

# 促互利多元合作 享共赢绿色发展

本报记者 王沛

由中国农业农村部、山东省人民政府主办的第三届中国—拉美和加勒比农业部长论坛(以下简称“中拉农业部长论坛”)近日在山东潍坊举办。来自拉美和加勒比国家的农业部门代表、驻华大使以及国际组织代表等近300人与会,围绕“促互利多元合作,享共赢绿色发展”这一主题,共谋中拉农业合作发展。

中拉农业部长论坛是中国—拉美共同体论坛框架下的重要组成部分。与会嘉宾认为,论坛搭建起中国与拉美和加勒比国家政府部门、科研机构、企业间的农业交流平台,对深化双方农业贸易、投资、科技和减贫等合作,推动建设中拉命运共同体具有重要意义。

## “中国农业领域的技术进步令人印象深刻”

论坛开幕前,拉美和加勒比国家与会嘉宾参观了山东潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司、潍坊前湾东篱田园综合体等,实地了解中国农业农村发展成就,中国现代农业发展水平及乡村振兴成果给他们留下深刻印象。

10年前,秘鲁农业发展与灌溉部部长马内罗曾到访中国。今年,他再次来到中国,目睹中国农业农村发生的变化,发出由衷感叹:“这些年,中国在各领域都取得了令人惊喜的成就。在农业发展方面,中国现在更关心农业生产方式是否对环境友好、是否更加低碳。目前已经有不少来自拉美和加勒比国家的农业技术人员在中国接受培训,我们也期待未来在人才培养方面与中国开展更多合作。”

哥斯达黎加农牧部副部长瓦雷拉还走访了山东相关农牧院校,表示愿意推动哥中院校交流对接,促进两国农业合作。“中国农业领域的技术进步令人印象深刻。与中国加强合作对拉美和加勒比国家的农业可持续发展十分重要,特别是在农业技术培训方面的合作。”

“作为发展中国家,我们需要通过新的发展模式、新的技术和实践来实现农业现代化。中国通过改进技术、改善生产经营方式等措施,在保障粮食安全、保护环境、推动农业可持续发展方面给我们提供了可供借鉴的经验。”萨尔瓦多总统府农业顾问亚历克斯说。

乌拉圭畜牧业、农业和渔业部部长费尔南多·马托斯十分赞赏中国全面实施乡村振兴战略。他说,中国推进乡村全面振兴,促进了“多元化的农村发展”,不少地方的乡村旅游等产业极具特色。“乌拉圭愿进一步扩大两国在农业和食品领域的合作。”

## “进一步提高农业生产水平和可持续性”

本届论坛发布了《中拉农业重点领域部长共识》和《中拉深化农业合作行动计划(2024—2028)》,规划引领未来5年中拉农业重点领域合作方向。与会嘉宾认为,在中拉农业部长论坛机制下,双方农业经贸投资快速增长,农业机械化、新品种选育推广等领域合作不断深化。

今年是中国和多米尼克建交20周年。中国援多农业技术合作项目是两国建交后最早实

施的援助项目,目前已开展至第八期。今年5月,中多农业科技综合楼在朴茨茅斯揭牌。多米尼克农业、渔业、蓝色和绿色经济部部长罗耶说:“中中建交以来就致力于开展农业技术培训合作,非常感谢中国为促进农业现代化发展提供支持。本次论坛取得了重要且及时的成果。本着合作与友谊的精神,我们愿意引进更多中国先进农业技术。”

安提瓜和巴布达农业部常秘约瑟夫说:“中国积极倡导合作共赢,与拉美和加勒比国家开展了众多合作项目,包括农业技术培训以及育种、病虫害防治等科研项目,为拉美和加勒比国家农业发展作出了重要贡献。”

特立尼达和多巴哥农业、土地和渔业部部长辛格说,中国在农业领域取得了巨大发展成就。“特立尼达和多巴哥希望深化与中国的合作,进一步提高农业生产水平和可持续性,实现共赢。”

尼加拉瓜渔业水产总局局长阿贝拉说,尼加拉瓜科林托港与中国天津港实现了海运直航,尼加拉瓜还将建设新的国际机场,同中国与拉美和加勒比国家的互联互通将更加便利。“这将有利于进一步深化农业贸易和投资合作。”

## “与中国加强合作,创造广阔发展机遇”

目前,中国已与19个拉美共同体国家建立了双边农业合作机制。2023年,中拉农产品贸易额810多亿美元,较2014年翻了一番。中拉在粮食安全、绿色低碳、贸易便利化等议题

上高度协同,共同发出了“中拉强音”。

厄瓜多尔农业和畜牧业部副部长耶罗说,中国搭建了地区性农业对话平台,将增进厄中、拉中之间的友谊和合作。厄瓜多尔和中国去年正式签署自由贸易协定,两国农产品贸易发展以及厄瓜多尔贸易扩大化和多元化迎来新机遇。

墨西哥农业和农村发展部部长比亚洛沃斯基说:“本届论坛提供了开展国际合作、促进可持续发展和更好维护粮食安全的良机。创新和技术是实现可持续发展、粮食安全的关键,我们将与中国加强合作,创造广阔发展机遇。”

“拉美和加勒比国家自然资源丰富、物产丰饶。”圭亚那农业部部长穆斯塔法表示,希望向中国学习智慧农业等方面的技术,推动本国农业生产方式变革,确保粮食安全并促进经济可持续发展。“本届论坛进一步巩固了圭亚那与中国的合作,未来双方可以建立磋商机制,强化专家交流和联合研究等,促进互利共赢。”穆斯塔法说。

阿根廷生物经济国务秘书比莱利亚表示,中国致力于推动公平、公正、包容、有序的国际农产品贸易体系,这是世界农业发展的共同愿景,可以为促进全球粮食安全和绿色发展提供动力。

拉共体轮值主席国洪都拉斯农业和畜牧业部部长苏阿索说:“中国为推动南南合作作出了很多努力,获得了拉共体国家的共同支持。我们期待拉中在农业领域开展更多合作,共享发展成果,用更好的科技水平提高农业生产能力,让民众享有更美好的生活。”

为连接中国与亚欧国家的桥梁。”

去年5月,首届中国—中亚峰会在西安成功举办,彰显了中国同中亚国家长期开展互利合作的决心。“中亚国家同中国地理相近,经济互补性强,拥有实现互利共赢的坚实基础。中亚国家愿同中国在国际发展振兴的道路上携手前行。”海达尔佐达说。

“塔吉克斯坦同中国高水平互信、相互尊重,尤其是两国元首为塔中关系发展发挥了战略引领作用。”海达尔佐达表示,来自中国的投资为塔吉克斯坦改善基础设施、推进工业化作出了巨大贡献。塔吉克斯坦愿意深入了解学习中国发展经验,尤其希望从中国引入科学技术领域创新经验,更好推动本国发展。

(本报杜尚别电)

# “在国家发展振兴的道路上携手前行”

本报记者 曲颂

“上海合作组织顺应时代潮流,坚定促进世界多极化,凝聚起合作力量,影响力、吸引力不断提升。”塔吉克斯坦国家科学院欧亚研究所所长鲁斯塔姆·海达尔佐达日前在接受本报记者专访时表示,在上海合作组织框架下,塔吉克斯坦同中国积极开展合作,取得丰硕成果。

“中国外交理念传承中华优秀传统文化思想精华。中国积极提出促进国际合作的理

念和倡议。”海达尔佐达表示,习近平主席提出的共建“一带一路”倡议有利于推动国际社会实现发展繁荣与共同安全。在去年举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中方宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动,展现了开放、合作、创新的精神,这正是当今世界所急需的。

“塔吉克斯坦总统拉赫蒙高度评价共建‘一带一路’倡议。这一倡议符合共建国家发

展需求,使古丝绸之路焕发新的生机活力。”海达尔佐达表示,高质量共建“一带一路”有助于促进共建国家间经贸合作,基础设施的改善能给人民带来实实在在的福祉。塔吉克斯坦积极响应共建“一带一路”倡议,是最早支持共建“一带一路”倡议并同中方签署共建合作文件的国家之一。塔吉克斯坦正积极推进“2030年前国家发展战略”同共建“一带一路”倡议深入对接。“塔吉克斯坦希望发挥过境运输潜力,成

## 外交部:

### 愿推动共建“一带一路”朝更高质量、更高水平发展

据新华社北京电(记者邵艺博)外交部发言人林剑18日就共建“一带一路”回答相关提问时表示,10多年来,中国与各方携手,推动共建“一带一路”成为最受欢迎的国际公共产品和合作平台,愿推动共建“一带一路”朝着更高质量、更高水平发展。

林剑说,从2013年习近平主席首次提出共建“一带一路”倡议,到确立共商共建共享原则;从党的十九大报告提出要以“一带一路”建设为重点,到党的二十大报告提出推动共建“一带一路”高质量发展,10多年来,中国与各方携手,推动共建“一带一路”落地生根、蓬勃发展,成为开放包容、互利互惠、合作共赢、深受国际公共产品和合作平台。

林剑表示,10多年来,共建“一带一路”合作成果亮点频频,不仅让共建国家共享其行、物物其流,也为当地民众带来看得见、摸得着的获得感和幸福感。中国与150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件。去年,中国与共建“一带一路”国家货物贸易额达19.5万亿元,增长2.8%,占进出口总额比重达46.6%,规模和占比均为倡议提出以来的最高水平。

林剑说,开放永不止步,合作面向未来。中方愿与各方守望相助、携手同心,不断推动基础设施“硬联通”提质升级、规则标准“软联通”更新换代、互学互鉴“心联通”深入人心,推动共建“一带一路”朝着更高质量、更高水平发展,推动实现世界各国的现代化,构建更加开放包容、互联互通、共同发展的世界。



广东省广州港南沙汽车口岸物流基础设施完备,是华南地区规模最大的汽车滚装码头集群。口岸已累计开辟8条外贸出口航线,吸引了包含长安、吉利、奇瑞、中联重工等在内的10余个汽车品牌从南沙出口。今年上半年,南沙汽车口岸出口汽车超16.3万辆,同比增长48.5%。图为日前,南沙汽车口岸一派繁忙,商用车通过滚装船运输“出海”。

吕当华摄(影像中国)

## 大使随笔

中国和厄瓜多尔是全面战略伙伴。建交40多年来,两国政治互信不断深化,各领域合作成果丰硕,传统友谊深入人心。今年5月,中国—厄瓜多尔自由贸易协定正式生效,这是双边关系发展中具有里程碑意义的大事,是两国深化全面战略伙伴关系、构建命运共同体的重要体现。

中国与厄瓜多尔有推动贸易自由化便利化的共同意愿和坚定决心。中厄自贸协定于2022年2月启动谈判,2023年5月签署。在两国元首亲自关心和战略引领下,双方仅用两年时间就完成协定谈判、签署和各自内部审批程序,实现协定正式生效,充分体现了双方对协定的高度重视。厄瓜多尔成为中国第二十七个自贸伙伴,也是继智利、秘鲁、哥斯达黎加之后中国在拉美地区的第四个自贸伙伴。中国14亿多人的超大规模市场和厄瓜多尔约1800万消费者的市场向对方敞开大门,将更好实现互惠互利、合作共赢。

中厄自贸协定生效,开辟两国经贸合作新局面。中国和厄瓜多尔经济互补性强、贸易韧性足,中国连续多年稳居厄瓜多尔第二大贸易伙伴,2022年、2023年连续成为厄瓜多尔非石油产品最大出口市场。来自厄瓜多尔的水虾、鲜花、麒麟果等特色优质产品受到中国消费者欢迎,中国的汽车、电子产品等消费品便利了厄瓜多尔百姓生活。中厄自贸协定生效,将为双方深化贸易投资和各领域互利合作提供有力支撑,促进双边贸易规模不断扩大、结构不断优化、发展更可持续,为推动高质量共建“一带一路”和深化中厄全面战略伙伴关系注入新动能。

厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部部长松索莱斯·加西亚表示,厄中自贸协定生效是双方经贸合作的里程碑,不仅为厄方优质商品进入中国市场开启机遇之门,也有助于厄方引进先进理念、技术和投资,助力厄瓜多尔经济社会发展。

中厄自贸协定正式生效,表明开放合作是时代潮流,互利共赢是人心所向,发出了支持多边主义和自由贸易、促进全球经贸复苏的积极信号。中厄有着广泛共同利益,双方的合作是相互尊重、相互帮助、相互支持的南南合作,取得重要成果,拥有光明前景。中方愿同厄方继续推进高质量共建“一带一路”合作,共同打造健康、数字、绿色丝绸之路等新增长点,推动两国务实合作不断提质升级,并同厄方在多边舞台加强协同配合,倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,捍卫真正的多边主义,携手共建人类命运共同体。

明年,中厄将迎来建交45周年。相互尊重、彼此信任、互利合作的中厄双边关系历经国际风云变幻,不断向前发展。两国在追求国家发展振兴、践行真正的多边主义的道路上同声相应、同气相求。以自贸协定生效为契机,中厄将一道推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,为推动构建人类命运共同体添砖加瓦。

(作者为中国驻厄瓜多尔大使)

## 推动构建人类命运共同体

### 中国代表呼吁共同坚持全球治理正确方向

本报华盛顿7月19日电(记者李志伟)联合国消息:中国常驻联合国代表傅聪19日表示,国际社会要听取上海合作组织成员呼声,以联合国未来峰会为契机,推动全球治理向着更加公正合理的方向发展,促进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

傅聪当天在“联合国与集安组织、独联体、上海合作组织的合作”安理会辩论会上发言,呼吁共同坚持全球治理正确方向、共同促进地区安全稳定、共同推动地区发展繁荣。

傅聪表示,面对新形势新挑战,本月初举办的上海合作组织阿斯塔纳峰会通过了《阿斯塔纳宣言》等一系列成果文件,传递出上海合作组织勇于担起时代使命、携手应对风险挑战、共同促进安全发展的积极信号。我们要在联合国宪章指引下,践行真正的多边主义,不断推动联合国与上海合作组织加强对话协作,为维护国际和平、促进共同发展形成更强合力。

傅聪说,中方作为上海合作组织创始成员国和轮值主席国,愿同国际社会一道,继续支持联合国和上海合作组织等区域组织加强对话合作,为促进世界和平与发展、构建人类命运共同体作出不懈努力。

### 第六届中美友城大会共议加强两国地方交流合作

本报华盛顿7月19日电(记者李志伟)第六届中美友城大会19日在美国华盛顿州塔科马市举行,来自中美两国的近300名代表共议加强两国地方交流合作,为中美关系发展提供持久动力。

中国人民对外友好协会会长杨万明在致辞中强调,友城已成为促进中美人民彼此了解、增进友谊的有益平台,深化交流合作、互利共赢的重要窗口。

中国驻美国大使谢锋在视频致辞中强调,自1979年中美缔结第一对友城关系45年来,友城“朋友圈”持续扩容、友城关系网越织越密,两国缔结了286对友好省州和友好城市关系,搭建了理解与信任之桥,浇灌了人民友谊之树,也为中美关系注入了不竭动力。

塔科马市市长维多利·伍达兹说,友城关系“使我们能够超越国界的友谊与合作桥梁”。她希望双方共同努力应对未来挑战,把握机遇,共创光明和繁荣未来。

本届中美友城大会由中国人民对外友好协会和美国国际姐妹城协会共同主办。

# 相互尊重 彼此信任 互利合作

陈国友

# “进一步提升了我的管理技能”

本报记者 章念生

马来西亚柔佛州新山市与新加坡隔着柔佛海峡相望。站在新山市的海岸边眺望,正午的柔佛海峡,蓝天澄碧,白云朵朵,十几座高架墩柱连成优美弧度向海峡中线延伸。几只白鹭从墩柱间掠过,在矗立于水面的钢管上落下。

这是连接马来西亚柔佛州与新加坡的跨国轻轨项目——柔新捷运系统水上段高架。柔新捷运系统是一条双轨轨道交通线路,连接马来西亚新山的查加山站和新加坡的兀兰北站,预计2026年年底建成。项目全长约4公里,以高架桥配地下隧道的方式穿越柔佛海峡。

每天,数十万人次往返于马来西亚新山市与新加坡两地。因通关通道有限,早晚高峰时段车辆经常排起长龙。柔新捷运系统开通后,每小时单向客流量可达1万人次,不但

为往返马新两国的人员提供交通便利,还将密切两国在经贸与人文等领域的交流与合作,进一步推动当地经济发展。

柔新捷运系统水上段高架起于新山市区,延伸至柔佛海峡国境线位置,长约800米,共15个桥墩,主桥为连续梁桥。实现钢栈桥平稳,是保障海上施工的关键环节。记者走上钢栈桥,与一辆大型工程车同行,未感受到任何震动。

由于施工地域的深水覆盖层较浅,以岩层为主,难以满足钢管桩嵌固深度要求,栈桥稳定性曾经是个难题。“我们为此进行了创新优化。”负责承建施工的中国交通建设(马来西亚)有限公司柔新捷运系统水上段高架项目负责人赵志峰表示,项目组将单排桩改为板凳桩,即通过增加纵向联系,将每4根钢管桩连成一个整体;同时,在栈桥两侧新增锚

桩,通过锚桩与岩层的锚固力增加栈桥的承载力和稳定性。“尽管项目2022年4月动工,比预期时间晚了一年多,但通过创新优化,进度赶上了。”赵志峰说。

高架墩柱顶端,几名工人正在紧张作业,焊花飞溅。“项目施工中的技术创新为我们节约了成本,提高了效率,我们还申请了数项专利。”负责项目技术的总工程师赵贵川说。创新源于实力,也与这支“国际团队”的集体凝聚力息息相关。据介绍,项目团队成员包括斯里兰卡南部高速公路延长线、马尔代夫中马友谊大桥、孟加拉国N8公路改扩建工程、文莱大摩拉岛大桥、马来西亚柔佛州蒲莱河大桥等项目的参与者,以及来自孟加拉国、印度尼西亚、菲律宾、马来西亚、印度、巴基斯坦等国的工人。

“在这个团队工作,让我更加深刻地理解

了合作的重要性和集体智慧的力量。”项目安全部经理瓦尼说,团队成员不同的观点帮助形成更具创意的解决方案,“团队合作的关键是信任”。项目质检经理阿兹拉经常与项目各部门打交道,对项目程序和管理颇有了解,他对瓦尼所说的感受颇深:“我在团队里学到很多知识。通过参与项目建设,进一步提升了我的管理技能。”

在项目中负责环保工作的安妮定期监测施工区域的环保指标,包括水质变化、生物栖息环境等。当看到水獭在钢栈桥上嬉戏撒欢时,安妮的心情总是格外愉悦。“自入项目团队以来,同事们多样化的技能和背景不断为我拓宽视野,让我对团队协作有了新的认识。”

目前项目进展顺利,已完成工程进度超70%。今年2月15日,项目业主——马来西亚捷运公司给项目组发来感谢信,对工程进度与落实环保安全要求等表示赞赏。经过近两年的考察评审,业主又将另一个项目交由项目组来承建。“业主认可我们的工作态度和项目质量,给了我们很大的信任。诚信比什么都重要。”赵志峰说。

(本报马来西亚新山电)