

解决“多头修复”“重复修复”问题

## 企业信用修复信息，加快共享互认

本报记者 林丽鹂

## 经济聚焦

“从受理到修复，整个过程不到4小时，快速为纠错企业卸下了包袱，让我们有机会参与项目竞标。”江苏运博电力科技有限公司办公室主任贾娟说。

信用是企业的无形资产。今年初，国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》，在2024年度重点事项清单中明确提出“信用修复一件事”。

国家市场监督管理总局不断优化信用修复流程，进一步完善国家发展改革委“信用中国”网站和市场监管总局国家企业信用信息公示系统信用修复协同联动工作机制，推动实现信用修复“一件事”。

## 健全制度机制，优化信用修复流程

“我今年打算扩大经营品类，办理营业执照经营范围变更时，才发现店铺被标记为经营异常状态，咋办？”山东一家肉食店负责人王宁在村镇便民服务中心询问。

经查，王宁的店铺因没有按时年报被列入异常经营名录。当地推行年报指导“一件事”，多举措助企除污点、增信心，在县政务服务中心和镇街便民服务中心开设“年报指导咨询”窗口，加强年报相关政策宣传，现场指导经营主体完成网上年报、网上经营异常名录信用修复申请等。

“我在便民服务中心工作人员的指导下现场补报年报，并提交了申请材料，没想到后台马上就受理、审批，帮店铺恢复了正常状态，并顺利拿到新的营业执照。”王宁说。

市场监管总局信用监督司相关负责人介绍，为了提升经营主体信用修复便利性，2023年5月市场监管总局印发《严重违法失信名单和行政处罚公示信息信用修复管理程序规定（试行）》，进一步明确总局有关司局职责分工、规范信用修复流程，建立健全权责清晰、运行顺畅的信用修复工作机制；升级改造国

## 核心阅读

信用是企业的无形资产。近年来，为推动实现企业信用修复，市场监管部门持续优化信用修复流程，加快信用修复结果信息共享、互认，提升信用修复服务精细化水平。截至今年6月底，全国市场监管部门累计修复各类经营主体行政处罚信息121万条，修复个体工商户经营异常状态2112万户。

家企业信用信息公示系统，增加“信用修复”模块，目前已实现各地信用修复“一网通办”。各级市场监管部门依托国家企业信用信息公示系统开通线上信用修复。经营主体只需实名登录国家企业信用信息公示系统，即可在线下载信用修复文书、提交信用修复申请、实时查询修复进度、在线接受修复决定文书。同时保留了线下受理服务，经营主体仍可向当地市场监管部门申请信用修复，由工作人员现场指导填写信用修复文书，提交信用修复申请。

## 打破数据壁垒，实现信用修复“一件事”“一次办”

“过去企业进行信用修复时，要去多个部门跑好几趟。”四川成都兴发铝业公司办公室主任张坤元介绍，企业曾存在涉嫌违反《中华人民共和国特种设备安全法》受到处罚，为了恢复信用，在监管部门指导下进行了积极整改。今年2月，企业通过了预警监测评估，具备了信用修复条件，监管部门立即启动信用修复主动响应机制，点对点指导企业全程

网上完成信用修复“一件事”“一次办”，实现了国家企业信用信息公示系统（四川）、信用中国（四川成都）“两网”同步修复。

“监管部门及时帮我们发现了问题，进行整改，我们才能在市场上走得更远。”张坤元说，“完成信用修复后，我们重新获得四川省制造业智能化改造数字化转型项目等多个重点项目的申报资格。”

中央党校（国家行政学院）政法部民商经济法室主任王伟介绍，当前我国在信用监管领域建立了信用修复制度。然而，由于缺乏顶层立法，各部门的信用监管及相应的信用修复制度尚不统一。失信企业在信用修复过程中，面临着规则、制度、文书、信息系统等不统一的问题，存在“多头修复”“重复修复”，既不利于企业及早恢复信用，也不利于提升政府管理效率。推动实现信用修复“一件事”，能够帮助失信企业在符合修复条件的情况下，尽快从失信状态中走出来，重塑信用。

为了解决经营主体反映的信用修复数据壁垒、“多头修复”等问题，今年初，国家发展改革委办公厅、市场监管总局办公厅联合印发《关于进一步做好信用修复协同联动工作的通知》，进一步完善“信用中国”和国家企业信用信息公示系统信用修复协同联动工作机制，推动信用修复结果信息共享、互认，切实解决“多头修复”“重复修复”问题。

截至目前，各地市场监管部门与社会信用体系建设牵头部门已基本按照要求建立信用修复协同联动工作机制，通过签署共享互认协议、制定共享方案等方式明确数据共享范围、方式、频率等，完成系统升级改造，共交换共享信用修复数据71.15万余条，实现信用修复数据双向共享。

## 加强服务引导，帮助企业走出失信危机

“2022年，我们因经营不善转型失败，生产经营用房被司法拍卖，企业内部管理也出现了混乱。”四川成都市彭州市（市）卓越工艺玻璃公司负责人孙光钊说。

2023年，该企业在当地市场监管部门的双随机抽查中，因“通过登记的住所（经营场所）无法取得联系”被列入企业经营异常名录并公示，其线上销售门店也因失信行为被平台关闭。

“这对我们来说无疑是雪上加霜，我找到市场监管部门，他们询问企业有什么困难，并主动提供一对一的信用修复服务。”孙光钊说。

彭州市市场监管局有关负责人邱一雯介绍，“这家公司是当地老牌企业，具备较为先进的玻璃制造技术，拥有多个注册商标，年营业额曾超过5000万元。这样的企业被列入经营异常名录引起了我们的注意，我们对其进行了‘点对点’的信用帮扶。”

今年3月25日，彭州市市场监管局服务引导该企业规范住所登记行为，辅导其移出经营异常名录，完成信用修复，助力恢复生产经营，重回发展轨道。

孙光钊说：“完成信用修复后，我们的线上销售门店也获准恢复销售活动，在相关部门的帮助下成功进入了彭州市3D打印工业园区，进出口贸易业务也开始复苏。”

“失信惩戒应该惩罚与教育相结合，通过某种机制使其逐步恢复到为社会所接受并值得信任的状态。”王伟认为，推动政府从管理型政府向服务型政府的转变是大势所趋。因此，政府部门不仅是信用修复的管理者、监督者，还要做好信用修复的服务者。

各地市场监管部门结合实际，创新修复机制，不断提升服务能力水平。江西、山东、云南、西藏建立“两书同达”机制，同步送达行政处罚决定书和信用修复告知书，及时告知失信主体信用修复途径和方式。北京、云南缩短信用修复办理时限，高效助力经营主体重塑信用。江苏开展信用修复“一对一”提醒服务，提升信用修复服务精细化水平。安徽探索实施“承诺容缺”“承诺免查”“即申即办”三种信用修复模式，以承诺助力信用修复，同时设立“信用修复驿站”，提供“注册登记”“信用修复”一站式服务。

截至今年6月底，全国市场监管部门累计修复各类经营主体行政处罚信息121万条，修复经营异常名录信息579万条，修复个体工商户经营异常状态2112万户。

## 智能船舶自主航行、智慧航道不断延伸

## 智能航运发展迅速

本报记者 韩鑫

盛夏，江河湖海上，智慧航运蓬勃生长——

渤海之滨，“智慧零碳”码头天津港北疆港区C段智能化集装箱码头作业正忙。近百台人工智能运输机器人频繁穿梭，在北斗导航系统精准指引下，助力装卸作业纪录不断刷新。

长江下游，南京以下12.5米的深水航道上，往来船舶如织。基于船舶自动识别系统，进入水上电子围栏内的船舶可快速获取实时服务信息，通航安全水平得到有效提升。

湛江海域，“问江”型无人船跨越千里，从内河奔赴大海开展海洋测绘测试与应用。它搭载了低延时通信系统和高精度定位系统，不仅实现了自主航行，还能实时回传数据，拓展了无人船应用场景。

货运码头全自动化运转、航道数字化管理快速兴起、智能船舶自主航行，“智慧”正成为我国航运高质量发展的重要特征。

智能港口竞相涌现。截至目前，中国已建和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列，掌握了设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的关键核心技术，总体应用规模和技术水平处于国际前列。同时，中国干散货码头自动化改造加快，秦皇岛港、黄骅港、青岛港、宁波舟山港、张家港港等实现干散货作业流程全自动化，生产环节向无人化智能化转变。

智慧航道不断延伸。目前全国已建电子航道图覆盖航道里程超过5700公里，长江干线电子航道图实现全覆盖；海运进口集装箱、大宗散货电子放货平台应用不断拓展。

智能船舶取得突破。如今，我国已相继突破船舶感知、决策等智能航行关键核心技术，部分指标处于国际领先水平，并形成了包括1艘全程自主航行船舶“智飞”轮、10余艘自主航行船舶以及千余艘智能技术应用船舶在内的系列成果，经济社会效益显著。

“当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，正在塑造全球航运发展新动能新优势。”交通运输部有关负责人表示，要坚持统筹谋划，推动系统升级，加快推进智慧港口、智慧航道、智能船舶、智能航运服务等领域全方位发展，不断提升航运全要素全链条数字化智能化水平。

航运业，既是经济循环的重要支撑，也是观察经济运行的一扇窗口。智能航运的快速发展，彰显出我国航运实力不断增强的同时，也折射出流动中国的汨汨活力。今年以来，我国多个港口吞吐量持续增长。1月至6月，宁波舟山港完成货物吞吐量7.08亿吨，同比增长4.2%；完成集装箱吞吐量1916.5万标准箱，同比增长8.4%。同期，“西煤东运、北煤南运”第一大出海口黄骅港完成货物吞吐量1.79亿吨，同比增长12.04%。

“去年我国国际海运量已近全球海运量的1/3，国际海运‘压舱石’作用进一步凸显。”交通运输部有关负责人表示，今年以来，水路运输持续较快发展，长江三峡枢纽、西江长洲枢纽和京杭运河等船闸通过量再创新高，重点物资和国际集装箱运输服务保障能力和水平进一步提升；同时，一批重大工程进展加快，小洋山北作业区集装箱码头工程水陆域全面开工，平陆运河工程全线动工建设，量升质增的航运业将有力支撑经济社会发展。

## 青海全面实施主要粮食作物完全成本保险

本报西宁7月21日电（记者贾丰丰）青海省日前印发通知，明确自今年起在全省全面实施小麦、玉米主要粮食作物完全成本保险。保险实施区域由产粮大县扩大至全省产粮地区，参保范围包括适度规模经营农户、小农户等全体农户和农业生产经营组织，支持种粮农户和新型农业经营主体“愿保尽保”，将农业保险更多覆盖到农业生产环节，进一步保障农民收益和粮食安全。

据悉，完全成本保险是指在化肥、种子、地膜等生产过程中的直接投入（即物化成本）进行保障的基础上，进一步涵盖土地成本和人工成本投入，即对作物的总生产成本进行保障。保险责任涵盖主要的自然灾害、重大病虫害、意外事故、野生动物毁损等风险。保额分别为小麦每亩700元、玉米每亩800元，保险费率按“保本微利”原则厘定为8%，由中央、省级、县级财政对保费给予补贴比例达90%，农户个人仅需承担10%，农户每投保一亩小麦、玉米仅需缴纳保费5.6元和6.4元。小麦、玉米完全成本保险政策全面实施后，预计为全省种粮农户主要粮食作物提供最大约9.4亿元的风险保障，风险保障水平是政策实施前的1.5倍，风险保障更全、保障范围更广，保险金额更高、保费补贴更多，能够进一步稳定适度规模经营主体种粮信心，助力提高农业生产效率，促进农业适度规模经营发展，为广大农户提供更加有效的灾害减损兜底保障。

## 山西推动绿电资源就地转化

本报太原7月21日电（记者付明丽）山西省能源局近日印发《推动绿电资源就地转化助力产业绿色低碳转型工作方案》（以下简称《方案》）。

《方案》从壮大绿色产业招项目、拓展绿色能源引技术、推动“重点行业+绿电”、创新绿电供给机制、完善绿电消费配套措施5方面着手，将绿电资源优势转化为发展优势，打造经济发展新动能。《方案》提出，推动“重点行业+绿电”，助力存量产业节能降碳。以未来可能被纳入碳市场范围的钢铁、水泥、化工、电解铝等行业为重点，通过可再生能源消纳权重考核，建立高耗能企业绿电强制消费机制，引导企业通过购买绿电或绿证的方式实施绿电消费替代，实现由高耗能向“绿色承载”转变，推动行业提质增效。

本版责编：沈寅 吕钟正 林子夜



近年来，广西壮族自治区桂林市阳朔县多措并举，推动当地文旅产业发展。图为7月20日，在阳朔县白沙镇遇龙村遇龙河码头附近河段，大批游客乘坐竹筏游览沿岸风光。

黄胜林摄（影像中国）

## 上半年南方区域

## 抽水蓄能电站发电量创历史新高

本报广州7月21日电（记者程远州）记者从南方电网公司获悉：今年上半年，南方区域抽水蓄能电站累计发电量近60亿千瓦时，机组启动次数突破2万次，双创历史新高，给电力系统负荷平衡提供了有力保障。

抽水蓄能电站具有上下两个水库，电力系统负荷低谷时用电抽水，负荷高峰时放水发电，是电网功率平衡的重要“调节

器”。据统计，上半年，南方区域7座抽水蓄能电站累计发电量达59.1亿千瓦时，同比增长1.3%；机组累计启动次数超2万，同比增长20.9%。

“抽水蓄能机组作为可以帮助新能源稳定接入电网的大容量储能装置，上半年启用频次大幅提高，34台机组的启动次数增幅达到了发电量增幅的16倍。”南网储能运行分公司集控中心副总经理张国洋表示，当前，风

电、光伏发电等间歇性、波动性新能源正加大对传统能源的发电替代，给电网的调峰储能能力提出更高要求。

以海南自贸港为例，装机为60万千瓦的海南琼中抽水蓄能电站给海南电网提供了近10%的负荷调节能力。电站早晨启动抽水工况，配合海南地区光伏等新能源发电消纳，将多余电能储存起来随时调用；夜间凌晨启动发电工况，在新能源汽车凌晨

扎堆充电形成的“零点高峰”时段进行顶峰发电。上半年，电站以机组启动次数同比增长32%，助力海南全省负荷6次创下历史新高。

抽水蓄能机组的高频启用离不开智能化调度和高效设备维护的双重支撑。在位于广东广州的抽水蓄能多厂站集控中心，大数据平台实现对全国近1/5抽水蓄能装机容量远程集中控制。370平方米的集控大厅里，1名值班员就可远程控制2座百万千瓦级抽水蓄能电站的实时启停，效率达到属地分散控制模式的2至3倍。在抽水蓄能人工智能数据平台上，依托31万个测点的数据提取和5000多个算法的毫秒级数据分析，检修人员可“足不出户”精准掌握设备的“健康状况”。