

探访 以旧换新进行时

一辆2006年上牌的二手雪铁龙汽车，小唐一直舍不得换。小唐全名唐松，现在是重庆一家建筑公司的桥梁工程师。大四那年，他用自己课余打工的积蓄买了这辆车。车子年头久了爱出故障，也到了该报废的时候。

重庆市4月24日零时启动汽车以旧换新补贴政策。“五一”前夕，重庆市商务委联合市财政局、市发展改革委、市经济信息委等7部门，印发《关于推进实施好国家汽车以旧换新补贴政策的通知》，对政策实施进行了细化规定。

政策鼓励，又是刚需。小唐一合计，以旧换新正是时候。

换什么新车？ 国产新能源汽车是首选

从油车换成新能源汽车，小唐早就有了决定。

4月，去位于两江新区的重庆长城汽车嘉善店试驾体验的时候，小唐看中了一款混动汽车。

“纯电续航里程能达到105公里，平时市区出行就用纯电，长途出行可以加油，可油可电没有里程焦虑。”销售顾问岳莉介绍，“作为重庆人，不得支持下重庆产的车？”

还在犹豫是否下单时，小唐刷到国家出台汽车以旧换新补贴政策的新闻，随即在重庆市商务官网上找到了汽车以旧换新补贴电话咨询热线，并拨通进行了咨询。

对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前(含当日)注册登记的的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，给予一次性定额补贴。其中，对报废上述两类旧车并购买符合条件的新能源乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

小唐了解到，商务部等发布的《汽车以旧换新补贴实施细则》明确了补贴范围和标准，自己若购买新能源汽车并报废旧车，可以领到1万元的补贴。

让小唐惊喜的是，各家车企抢抓机遇，相继推出了一系列以旧换新的优惠政策，吸引消费者置换选购新车。长城汽车也推出了每台车以旧换新补贴4000元的优惠。“裸车价加上选装和保险27.5万元左右，扣除国家以旧换新补贴1万元，厂家补贴4000元，最后落地价格在26.1万元左右。减去报废汽车的额外收入，换车花费还能再低些。”小唐说，他选择了首付15万元贷款3年的方案，还享受了一年贷款免息政策。

链接：据重庆市商务信息和数据中心数据，截至7月16日，重庆市国家汽车以旧换新补贴累计收到申报10573个，其中新能源乘用车8466个。

「换新车有补贴，开着挺划算」

多措并举拉动汽车消费，重庆市民小唐以旧换新得实惠

本报记者 沈靖然

习近平总书记强调：“加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。”今年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。

在各方共同努力下，推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作取得良好开局。今起，本版“探访”栏目推出系列策划，从汽车、家电、农机、工业设备等方面观察以旧换新政策如何落地见效，更新换代如何促进经济转型升级和城乡居民生活品质提升。

——编者

补贴加快落地

中央财政汽车报废更新补贴预拨资金 64.4亿元已下达

截至6月25日各地安排汽车以旧换新支持资金 约90亿元

市场焕发活力

今年5月

全国汽车零售 227.1万辆

同比增长 8.7%

其中 新能源乘用车零售

38.5%

报废汽车回收量 52.3万辆

55.6%



前准备好报废汽车所需要的机动车登记证书、身份证、行驶证等证件。

在重庆万锦汽车有限公司的登记窗口前，小唐填写了机动车注销申请表，经工作人员查验汽车确定达到报废标准，这辆陪伴他多年的车即将在这里完成拆解回收。

公司的厂房里，工人操作着抓钢机、叉车等大型机械。一辆辆查验后的报废汽车被送到预处理区域，经过抽排油液、内饰拆解等

预处理工序，车辆的不同部位被分类为金属、塑料、泡沫等材料，回收完成后将运往下游工厂。除了作废铁、废钢处理的原材料外，通过精细化拆解的报废汽车，许多零部件都可以实现回收再利用。

“报废机动车回收拆解行业是连接销售与制造的链环，上下游牵扯到钢铁、机械、销售、维修等数十个行业门类，是产业链的重要环节，对于合理利用资源、保护环境、促进消费具有重要意义。”重庆万锦汽车有限公司总经理陈龙介绍。

“自打汽车以旧换新补贴政策出台后，运到我们厂里的报废汽车，10台里面有2台的车主是打算申请报废补贴置换新车的。”陈龙说，“目前我们公司每天处理的报废汽车量在50到100台。”

经评估核算，小唐的二手雪铁龙汽车最后的报废价格为2000元，工作人员在系统上录入信息后，小唐顺利地领到报废机动车回收证明和机动车注销证明。

链接：重庆市商务委启用报废机动车回收数字化管理平台系统，实现与全国汽车流通信息管理系统的数据实时互通。利用报废机动车回收数字化网络管理平台系统，企业无需再到商务主管部门领取纸质证明，可在10分钟内完成信息录入、盖章和出证，实现实时监管。

补贴如何申请？ 线上申请清晰便捷

5月中旬，小唐收到了新车到店信息。

收车手续完成后，小唐也拿到了机动车销售统一发票和机动车登记证书，加上此前开具的旧车回收证明和注销证明，就能通过商务部“汽车以旧换新”小程序申请以旧换新补贴。

在小程序“申请补贴”板块，小唐填写了补贴受理地、姓名、证件号等信息，并按要求上传了上述4项证明，受理完成后，在“申请进度查询”板块能实时查询补贴申请进度。

5月17日提交的申请，5月26日小唐便收到了1万元以旧换新补贴。“补贴的审核流程包含商务部门初审、税务部门审核、公安部门审核和商务部门终审4个环节。整个审核流程平均需要10个工作日。”重庆市商务委消费促进处处长王顺辉介绍。

“换新车有补贴，开着挺划算。”现在小唐常推荐身边的朋友也换新能源汽车，“换成新车后，每月车上的花销也省了不少。平时出行就用纯电模式，出远门才需要加油，每个月200元油钱就够了。”

链接：补贴政策还在加码。裸车价20万元以下的每辆给予2000元市级财政资金补贴，裸车价20万元及以上的每辆给予3000元市级财政资金补贴……5月21日，重庆市商务委、市财政局、市公安局、市税务局联合印发《关于实施新能源汽车置换补贴的通知》，决定配套实施重庆市汽车置换更新补贴政策。区县鼓励汽车消费活动也逐渐开展。5月27日起，两江新区开启新能源汽车置换补贴活动，对在直管区限额以上汽车企业购买新能源汽车的市民，再叠加1000元区级财政消费红包补贴。

数据来源：商务部、中国汽车工业协会 版式设计：蔡华伟

2024年是“消费促进年”，国家大力推动家电、汽车等消费品的以旧换新。4月，商务部等7部门发布《汽车以旧换新补贴实施细则》，明确符合条件的报废并新购置新能源车/燃油车分别补贴10000元/7000元，为汽车消费市场添了新动力。

汽车产业是我国国民经济的重要支柱产业，不仅在社会消费品零售总额中占比约10%，相关税收占税收总额、相关从业人数占城镇就业总人数的比例也均在10%左右。中国汽车流通协会副秘书长郎学红表示，本轮政策有三个显著的特点：

一是意义深远。大规模以旧换新既能促进消费、拉动投资、切实增强经济活力，又能

汽车消费市场增添新动力

中国汽车报记者 郝文丽

增加先进产能、促进节能降碳、减少安全隐患，实现高质量发展。

二是目标清晰。国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出，到2027年，报废汽车回收量较2023年增加约一倍，二手车交易量较2023年增长45%。

三是举措务实。加大财政支持、完善税收支持、优化金融支持、加强要素保障、强化创新支撑，五个方面强化政策保障的具体措

施，将有力保障以旧换新的落实落地。

在各方联合推动下，以旧换新政策效果逐步显现。根据商务部数据，商务部汽车以旧换新信息平台从收到全国第一份汽车报废更新补贴申请，到申请量突破1万份，用了25天；从第1万份申请到第2万份申请，用了7天；再到第3万份申请，仅用了4天。截至6月25日12时，商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请11.3万份。

在政策作用下，国内汽车消费市场焕发活力。今年5月，全国汽车零售227.1万辆，同比增长8.7%，其中新能源乘用车零售同比增长38.5%。二手车交易158.5万辆，同比增长5.9%。报废汽车回收量52.3万辆，同比增长55.6%。

以旧换新取得成效，消费活力充分释放。汽车以旧换新并非简单“换新”，而是一场消费和产业的转型升级，在激发消费潜力、让用户有更好消费体验的同时，也让中国的新能源汽车产业拥有更强壮的体格，进一步扩大纯电、插混和增程以及氢燃料电池在内的新能源汽车市场份额，为新能源汽车产业的发展奠定更稳固的基础。

追梦路上

西藏拉萨市尼木县聂玉村村民普琼——

“日子像草莓红又甜”

本报记者 琼达卓嘎摄影报道

“超市要10盒草莓，邻居也订了5盒。”西藏自治区拉萨市尼木县聂玉村村民普琼正在大棚里培育新一批的草莓苗，就听到儿媳匆匆的声音。

“以前不知道草莓是什么，没见过也没吃过。现在一天到晚围着它转，日子像草莓红又甜。”普琼的脸庞布满笑容，没想到自己年过半百还学会了种植草莓。

2019年，在北京市对口支援资金、技术帮助下，普琼第一次接触到蔬菜种植，主动承包了一个蔬菜大棚，“免承包费，收益纯是自己的。”普琼说，那年自己刚刚脱贫，也想通过双手致富。

“为了巩固脱贫攻坚成果，县里让群众负责生产和日常管理，县净土公司利用渠道优势负责市场营销。”尼木县农业农村局局长孙晋英说。

大棚里的蔬菜一年能收3次左右，不像传统的青稞，一年一熟。这让普琼高兴又激动，他说：“2019年光一个菜棚，就赚到了2万多元。”

2023年8月，在援藏资金支持下，北京顺义区龙湾屯镇向尼木县捐赠9000株红红颜草莓苗、2000棵美早樱桃树苗。普琼开始尝试种草莓：“当时县里让我承包一个草莓大棚，我开心地接受了。”

普琼每天早上5点多就起床赶往大棚，忙完草莓大棚，又赶往蔬菜大棚，浇水、育苗……“国家的政策这么好，我们更要努力干，感觉自己现在浑身有使不完的劲。”普琼说。

普琼每天忙完后，都会走进草莓大棚，挑出一个个又红又大的草莓装满手中的篮子，把它们小心翼翼地放在电动车后座，伴着暮色往家赶……“草莓两三天就能变红变熟一批。”普琼说，一个大棚每天能产出二三十盒，平均一盒卖40元。

“尽管每天都从普琼那里订草莓，还是有点供不应求。”净土公司负责人党晓峰说。

2023年，尼木县吞弥现代农业产业园收入340.6万元，带动群众就业81人，人均增收3.5万元以上。

“我很喜欢现在的生活，春天种青稞，一年四季种蔬菜、种草莓，这日子越过越舒心，越过越富裕。”普琼说。

下图：普琼在草莓大棚里摘草莓。



上半年京津冀外贸总值创新高

据新华社北京7月16日电（记者吉宁）北京海关等部门16日发布的统计数据显示，今年上半年京津冀区域进出口总值达2.54万亿元，创历史新高，较去年同期增长4.6%，占同期全国进出口总值的12%；其中，出口6738.7亿元，同比增长6.4%；进口1.87万亿元，同比增长3.9%。

今年上半年，北京地区进出口1.83万亿元，占京津冀区域外贸总值的72%。京津冀区域协调发展加速推进，促进外贸增长的积极因素加速集聚，上半年除2月份受春节因素影响外，其他各月京津冀区域进出口均保持同比增长，规模均创历史新高。

在新兴产业领域，今年上半年，京津冀区域新一代信息技术（集成电路、平板显示模组）、医药健康（医药材及药品、医疗仪器及器械）、航空航天（航空器零部件）、汽车产业（汽车、汽车配件）相关产品出口分别增长18.3%、16%、17.3%、54.6%，合计上拉京津冀出口整体增速5.3个百分点，成为推动出口增长的“主力军”。

粤港质量和检测认证工作合作协议签署

本报广州7月16日电（记者李刚）粤港合作联席会议第二十四次会议近日在广州召开。会上，广东省市场监督管理局、香港特别行政区政府创新科技署共同签署了《粤港质量和检测认证工作合作协议》，未来五年双方将共同推动质量、标准、计量、检测认证等领域合作。

根据合作协议，在未来五年里，粤港两地将围绕质量和检测认证服务信息互通共享、加强国际标准交流合作、开展实验室计量能力验证活动、推广优质检验检测认证服务、推行先进质量管理方法、促进科技人才交流等具体任务开展深度合作，为粤港两地经济社会高质量发展提供更有力的支撑。

近年来，“湾区标准”“湾区认证”工作大力推进，粤港澳三地有关部门共同签署《关于共同促进粤港澳大湾区标准发展的合作备忘录》，建立会商通报机制。截至目前，粤港澳三地公布“湾区标准”183项，涵盖食品、粤菜、中医药、交通、物流、养老等32个领域；三地认证机构等经营主体组建粤港澳大湾区认证联盟，成立广东粤港澳大湾区认证促进中心，共同开发“湾区认证”项目39项，签发“湾区认证”证书39张。

本版责编：吴燕 张伟昊 邓剑洋

七彩丹霞 游人如织

7月15日，甘肃张掖七彩丹霞景区，游人漫步其中，欣赏风景。

七彩丹霞景区位于甘肃省张掖市，是国家5A级旅游景区、世界地质公园，“色如渥丹，灿若明霞”的七彩丹霞，集雄、险、奇、幽、美于一身，具有较高的旅游观赏价值和地质科考价值。

杨潇摄（人民视觉）

