

约占地球表面积71%的海洋,是生命的摇篮、人类文明的源泉。海洋生态环境关乎地球生态平衡和资源合理利用,关乎人类文明永续发展。

国务院新闻办公室7月11日发布《中国的海洋生态环境保护》白皮书,全面阐述了我国统筹推进海洋生态环境保护、系统治理海洋生态环境、提升海洋绿色低碳发展水平等方面的重要举措,向世界展示了我国广泛开展海洋生态环境保护的实际行动,以及努力构建人海和谐的海洋生态环境的积极姿态。

我国是海洋大国,海岸线漫长,管辖海域广袤,海洋资源丰富,是全球海洋生物多样性最为丰富的国家之一。海洋不仅是自然资源的宝库,还是高质量发展的战略要地,保护好海洋生态环境,对于保障国家生态安全、促进海洋可持续发展、实现人海和谐共生具有重要作用。

党的十八大以来,在习近平生态文明思想指引下,我国在海洋生态环境保护领域开展了一系列根本性、开创性、长远性工作。强化顶层设计,坚持规划引领,加强统筹协调,建立健全了一系列法律法规和制度体系,搭建起海洋生态环境保护制度的“四梁八柱”。重拳出击、重典治乱,系统治理海洋生态环境,综合治理重点海域,打好打赢渤海综合治理攻坚战,全面开展重点海域综合治理攻坚战,协同治理陆源污染,精准防治海上污染,倾力打造美丽海湾。

海水更清了,海滩更绿了,海鸟更多了,滨海湿地更美了……经过不懈努力,我国海洋生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化,海洋生态环境质量总体改善,局部海域生态系统服务功能显著提升,海洋资源有序开发利用,海洋生态环境治理体系不断健全,人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显提升。在守牢生态安全边界的前提下,我国全面提高海洋资源利用效率,推动海洋经济绿色发展,不断满足人民群众对海洋的多层次多样化需求,通过高水平生态环境保护,不断塑造高质量发展的新动能和新优势。

这份白皮书展示的经验探索,既是“中国的”,也是“世界的”。我国探索形成了陆海统筹的内海生态环境综合治理模式,其中“陆海统筹、减污扩容、区域协同”这“三个关键”,成为全球内海生态环境治理新的方案;浙江省“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理新模式在国际上得到充分认可。与此同时,我国积极参与环境保护、资源养护等国际规则制定,紧密对接联合国“海洋十年”等重大合作倡议,广泛开展对外援助与培训,与多个国家联合开展海洋污染防治科学研究,与世界一道共同维护海洋秩序,共同促进海洋和平、共同发展海洋经济,为全球海洋环境治理提出中国方案、贡献中国力量,彰显了负责任大国的作为和担当。

21世纪是海洋的世纪,保护海洋生态环境就是保护人类自己。我国将坚持新发展理念,深入推动生态文明建设,继续构建人海和谐的海洋生态环境,与国际社会一道,共同开启构建海洋命运共同体崭新篇章,同筑海洋生态文明之基,同走海洋绿色发展之路,为子孙后代留下碧海蓝天。

## 《“三北”工程林草标准支撑行动计划》印发 提出到2027年底,形成科学实用、结构完备、有机协调的标准应用体系

本报北京7月15日电 (记者董丝雨)国家林业和草原局、国家标准化管理委员会近日联合印发《“三北”工程林草标准支撑行动计划》。

行动计划提出,根据三北地区自然特征和工程建设需求,积极开展林草标准支撑行动。要加快研制“三北”工程建设急需的林草国家标准、行业标准、地方标准,强化标准实施应用,积极推进标准示范,加强林草标准宣贯,深化国际交流合作。

行动计划提出,到2027年底,形成科学实用、结构完备、有机协调的标准应用体系,标准实施应用与政策制定、工程建设、产业发展深度融合,标准化示范效应日益凸显,标准化宣传活动广泛普及,标准国际化成效明显提升,将“三北”工程打造成标准与建设任务深度融合一体化发展的高质量标准化工程。

中国气象局

## 新一代天气雷达业务软件试运行 助力筑牢气象防灾减灾第一道防线

本报北京7月15日电 (记者李红梅)记者从中国气象局获悉:7月15日起,中国气象局新一代天气雷达业务软件在北京海陀山、河北邯郸等123个雷达站开展为期3个月的业务试运行。新一代天气雷达业务软件的试运行将提升气象雷达定量估测降水产品以及冰雹等强对流自动报警产品的准确率和识别率,助力筑牢气象防灾减灾第一道防线。

新一代天气雷达业务软件是中国气象局雷达工程项目针对新一代天气雷达台站业务应用开发的软件。今年6月,新一代天气雷达业务软件通过专家测试,各项功能均已满足要求。

相比原软件,新一代天气雷达业务软件主要升级了三大块,包括软件功能、国产操作系统支持、强对流天气监测和报警能力。尤其是在强对流天气监测和报警能力方面,优化了台站地基数据质量控制和产品算法,并在雷达定量估测降水产品以及冰雹、龙卷、雷暴大风、短时强降水等四种强对流自动报警产品方面有所改进,提升了准确率和识别率。

本版责编:程晨 张晔 田先进 版式设计:蔡华伟

## 身边的绿道②

### 核心阅读

湖北武汉东湖绿道三期近期正式对公众开放,全长105公里的东湖绿道至此形成闭环,串起了城市的绿色空间和人文景观。来东湖游绿道,已经成为不少武汉市民的生活习惯。



## 湖北武汉建成105公里闭环东湖绿道

# 跟着跑友看绿道 感受东湖生态美

本报记者 吴君

从每个角度看,都有不同的美景。”何豆豆深呼吸了一口清新的空气,又继续向前跑去。

### 服务精细,游憩设施更加完善

行至湖山道,一个巨大的摩天轮映入眼帘。“这是2020年开放的‘东湖之眼’,最高点离地面55米,可以俯瞰整个东湖绿道。”何豆豆补充,如今,东湖绿道沿线还有沙滩浴场、

欢乐谷、东湖海洋乐园等多个游玩型景点,丰富游客体验。

跑了10多公里,何豆豆稍作休息,前往免费饮水点喝水。“东湖绿道的游线长,听涛、磨山、落雁、吹笛四大景区都有免费饮水点,冷水热水皆有。”何豆豆说,随处可见的公共服务设施,让老百姓在游览时多了实实在在的幸福感和安全感,“沿线还有一键报警设备,健身游玩过程中如遇突发情况,可以一键报警寻求帮助。”

东湖绿道沿线还会举办各种文体活动。

“马拉松、音乐节、水上嘉年华,还有灯会、造浪节……”何豆豆说,丰富的活动吸引了很多市民游客。

在东湖绿道跑了7年多,每当到达“一棵树”景点,何豆豆就要沿原路折返了,这里也是东湖绿道三期与一期的连接处。不久前,随着三期正式开放,东湖绿道形成105公里的闭环,如武汉城市中心的一条“翡翠项链”,串起了城市的绿色空间和人文景观。

据介绍,截至目前,东湖绿道累计接待游客超1亿人次。



②



③

图①:武汉东湖绿道三期。 张天翊摄(人民视觉) 图②:武汉东湖绿道凌波门景区。 张瑾摄(人民视觉) 图③:何豆豆在武汉东湖绿道上跑步。 本报记者 吴君摄

夏日的清晨,湖北武汉东湖绿道,梧桐树叶在微风中轻轻摇曳。如往常一般,市民何豆豆6点钟就来到“湖光序曲”景点旁的训练营热身,为晨跑做准备。

武汉东湖绿道一期2016年底正式建成开放,正是从那时开始,何豆豆渐渐习惯来这里晨跑。这些年来,她眼看着越来越多武汉市民来这里健身、休闲,五湖四海的游客特意来“打卡”留念,作为武汉城市的“绿心”,东湖绿道已经成为武汉的一张城市名片。

### 系统修复,主题绿道 一步一景

从驿站出发,何豆豆踏上一段6米宽的柏油路。路旁,高大的树木郁郁葱葱,繁茂的枝叶连接成片,犹如一个巨大的绿色穹顶,将绿道笼罩起来,空气中带着清新的凉意。完成热身、调整呼吸,何豆豆轻点运动手表,开始跑步。一路上,骑行的青年、漫步的老人、拍照的游客散落在绿道各处,为如画风景增添灵动的色彩。

“以前这条路上都是车,扬尘满天飞。”停下来喝水的工夫,何豆豆打开了话匣子,“我是‘老武汉’了,眼看着这条碎石和泥巴铺成的路一点点变成今天的东湖绿道,人气也越来越旺。”

2017年,东湖绿道二期开工建设。据时任东湖绿道建设指挥部指挥长、中建三局城市投资运营公司南方分公司副总经理张安政介绍,东湖绿道规划了湖城道、湖泽道、湖汀道、湖林道和森林道5条主题绿道,并在建设过程中对东湖岸线进行了生态保护和系统修复。

除湖城道外,其他4条主题绿道驳岸设计均有不同。“湖泽道对不稳固的驳岸进行加固;湖汀道增加了杉木桩护岸;森林道采用叠石驳岸和杉木桩驳岸,风格与森林公园保持一致;湖林道以自然岸线为主,仅在新建路段增加杉木桩防护。”张安政说,东湖绿道还专门规划了13条生物通道,方便松鼠等野生动物穿行。

东湖绿道开放后,全线禁行燃油燃气机动车。“不仅环境更美了,在绿道上跑步、游玩也更安全。”何豆豆说。

绿道绕东湖。向远处眺望,朱红色的游船漂浮在水中,淡黄色的楚天台古楼点缀于磨山里。一期和二期建成后,东湖绿道串联起磨山、落雁岛、樱园、梅园等多个景点。细心观看,绿道旁的树林间、灌木丛中,浅红色的月季花也正盛开,把东湖绿道装点得五彩斑斓。来东湖游绿道,已经成为不少武汉市民的生活习惯。

### 水岸同治,水下森林 生机勃勃

跑到湖中道,何豆豆稍作休息,走到岸边。一旁挺拔的杉树上,鸟儿鸣叫声传来,不时有只白鹭掠过水面。她指着眼前的水面说,跑步时经常见到不同的水鸟。

顺着何豆豆手指的方向看去,灰色水鸟时而钻进水中,时而抖动身体,在水面上荡起层层波纹。水下,蒲扇形的金鱼藻、羽毛状的狐尾藻、条状的苦草随着波纹轻轻摇摆,这就是东湖绿道边的“水下森林”。

东湖的“水下森林”,何豆豆只在小时候听长辈们提起过,此前并没有见过。“早些年,不少生产生活污水排入东湖,导致水质浑浊,到了夏天还有一股刺鼻的气味。”她说。

“水下森林”的回归,与东湖绿道的建设息息相关。张安政介绍,东湖绿道的建设中坚持“水岸同治”,通过截污、清淤、净水等方式建设了5条线性海绵带,对13个湖边水塘进行了深度整治。“2016年,东湖主湖的水质由劣V类提升至Ⅲ类,是此前40年来最好水平。”张安政说,此后,东湖的主湖水质基本能稳定在Ⅳ类。

此后,为了让东湖重新回到“草型清水态”,2019年,武汉市全面启动了东湖水环境提升工程,在东湖绿道边的湖中构建水下生态系统,渐渐地,一片片“水下森林”在水中悄然生长。“有了一泓清水,东湖绿道的空气变得更清新,跑步也更舒适了。”何豆豆说。

水质好了之后,东湖绿道沿线又开放了游船、帆船等特色水上游览体验项目。“水岸同游,

## 京津冀共同发布技术规范 助力交通领域低碳化

本报北京7月15日电 (记者潘俊强)近日,北京市会同天津市、河北省共同制定并发布了《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》标准,该标准将于今年10月1日起实施。

该标准界定了碳普惠项目减排量核算中低碳出行的术语与定义,规定了低碳出行碳普惠项目的基本要求、温室气体种类、项目边界和计入期、核算方法、数据监测与管理,适用于京津冀行政区域内低碳出行碳普惠项目的设计、建设和运行。

北京市于2021年探索开展低碳出行碳普惠项目,发布低碳出行碳减排方法学(试行),鼓励平台企业根据方法学开发项目。相关项

目单位依据方法学申报实施了低碳出行碳普惠项目,市民注册后,只需要在公交、地铁、自行车、步行、合乘等绿色出行方式出行时,使用相应的平台进行路径规划及导航,出行结束后即可获得对应的碳能量,碳能量可兑换多样化奖励,回馈实践绿色出行的社会公众。启动至今,绿色出行量累计已超1亿次。2023年,北京市生态环境局将上述试行方法学上升为本市地方标准。同时,按照京津冀协同发展要求,天津、河北也同步发布了《碳普惠项目减排量核算技术规范 低碳出行》。标准的实施为开展碳普惠提供了依据,将进一步助力交通领域低碳化,调动更多社会力量自愿参与碳减排活动。

## 贵州出台深化集体林权制度改革实施方案 持续提升森林生态效益、经济效益、社会效益

本报贵阳7月15日电 (记者程焕)贵州省委办公厅、省政府办公厅日前印发《贵州省深化集体林权制度改革实施方案》,提出加快发展林业适度规模经营等9项任务,稳步深化集体林权制度改革,依法保护农民和林业经营者的集体林权益,加快推进森林资源节约集约循环利用,持续提升森林生态效益、经济效益、社会效益。

《实施方案》明确,到2025年,基本形成权属清晰、责权利统一、保护严格、流转有序、监管有效的集体林权制度,全省森林覆盖率总体保持稳定,森林蓄积量达到7亿立方米左右,森林可持续经营水平稳步提高。在此基础上,通过继续深化改革,进一步发展林业

适度规模经营,推动森林经营更加科学高效,支持保护制度更加完善,林权价值增值途径更加多样,森林资源持续增长,森林质量持续提高,林业发展条件持续改善,农民收入持续增加。

《实施方案》强调,坚持集体林地所有权不变,保持集体林地承包关系稳定并长久不变,承包期届满时应坚持延包原则,不得将承包林地打乱重分。保障进城落户农民合法林地权益,鼓励依法自愿有偿转让。引导农户通过出租、转包、入股、合作、托管等方式流转林地经营权,林地经营权可以依法再流转或者依法向金融机构融资担保。