

梁桥

- 通过梁来支撑桥面的桥梁
- 主要由桥墩和桥梁梁体组成，结构相对简单
- 实腹梁桥多适用于跨度较小的场景，桁架梁桥多适用于跨度较大的场景



▲位于福建省三明市的沙溪大桥，2022年正式投用，采用主跨176米的钢桁组合连续刚构，为世界上同类型桥梁最大跨径，丰富了山区大跨径梁桥桥型方案。张 滔摄(人民视觉)



▲昭君黄河特大桥连通内蒙古自治区包头市和鄂尔多斯市，是国内联长最长波形钢腹板梁桥，于2022年9月建成，对促进呼包鄂榆城市群协同发展具有重要意义。张 彬 张书铭摄影报道



▲“万里长江第一桥”武汉长江大桥坐落于湖北省武汉市，是首座跨越长江的大桥，也是新中国成立后建成的首座公铁两用桥。张远明摄(人民视觉)

新时代画卷

桥梁建设成为亮丽的中国名片

习近平总书记指出：“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”

党的十八大以来，我国桥梁建设进入全面创新与超越的新发展时期，在数量规模、装备材料、设计施工等方面均居全球前列。中国桥梁建设历史悠久，专家介绍，根据结构不同，桥梁可基本分为拱桥、斜拉桥、悬索桥、梁桥四大类型。世界最大跨径拱桥天峨龙滩特大桥、世界最大跨度斜拉桥常泰长江大桥、世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥深中大桥、国内联长最长波形钢腹板梁桥昭君黄河特大桥……一座座桥梁跨越江河湖海，联通深山峡谷，成为亮丽的中国名片。

中国桥梁飞架南北、连接东西，成为促进经济社会发展、提升人民群众生活水平的重要助力，不断续写交通强国建设的壮美篇章。(本报记者 韩 鑫)

斜拉桥

- 通过斜拉索将桥面与桥塔直接连接的桥梁
- 可以实现较大跨度，结构美观，性能高效
- 多适用于大江大河、深谷、海峡等场景



▲6月9日，连接江苏省常州市和泰州市的世界最大跨度斜拉桥常泰长江大桥顺利合龙。该桥全长超10公里，主跨1208米，是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。陈 曦摄(人民视觉)



▲安家庄特大桥位于北京市门头沟区安家庄村，全长2.2公里，为全球首例墩顶双转体曲线钢桁梁斜拉桥，解决了钢管混凝土桥墩两端传力构造等技术难题。本报记者 张武军摄

►5月1日，位于湖南省张家界市桑植县的帅乡特大桥顺利合龙。该斜拉桥全长超1公里，主跨长305米，是张家界桑植至湘西龙山高速公路控制性工程。郭立亮摄(影像中国)



截至2023年底

我国拥有公路桥梁 107.93万座

总长约 9528.82万延米

特大桥 10239座



本版责编：杨旭 刘念
版式设计：张芳曼
数据和资料来源：交通运输部

拱桥

- 通过拱形结构承受压力，并将荷载分散到桥台和桥墩上的桥梁
- 具有较好的稳定性和承载力，造型优美
- 多适用于地质稳定的山谷和河流地带，以及城市景观建设等场景



▲位于山西省太原市的晋阳桥，主跨204米，为下承式钢桁架拱桥，于2019年6月建成通车，横跨汾河。付明丽 贺子毅摄影报道

▼渝湘复线高速公路双堡特大桥，位于重庆市武隆区大洞河、小河沟“双沟谷”，采用两个连拱的设计方式，桥长1620米，是世界在建最大跨径双跨连续拱桥。

叶星箭摄(影像中国)



▲2月1日，世界最大跨径拱桥天峨龙滩特大桥建成通车。该桥位于广西壮族自治区天峨县龙滩大坝上游，横跨红水河，全长约2488米，主跨超600米。张云河 朱 灵摄影报道

悬索桥

- 以缆索作为上部结构主要承重构件，并通过吊索将桥面固定在主缆上的桥梁
- 具有较好的柔性、稳定性和抗风抗震性能
- 多适用于宽阔水域、峡谷等地质条件复杂的场景



▲6月30日，粤港澳大湾区超级工程深中通道建成开通。深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的跨海集群工程，关键控制性工程深中大桥全长2826米，主跨1666米，主塔高270米，是世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥。本报记者 张武军摄



▲刘家峡大桥位于甘肃省临夏回族自治州东乡族自治县，跨越刘家峡水库黄河支沟，全长568米，是西北地区最大跨度的悬索桥。曹红祖摄(影像中国)



▼云南省华坪至丽江高速公路全线控制性工程金安金沙江大桥，于2020年底建成通车，主跨1386米，是世界最大跨径山区峡谷悬索桥。柳小胜摄(人民视觉)