

在实际驾驶中检验智能辅助系统的有效性、可靠性——

# 智能网联汽车测试员，让开车更安全舒适

本报记者 罗阳奇

## 因新职业新故事

这天一大早，安徽合肥还下着小雨，王磊和同事们开着车从公司出发了。当天他有一项重要任务——测试智能网联汽车的自动紧急制动功能，“特意选在雨天测试，也是想证明在地面湿滑的情况下，自动紧急制动功能能否保证车辆刹在安全位置。”

2021年，王磊来到科大讯飞合肥智能汽车科技有限公司(以下简称“国创智能”)，成为一名智能网联汽车测试员。王磊说，他的工作主要是对智能网联汽车的智能驾驶功能进行测试，并通过实际驾驶和数据分析，向研发部门反馈驾驶系统的实际表现。

“简单来说，我们的工作就是让智能驾驶更加安全和舒适。在模拟或真实的路况中，对自动紧急制动、危险预警、车道居中保持、自适应巡航、辅助并线等智能驾驶功能进行测试。”王磊介绍。

跟随王磊，记者来到了距离国创智能不远的一处测试场地。下车后，王磊和同事开始搭建测试场景：“今天我们测试自动紧急制动功能，也就是在前方车辆停止的情况下，车辆能够自动紧急刹车，防止碰撞。”

如何模拟前车停止的情形？王磊和同事们从后备箱拿出了他们事先准备好的充气汽车模型。“用充气模型，简单便捷，能保证我们测试的安全性”，王磊说，这次仅是初步测试，后续还会使用装有假人的车辆进行测试。

在车辆内部，王磊的电脑已经连接了智能前视摄像头、自动驾驶域控制器、智能前向毫米波雷达等驾驶设备，实时记录包括路况影像、信息传输、行驶速度、制动距离在内的各项数据，每分钟收集的数据量可达1GB。

测试正式开始，王磊熟练地将车辆速度提升至每小时40公里，在距离汽车模型约10米处，车辆开始自动刹车。随着两声“吱”的刹车声，测试车辆刚好停

在了距离模型约1米处。在王磊的电脑中，与前车距离这一项数据也显示在1米左右。

“这只是你看到的一次测试，对于一项智能驾驶功能，我们需要在各种工况下进行反复测试。除了完整功能测试，有时还要对智能驾驶的感知、计算、控制等各个模块进行检验。从刚开始研发到整车应用大概需要一年半的时间。”王磊说。

在王磊看来，车辆测试和研发部门的联系非常紧密：“我们在测试中，如果遇到问题，就要及时向研发人员反映。这也对我们的数据分析能力提出了更高要求，要能理解智能驾驶系统的算法逻辑，给出针对性的改进建议。”

如何针对新职业开展就业技能培训？合肥市人社局职业能力建设处处长杨国徽表示，依据安徽省人社厅印发的就业技能培训职业(工种)目录，结合就业人群需求，合肥市人社局会定期组织就业技能培训，目前培训范围已包括人工智能训练师、智能楼宇管理员等新职业，“今年1月—6月，我市已开展就业技能培训4000余人次”。

对于智能网联汽车测试，合肥市也先后出台多项支持措施。去年9月，合肥市发布智能网联汽车测试全域开放方案，明确全面开放主城区智能网联车辆道路测试。截至目前，合肥市已先后开放4批智能网联汽车测试道路，单向总里程达1096公里。今年7月，工业和信息化部等5部门联合印发了《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》，合肥位列其中。

再过几天，王磊就要到德国开展智能网联汽车测试，“那边的道路情况和国内不同，需要现场测试，再做后续的调整。”随着国产新能源汽车出海节奏加



图①：王磊正在测试智能网联汽车。



图②：测试场地内，智能网联汽车自动紧急制动功能测试正在进行。

张俊摄(人民视觉)

## 链接

### 智能网联汽车产业迎来新一轮高质量发展

组织编制《国家车联网产业标准体系建设指南》系列文件；指导各地按照国家相关标准开展自动驾驶道路测试与示范应用工作；发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》；规划1亿个11位公众移动通信号码专用于车联网业务……近年来，智能网联汽车产业已从小范围测试验证转入技术快速演进、规模化应用发展的关键时期，为汽车产业转型升级带来新动力，为产业

高质量发展注入强大新动能。

工业和信息化部数据显示，截至目前，全国共建设17个国家级智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市，开放测试道路3.2万多公里，发放测试牌照超过7700张，测试里程超过1.2亿公里，各地智能化路侧单元部署超过8700套，无人配送、干线物流等多场景示范应用有序开展。(本报记者 刘温馨)

## 贵州多措并举改进医疗服务方便群众就诊

本报贵阳7月15日电(记者程煊)贵州省卫生健康委日前印发通知，采取多项举措全面梳理医疗服务流程，持续优化资源配置，改进医疗服务，方便群众就诊。

通知明确，引导科学有序就医，医疗机构要通过微信公众号、网站等渠道，宣传专家和优势诊疗专科，及时发布挂号数量和就诊人数信息；充分发挥医联体和家庭医生签约团队作用，引导复诊、常见病、多发病患者在基层医疗机构首诊。落实主动公开制度，医疗机构要公开机构科室分布、人员标识、服务内容、重点专科及医疗技术准入、服务流程及须知，公开医保、价格、收费等服务信息，保障群众知情权。

优化候诊诊疗工作，二三级医院要根据正常时段就诊、迟到过号、检验检查结果回报继续就诊等情况对患者进行精细化分类管理，不断完善候诊叫号规则，并力争实现三级医院线上可查询候诊排队叫号顺序。推行候补挂号功能，三级公立医疗机构要建立退号候补机制，平台自动按排队顺序候补预约，提高号源使用效率，同时增加专家号源，缓解号源紧张情况。

## 中华骨髓库非血缘造血干细胞捐献突破1.8万例

本报北京7月15日电(记者申少铁)近日，中国红十字会中华骨髓库的非血缘造血干细胞累计捐献量正式突破1.8万例。

中华骨髓库公布的数据显示，累计捐献的1.8万例，其中包括向(境)外31个国家和地区捐献383例。今年1—6月，累计捐献1197例，较2023年同期增长197例，单日最高捐献达32例，再攀历史新高。中华骨髓库建立20余年来，库容发展速度不断加快，造血干细胞志愿捐献者入库数据屡创佳绩，累计库容达345.18万人份，成为世界第四大骨髓库。未来3年，中华骨髓库计划通过开展志愿者招募入库、数据质量控制、宣传科普、志愿者保留保障、信息化建设等工作，努力建成库容近400万人份的高质量资料库。

造血干细胞移植是治疗白血病、淋巴瘤和骨髓瘤等血液肿瘤的较为有效和理想的方法。在配型成功后，只需采集捐献者约10克造血干细胞，即可完成捐献。人体对造血干细胞具有很强的再生能力，正常情况下，捐献造血干细胞后，可刺激骨髓加速造血，1至2周内，造血干细胞将恢复到原来水平。因此，捐献造血干细胞不会影响健康。

本版责编：商 畅 徐 阳 杨笑雨  
版式设计：张丹峰



余杭区景色

# 杭州余杭：优化营商环境 构建为企服务新生态

近年来，浙江省杭州市余杭区加快建设杭州城市重要新中心，大力发展数字经济、智能制造、生物医药、人工智能、低空经济等产业，吸引优质企业集聚发展。目前，全区经营主体总量达28.6万家，创新生态释放强劲发展动力。

余杭以推进政务服务增值化改革为重点，用心用情为企业办实事解难题，打造以优质服务助力企业发展壮大的营商环境，构建全链条、全天候、全过程的为企服务新生态。

### 一中心、一平台，一站式回应企业诉求

在余杭区企业(人才)综合服务中心，人力资源、法律、科创金融、商事服务等多个专区，为全区各类企业提供精准服务。

服务中心探索推出“知识产权全链条”“科技成果转化”“企业金融”“青年来余”“人才有为”“灵活就业”等多个增值服务场景，导入20余个公共服务平台和社会组织，链接500多家第三方市场服务机构资源，形成特色增值服务事项184项，回应企业及人才各类诉求。

线下一站式服务，线上一体化回应。余杭打造的“余省心”企业(人才)综合服务平台(简称“余省心”平台)，是余杭惠企政策兑现的线上渠道，包含政策、金融、科创、人才等八大服务板块，对应企业全生命周期、产业全链条服务事项，成为企业的“省心管家”。

近年来，余杭持续推出“新质生产力20条”“低空经济18条”“人才黄金20条”等惠企政策，助力企业发展。2023年，全区累计兑付各类惠企政策资金115亿元，其中，超61亿元资金通过“余省心”平台兑付，45.2亿元资金实现“免申即享”，资金兑付时间平均缩短3个月以上。此外，“余省心”平台还将符合奖励条件的企业纳入兑付白名单，定向发送短信，企业无需“跑腿”，即可享受“一键兑付”。惠企政策的“主动上门”，大幅提升了企业办事

便捷度和企业获得感。

近年来，余杭积极推进营商环境优化提升，2023年正式启用的“一中心、一平台”是余杭政务服务增值化改革的重要抓手，通过服务创新、解题解难，助力企业降本增效、轻装上阵。

### 精确化、差异化，直达式服务企业办事

余杭依托“余省心”平台诉求服务功能及手机端“企呼我应”诉求码，为企业提供便捷的沟通渠道，助力政府、社会、市场之间资源精准对接。

此前，余杭区企业(人才)综合服务中心收到某生物企业对生物样本和检测仪器的需求后，及时了解情况并联动相关部门积极解决问题，促成良渚实验室推出免费科研服务——“科研问诊”。该服务针对生物医药企业在研究思路、实验设计、数据分析、结果解读等关键阶段面临的问题，提供包括细胞影像与功能分析、创新药物研发、通用支撑型服务的全方位、多领域科研支持。

为构建全域企业服务矩阵，余杭建设首批18个镇街、社区、企业园区增值服务驿站，建立“服务中心—服务驿站”贯通管理机制，推动涉企服务事项下沉至服务驿站，实现企业办事“门口直达”。针对不同规模的企业，余杭还推出专班式、组团式、一对一等差异化服务。今年以来，已解决企业诉求问题3300余件。

### 办实事、解难题，不断提升企业满意度

余杭始终把营商环境作为发展的关键指标。为提供更专业的企业服务，余杭不断健全部门与部门、部门与企业之间的协同会商机制，围绕知识产权、金融服务供给等关键需求，统筹全区涉企(人才)服务部门政策及活动资源，为企业联合“破题”。

通过“为企办实事”，余杭经营主体满意度不断提高。今年以来，余杭累计通过“余省心”平台为企业推送惠企政策3.62万条，惠企政策兑现企业6.76万家次，组织开展高质量政企交流活动306场。

除了持续释放政策红利、优化政务服务之外，余杭还不断完善城市配套。随着交通路网不断完善、优质教育医疗资源不断引进、文化公共设施建设不断加快，越来越多的企业与余杭“双向奔赴”，共同书写高质量发展新篇章。

数据来源：中共杭州市余杭区委宣传部



余杭区企业(人才)综合服务中心科创金融服务专区