，中国飞碟射击队在奥运赛场上虽有收获，却未能再度获得金牌。站上奥运会最高领奖台，成为全体队员的目标。巴黎奥运会周期，中国飞碟射击队全力备赛，实力稳步提升，取得7个巴黎奥运会参赛名额，首次实现了奥运会全项目参赛。期待他们在奥运赛场展现风采、取得突破！

“队伍的年龄结构比较理想，选手们可以互相促进、彼此激励。”肖昊鹏表示，魏萌和于海成参加过东京奥运会，比赛经验更丰富；江伊婷等首次参加奥运会的队员则有着“初生牛犊不怕虎”的冲劲儿。“期待他们在奥运赛场发挥出自己的实力。”肖昊鹏说。

一人一策 激发潜力

中国飞碟射击队曾经在奥运赛场取得过辉煌成绩：1992年巴塞罗那奥运会，中国队选手张山在男女同场竞技的双向飞碟决赛中夺冠，实现

了中国飞碟射击队奥运金牌零的突破。此后，国际射联调整规则，取消了男女混合项目，张山由此成为奥运会该项目唯一一位夺冠的女运动员。

此后多年，中国飞碟射击队在奥运赛场上虽有收获，却未能再度获得金牌。站上奥运会最高领奖台，成为全体队员的目标。

这个奥运周期，飞碟射击队队内加强管理，注重科学训练，同时聘请外教，积极与国外优秀团队交流。队伍加大了训练的负重量、实战量，队员们的竞技状态得到大幅提高。

最近几个赛季，国际赛场佳绩频传：2023年杭州亚运会，由武翠翠、张鑫秋和李清念组成的中国队以打破世界纪录的成绩获得女子多向飞碟团体冠军；今年1月举行的亚锦赛，中国队选手获得了女子双向、男子双向团体和混合团体3项冠军；今年5月举行的世界杯巴库站比赛，吕健林以56中的成绩夺得男子双向个人冠军，这也是中国队选手时隔16年再次获得世界杯该项目冠军……队员们用出色的表现证明着自己，也为备赛巴黎奥运会积累了宝贵的经验。

“我们要帮助运动员将重心放在日常训练中，在每一次训练中取得进步、拼出成绩，然后以平常心面对大赛。”外教比安科说。

胡斌渊表示，教练组制定了详细的训练计划，从体能训练到技术细化，再到心理素质的提升，做到了一人一策。“飞碟项目要求运动员专注自身，作为教练员更需要了解每一名队员的特点，最大程度激发运动员的潜力。”

满怀期待 争创佳绩

中国飞碟射击队即将登上奥运赛场，在梦

想的舞台上放手一搏。

“希望自己放平心态，打出应有的水平。”即将第三次参加奥运会的魏萌说。巴黎奥运会，她与江伊婷一起参与女子双向项目的角逐。魏萌曾获得里约奥运会飞碟女子双向第四名，也曾在东京奥运会获得铜牌。又一次出征在即，魏萌充满期待。

胡斌渊表示，从往届成绩看，中国队在女子项目上的实力更优。女子双向是最具冲金实力的项目，在女子多向方面，武翠翠和张鑫秋都有丰富的国际大赛经验。不过这个周期，男选手们的成绩也在不断提升。去年世界杯意大利站比赛，齐迎以战平决赛世界纪录的成绩收获男子多向个人银牌；今年在亚锦赛上，于海成搭档队友获得了男子多向团体冠军，前不久又在世界杯意大利站收获铜牌。“巴黎奥运会，男队将全力冲击奥运奖牌。”胡斌渊说。

由于飞碟比赛是在室外进行，风向、风速、湿度等条件都会对选手发挥产生一定影响，比赛也因此极具偶然性。中国飞碟射击队为此进行了多次训练，做好了应对准备。按照计划，队伍将于22日陆续启程前往法国，进行赛前的适应性训练。千百次的锤炼，他们离梦想越来越近，只待最终站上奥运赛场发起冲刺。

肖昊鹏介绍，不少欧美选手的射击水平也不断提高，奥运赛场的竞争将更激烈，比赛将更有悬念。“飞碟项目说到底还是和自己较量，我们的运动员都做好了准备，他们将拼到最后一刻。”

(实习生孙鞠众参与采写)

体坛观澜

为梦想 再出征

刘硕阳

从北京奥运会初出茅庐，到伦敦、东京奥运会创造佳绩，再到如今即将登上巴黎奥运会赛场，她们一步步积累、一次次超越，用坚韧和执着书写梦想的篇章

巴黎奥运会开幕在即，中国奥运健儿蓄势待发。本次参加巴黎奥运会的405名中国体育代表团运动员，平均年龄只有25岁。随着越来越多的年轻选手担当主力，即将第五次征战奥运赛场的田径运动员刘虹、巩立姣惹人注目。

5次奥运之旅，横跨16年光阴，岁月在她们的体育生涯中不断留下印记，也见证了一个又一个的光彩时刻。从北京奥运会初出茅庐，到伦敦、东京奥运会创造佳绩，再到如今即将登上巴黎奥运会赛场，她们一步步积累、一次次超越，用坚韧和执着书写梦想的篇章。

面对不断变化的竞技赛场，每一个奥运周期对运动员而言都是崭新的探索。新形势、新规则、新对手……选手需要不断突破自己，开拓进取。巩立姣在习惯了国内的训练环境后，远赴欧洲训练，继续改进技术细节；刘虹在复出后寻找新的训练参赛模式，并将在巴黎奥运会参加田径比赛的唯一新设小项——竞走混合接力。

每一次努力与尝试，背后都饱含汗水与坚持。巩立姣目前体能状态难以与前些年来相比，高强度的训练频次减少。对这位35岁的名将而言，每一次突破都来之不易。而作为中国体育代表团年龄最大的运动员，刘虹用刻苦训练诠释着自己的决心，她说：“我会努力做到最好，不留遗憾。”她们对梦想的执着，也激励着年轻选手不断努力。

永远向着“更快、更高、更强——更团结”的目标迈进，中国体育代表团的每一名运动员身上都体现着顽强拼搏的精神。从37岁的刘虹到11岁的滑板运动员郑好好，他们不断挑战自我、追求卓越，以昂扬的斗志和饱满的状态向梦想冲刺。在他们身上，人们既看到体育运动的魅力，也感受到体育精神的鼓舞。

本版责编：巩育华 高 信 王 博

2024年贵州“村超”决出总冠军

本报贵阳7月21日电 (记者黄娟)20日晚，2024年贵州“村超”总决赛在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县进行，党相村足球队以5:0战胜东门村足球队，夺得总冠军。

2023年，贵州“村超”火爆出圈。一年多来，“村超”吸引众多流量，榕江县接待游客1169.24万人次，旅游综合收入达130.7亿元。

“村超”还发展成为促进各国(地区)足球文化和民族文化交流的平台，先后吸引法国青年代表队、利比亚社联足球队等国外球队前来交流。

据介绍，接下来贵州“村超”将做好第二季全国美食非遗友谊赛、第一届“一带一路”村超友谊赛暨贵州—粤港澳大湾区足球友谊赛等赛事，持续扩大“村超”朋友圈。

库布其沙漠越野赛将于8月开赛

本报呼和浩特7月21日电 (记者张彬)日前，记者从2024中国库布其沙漠越野赛暨中国汽车越野拉力锦标赛杭锦旗分站赛赛事推介会上获悉：该赛事将于8月19日至25日在内蒙古鄂尔多斯市杭锦旗举行。

此次赛事设有短道排位赛赛段、孔兑沟赛段、库布其沙漠赛段等，赛程约500公里，沙漠地

形占60%、河道砂石地形占40%。库布其沙漠深处的沙丘地形高低起伏，越野难度系数较高，十分具有挑战性。赛事期间，当地还将举办一系列特色活动，促进体育、文化、旅游融合发展。

该赛事由中国汽车摩托车运动联合会、鄂尔多斯市文化和旅游局、鄂尔多斯市杭锦旗人民政府共同主办。

创新驱动发展，履行社会责任

《宝马集团中国可持续发展报告2023》发布

2024年7月17日，《宝马集团中国可持续发展报告2023》(简称《报告》)正式发布。《报告》全面展示了2023年宝马集团在中国的可持续发展成果，回顾了宝马在产品、用户服务、生产制造、低碳供应链以及人才培育、企业社会责任等方面的扎实行动与最新进展。

安全为先、品质为先，高标准提升用户体验

宝马始终坚持安全为先、品质为先，以负责任的态度执行严格的标准，为用户带来优异的出行体验。

在产品方面，2024年，宝马将在中国推出超20款BMW和MINI品牌新车型。以创新纯电动BMW i5车型为例，为确保动力电池的安全性，宝马以高标准对动力电池进行了994次软件测试和155次硬件测试，力争为用户提供安全可靠的出行体验。

在客户服务方面，宝马加快构建“以客户为中心”的充电服务体系，为客户提供无忧充电服务。截至2024年上半年，BMW公共充电网络已接入超过70万根符合BMW充电标准的充电桩，覆盖中国320多个城市。

宝马持续加大在中国市场的投资力度，升级在华研发和生产体系。



宝马涂装车间自动光学检测设备在检测车漆质量



太阳能光伏发电为宝马沈阳生产基地提供可再生能源

2023年，宝马新上海研发中心及华晨宝马沈阳研发中心二期扩建项目正式启用；总投资100亿元人民币的“新世代”车型第六代动力电池项目，已于2023年11月在宝马沈阳生产基地全面竣工，并于今年3月正式开始设备安装；今年4月，宝马宣布新增在华投资200亿元人民币，用于对宝马沈阳生产基地的大规模升级和技术创新。

宝马通过开展“BMW领创绿星”计划，积极推动经销商绿色转型。目前，退役动力电池闭环回收模式已覆盖在中国市场销售的全部BMW纯电动系列车型。为了给客户提供更便捷的电池回收服务，截至2024年上半年，中国超80%的宝马品牌经销商已设立符合国家标准电池回收服务网点，预计今年内全部宝马品牌经销商都将完成电池回收服务网点配备。

推进低碳智造，降低生产能耗、提高生产效率

在资源利用方面，华晨宝马通过构建水资源闭环管理系统和拓展再生水使用范围，连续6年提高水资源使用效率。此外，宝马还坚持从源头减少废弃物的产生，并通过循环利用的方式妥善处置废弃物。华晨宝马动力总成工厂已于2023年1月实现零废弃物填埋，所有整车厂力争在今年内实现这一目标。

自2019年起，所有华晨宝马车辆生产使用的电力均为可再生能源。与此同时，宝马还积极探索使用地热能、生物沼气等清洁能源，通过智能能源管理系统，实现水、电、气等5类能源和

资源消耗状态的实时监控与优化。得益于生产过程中实施的绿色低碳转型举措，2023年，华晨宝马单台车辆生产二氧化碳排放量为0.18吨/台，较2022年降低5.3%。

宝马充分发挥链主企业优势，携手上下游合作伙伴推进“全链减碳”。2023年，华晨宝马动力电池电芯供应商在自有生产过程中均已使用100%可再生能源。通过与本土供应商紧密合作，2023年，宝马累计回收废钢超过8.2万吨、再生动力电池原材料超过1000吨。

深耕中国市场，积极履行企业社会责任

2010年以来，宝马沈阳生产基地累计投资额达1050亿元人民币，同时，华晨宝马连续18年成为沈阳市最大纳税企业。

在汽车行业向电动化转型的过程中，宝马持续培育专业人才队伍，夯实智力支撑。截至2023年底，超过8000名员工完成高压电池作业认证培训；累计超过1.1万名销售顾问、服务顾问和维修技师获得新能源领域相关职业技能认证，形成了一支高水准的售后服务队伍。

可持续发展不仅仅意味着生产环节的绿色低碳，更关乎人文与环境、社会的和谐发展。在企业社会责任方面，宝马连续20年举办“BMW儿童交通安全训练营”，通过寓教于乐的方式，提高交通安全意识；已进行18年的“BMW中国文化之旅”专注保护非物质文化遗产，2024年启动“大运河文化保护教育公益项目”，助力大运河非物质文化遗产与非物质文化遗产的保护以及大运河文化的推广与教育；“BMW美丽家园行动”自2021年发起以来，持续助力中国生物多样性保护和国家公园建设。2023年，宝马企业社会责任活动受益群众数超过3550万人次，同比增长11%。

数据来源：宝马集团



退役动力电池闭环回收模式已覆盖在中国市场销售的全部BMW纯电动系列车型