

报名参会采购商超2300家，其中境外采购商503家，来自包括南亚8个国家在内的26个国家和地区；报名进馆参展企业近2000家，涵盖南亚、东南亚所有国家……将于7月23日举行的第八届中国—南亚博览会(以下简称“南博会”)各项准备工作目前进展顺利。

斯里兰卡的红茶、巴基斯坦的大理石工艺品、尼泊尔的羊绒制品、阿富汗的手工地毯……本届南博会汇集大量南亚国家特色产品，参展客商、观众可以一站式“打卡”南亚风情、“集采”南亚优品。本届南博会还首次按产品类别划分专业馆展区，设立外贸综合服务专区，搭建贸易无忧平台，不断提升展会质效和市场化、专业化水平。

国内地方政府和企业积极筹备参展。云南省西双版纳傣族自治州打造独特风景展示台，全面推介户外项目、游学培训、非遗文化等优质文旅项目；云天化集团以“南亚东南亚数字经济合作——数字产业和数字贸易”为主题，精选涵盖肥料产业、玻纤及复合材料、化工新材料等展品；科大讯飞股份有限公司携讯飞星火大模型、讯飞同传、智医助理等前沿人工智能技术亮相制造业馆，展现大模型核心能力及其落地医疗、教育、城市治理等领域的应用成果。

“今年首设‘VR去南博’数字服务，以全景漫游方式指引线路。展馆周边将设置‘金丝猴’‘大象’‘孔雀’‘鲜花’‘野生菌’等5条进馆主题导览路线。”云南省商务厅厅长杨沐介绍。

本届南博会上，南亚馆将由以往的1个增至2个，展馆面积共2万平方米、展位近800个。每个南亚国家展区设置一个打卡点，充分呈现南亚各国独特的自然、人文风情。

围绕贸易投资产能合作、文化交流等主题，本届南博会还将举办第八届“一带一路”青少年创客营、中国与南亚国家官产学研对接活动、2024(昆明)联合国绿色低碳产品采购交流会、南亚商品(茶叶)节，以及南亚驻华使节直播等多项配套活动，持续拓展中国同南亚国家的合作领域。

工匠绝活

陈爱明曾参与永泰永阳古城修缮，以及莆田兴化府历史文化街区、建瓯铁井栏—紫芝街历史文化街区复原等项目。针对古建筑修复，他带领团队使用“归位复原法”模拟还原，最大程度保留古建筑原貌。同时，他还将“数字古建”融入老街区建设，极大提升建设效率。

(绝活看点)

古建修复师陈爱明——

归位复原 智慧修缮

本报记者 刘晓宇

走在福建省建瓯市铁井栏—紫芝街历史文化街区的万寿宫内，戏台古朴雅致，拜亭精雕细琢。“戏台上的斗拱和藻井，我们采用了古法描金工艺，先是处理基底，勾勒细节，再以特制金粉描金。”戏台下，陈爱明向前来参观的专家介绍。

陈爱明是一家工程公司的项目经理，也是一名古建修复师。这条街区一度因年久失修，建筑结构腐朽老化，光线昏暗、雨污混流，失去了往日的风采。为重现街区原始风貌，陈爱明带领项目团队对其进行修复，去年9月，这条省级历史文化街区正式对外开放，以全新的面貌展现在世人面前。

2013年大学毕业后，陈爱明先后在多种类型的工程项目中磨炼技艺。他曾参与永泰永阳古城修缮，以及莆田兴化府历史文化街区、铁井栏—紫芝街历史文化街区复原等多个项目。

“和传统建筑项目先设计后施工的程序不同，改造修缮类项目目标是边勘察、边设计、边施工，而且古建筑往往要‘拆了才知道怎么修’。”陈爱明说，为尽量实现修缮效果的“原汁原味”，他在施工前要求团队留存完整影像资料，并及时同改造涉及的业主沟通确认。“古建修缮不容有一点差错，否则将对古建筑原貌造成不可挽回的破坏。”陈爱明说。

在经现场踏勘、方案比对，反复征求相关专家、学者意见后，陈爱明带领团队逐渐形成了明晰的修缮思路。“面对老房子不同程度的损坏，我们在拆卸前会进行详细评估，把雕花构件清晰编号，用‘归位复原法’模拟还原，对轻微损坏的柱、梁进行墩接和剔补，变形相对严重的大木构只能打伞拔正，也就是在不破坏整体架构的情况下，使用工具进行构件复位。”陈爱明说，“虽然这样做相对复杂，但是能够最大限度保留原有的木构件。”

“古建修缮不仅需要保留传统工艺做法，也需要使用现代科技手段提升效率。”陈爱明说。针对铁井栏—紫芝街历史文化街区历史建筑体量大、修缮工期紧的问题，陈爱明团队将“数字古建”融入老街区建设。

“我们利用3D激光技术，将街区内18栋历史建筑扫描生成‘点云’模型，深度还原建筑内前厅、拜亭、连廊等三维空间形态，并输出二维图纸。”陈爱明说，“这不仅为设计修缮提供了直观的参考信息，还缩短了近40天工期。”

为更好修复古建，陈爱明不断提升自身综合能力，先后考取建筑、市政、机电、水利4项一级建造师证书，跟随业内古建专家学习古建保护修缮、设计理念与工艺，并参与编写了两部关于历史文化街区修缮技术的专著，荣获福州市“古厝保护先进个人”等多项荣誉。



陈爱明在为立柱数字修复做标记。本报记者 刘晓宇摄

乌鲁木齐西车辆段哈密动态检测车间哈罗班组在罗布泊坚守10年——

荒漠里的护路人

本报记者 李心萍

“假如某个检测站发出故障警报，无论什么天气，都必须立即响应”

凌晨3时20分，颠簸了近5个小时，台欣龙和两名队员到达了黑龙峰动态检测设备检测站。这里，距离罗中站230公里。

夜间出行，没有道路、没有路灯、没有导航，台欣龙驾驶着皮卡朝着铁路延伸的方向在茫茫戈壁滩里蹚出路。这一路大坑套小坑，人的脑袋时不时顶到车顶，撞得生疼。

下了车，风裹着沙子打在脸上、头灯上，几乎掩盖了说话声。时间长了，台欣龙和队友们便形成了默契，只需一个手势，便知道对方的意思。

4时10分，台欣龙和队友开始作业。



天气，都必须立即响应。”在罗布泊，沙尘暴说来就来，一刮就是三四个小时。有一回，他们遇上特大沙尘暴，风暴像堵墙一样迎面扑来。越野风迎面的一侧，车漆几乎全被风沙打掉。“幸亏附近有座桥涵，大伙儿在里头躲了3个多小时。”风暴过后，衣服上、头发上、耳朵里、鼻孔里全都是沙子。一抬脚，铁路路基上的风沙已没过膝盖。

还有一次，冬季雪夜，台欣龙和队友们去处理紧急故障。大雪的掩盖，让茫茫戈壁更难辨认方向。“我们一不小心走错了方向，跑了很多冤枉路，最终汽车油料不足，只能请求救援，天亮了才出来。”台欣龙说。

“检修得跟上，为钾肥运输做好保障”

无水、无人、无城，哈罗铁路为何要修往罗布泊？

项目总投资29.93亿元，2010年8月开建，规划输送能力为每年3000万吨，2012年11月29日正式通车。

“这么苦的地方，罗钾公司的人在这里建厂、生产，我们得帮助他们把钾肥运出去。”台欣龙说。

刚开行时，哈罗铁路每天只有1列货运列车。如今，高峰期每天开行7列，钾肥年运量达180万吨。

今年春季，哈罗铁路每天装运钾肥40至60车。雪白的钾肥源源不断运出罗布泊，让越来越多的农民都用上了国产钾肥。

“这条铁路，站与站间啥都没有，前不着村后不着店，车坏了可是麻烦事。”台欣龙说，“咱这检修得跟上，为钾肥运输做好保障。”



原来，罗布泊寸草不生的地表之下，藏着世界上最大的硫酸盐型含钾卤水矿床，占全国钾资源量的三成。

长期以来，我国耕地面积中一半以上缺钾，偏偏钾盐在我国属稀缺矿种，农民此前用的钾肥，85%以上依赖进口。罗布泊的发现，让许多人兴奋不已。

一批批创业者白手起家，让罗布泊这个不毛之地长出了世界上最大的硫酸钾生产厂——国投新疆罗布泊钾盐有限责任公司。最初，这些钾肥都是通过哈罗公路运出，但随着产量的提升，公路已无法满足运输需求。

哈罗铁路的建设因此被提上日程。北起哈密南火车站，途经9个车站，直达罗布泊。

图①：台欣龙(右)和同事在对红外线轴温探测设备进行方位角校正。

图②：检修车辆驶向检测站。

图③：班组成员在翻越沙丘。

以上图片均为高鑫摄

编辑手记

戈壁上的苦与乐

张鲁阳

在人迹罕至的罗布泊，以台欣龙为代表的哈罗班组坚守10年，保障钾肥运输。

茫茫戈壁，风沙肆虐；物资匮乏，荒无人烟。但有岗位，就得有人坚守。哈罗班组十年如一日，披星戴月、顶风冒雪，巡检铁路，保障运输。这是戈壁上的“苦”。

一列列满载着钾肥的火车，带着农民的希望从这里驶出。那些粮食丰收的消息，每每让台欣龙和伙伴们感到振奋鼓舞，他们知道背后有自己的贡献。他们把汗水挥洒在罗布泊，滴滴都有收获。这是戈壁上的“乐”。

不只是哈罗班组，众多坚守在艰苦边远地区的奋斗者也能感受到这样的“苦”与“乐”。在戈壁沙漠，在雪域高原，在偏远海岛……他们发扬艰苦奋斗的精神，在平凡岗位上默默奉献，做出不平凡的成绩。

守望

核心阅读

2014年，乌鲁木齐西车辆段哈密动态检测车间哈罗班组正式成立，负责维护哈罗铁路沿线设备。10年来，哈罗班组坚守在环境恶劣、条件艰苦的罗布泊，克服重重困难，做好铁路巡检和故障维修，保障钾肥运输。

罗布泊，位于新疆东南部塔克拉玛干沙漠边缘，天上无飞鸟，地上不长草，只有漫无边际的沙漠、戈壁、盐碱滩。

这里一年中有200多天风沙肆虐，夏季气温超过50摄氏度，冬季气温低至零下30摄氏度。这里是中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐西车辆段哈密动态检测车间哈罗班组工作的地方。

是什么让他们选择到罗布泊工作？又是什么工作值得他们在这里坚守10年？

“铁路修到哪儿，人员就要配到哪儿”

呜——“火车进站了，快！”

哈罗班组长台欣龙和伙伴们冲向站台，几个人一下子堵在了车门前。

“老吴，这回有啥？”

“今儿有羊肉、鸡蛋，还有一袋子番茄。”

“嘿嘿嘿。”

车门旁，几个大小伙儿咧着嘴憨笑。

台欣龙工作的地方，叫罗中站，是哈罗铁路的最后一站，地处罗布泊中心。这里虽通了电、通了水，但米、面、粮、油、饮用水等生活物资全靠火车从400公里外的哈密市送来。

“大小伙儿们，自己搬水。”列车长老吴一声令下，台欣龙和伙伴们麻利地爬上车，一人扛下一桶15升的矿泉水。

“这儿的水碱性大，一烧开，全是白粒粒，没法喝。”台欣龙说，这15升矿泉水得撑一周。

在罗中站，差不多每隔5天会有通勤列车抵达，送来各类物资。

列车停留5小时，随即返程。罗中站经历短暂的热闹后，再次回归平静。

除了人少、地荒、物资紧，寂寞、单调或许是在罗中站工作、生活面临的困难。

这里没有商店、没有饭馆、没有影院。白天，手机还能有网络信号，晚上则几乎没有信号。乒乓球、象棋以及少量书籍，为台欣龙和伙伴们提供了少有的娱乐方式。

2014年，中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐西车辆段哈密动态检测车间哈罗班组正式成立，负责维护哈罗铁路沿线设备。当年，刚毕业的台欣龙来到了这里。

当时也没想太多，觉得在哪里都是干活，就接受了单位安排。“铁路修到哪儿，人员就要配到哪儿，这话总得有人干。”台欣龙说。

如今，哈罗班组共有7人，大伙儿隔10天轮换一次班。班组里年龄最大的丁鹏今年51岁了，最小的永志帅和杜权也已31岁。

长三角实现异地变更户口本信息

本报上海7月19日电 (记者巨云鹏)上海市公安局18日召开新闻发布会，介绍沪苏浙皖四地公安机关围绕便捷高效政务服务、安商惠企营商环境、安全有序区域治安等领域共同推出的10项重点事项项目。

其中长三角区域居民户籍信息动态项目变更跨省通办，可以实现四地户籍居民在实际居住地公安机关申请办理户籍信息动态项目变更，并异地打印居民户口簿，实现“一地申请、网上流转、异地审核、本地出件”，无需再回户籍地办理。此项实事项目当日起在沪浙两地试点实施，8月1日起覆盖至长三角全域。

据了解，此次推出的其他实事项目还包括长三角区域常见交通违法行为一窗通办、成立长三角区域公安机关为民企服务一体化联盟等。

近年来，浙江省温岭市通过推进造船行业整治，加大岸滩景观化治理，在保护好山海生态环境的同时，推动陆海绿色发展。



图7月16日，在温岭市石塘镇茅山渔港内，各类船只构成一幅夏日渔港风光画卷。

徐伟杰摄(影像中国)