

国际视点

# 拉美国家加快推进基础设施建设

本报记者 彭敏

近年来，拉美国家积极出台支持性政策，通过扩大公共支出、引入公私合作伙伴模式、积极寻求外国融资等方式加大基建投资力度。联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会（拉加经委会）的数据显示，2022年拉美地区的外国直接投资达到2245.79亿美元，比上年增长55.2%，其中基建领域投资占据很大一部分。联合国贸发会议的一份报告表明，拉美地区2022年已宣布的新基础设施投资增长了57%。

## 多国持续增加基建投入

近期，拉美多国相继宣布或批准一系列基础设施建设项目，努力弥补基建领域短板。巴西交通部不久前宣布到2026年将在铁路和公路基础设施领域投资700亿至800亿美元（1美元约合5.4雷亚尔）。到2024年底，巴西有望在公路领域交付和启动约60个项目，举办13场高速公路项目竞拍。秘鲁经济与财政部近日批准了2024年投资超过80亿美元的基础设施建设项目，包括塞拉姆纵向工程（9.14亿美元）、华安卡·华安卡韦利约铁路（3.4亿美元）、四组输电计划项目（总计约9亿美元）等。秘鲁中央银行预计建筑部门产值2024年有望增长3.2%。

哥伦比亚交通部今年宣布，政府将投资1400亿美元用于改善国内交通基础设施。其中，48%的资金投入公路建设，24%用于航空领域，22%用于铁路网建设，6%用于河流和港口项目，涉及建设105个重要码头、14个机场、48条新的民用航线等，并计划升级改造各市区公路铁路网。哥伦比亚今年还将就拉多拉达一奇里瓜纳铁路的十年特许权进行商业招标，该项目需投资约6.3亿美元，全长522公里，连接该国内陆与加勒比海沿岸地区。

巴拿马运河是巴拿马政府财政收入的重要来源。一段时间以来，受干旱天气影响，巴拿马运河管理局被迫减少每日船舶过坝量。目前，巴拿马政府正在寻求建造一座新水库，以助力运河在降雨量少时正常运行。该项目预计需要投资约8.9亿美元，计划2025年开工、2028年竣工。

乌拉圭科洛尼亚港2023年旅客量达到创纪录的250万人次。乌拉圭国家港口管理局正在对科洛尼亚德尔萨克拉托河海联运码头扩建工程进行项目招标，预计2024年底完工、需要投资2200多万美元。建成后，小型邮轮可以进入科洛尼亚港，将对乌拉圭主要客运港口产生重大影响。

联合国区域组织副秘书长哈维尔·梅迪纳-巴斯克斯表示，建设完善、高效的物流交通系统将为地区贸易发展提供重要动力，有助于提高地区经济的国际竞争力，“这是拉美地区促进发展的优先事项”。



近年来，中国企业积极参与拉美基建投资建设，为拉美国家和人民带来了实惠。由中企控股和投资开发的钱凯港项目位于秘鲁首都利马以北的钱凯湾内，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，可大幅缩短秘鲁到亚洲的直航时间。图为钱凯港建设现场。 丘艳摄

## 多措并举扩大基建融资

拉加经委会的一项最新研究指出，拉美地区2023年将约占地区生产总值2.2%的公共资金用于基础设施建设。在2009—2019年的10年间，拉美地区每年投入基建领域的公共资金约为660亿美元，占地区生产总值的1.2%。拉加经委会认为，拉美国家的基建投资仍需进一步扩大至占地区生产总值的4%，才能实现预期的发展目标。

经济学人智库的一项新研究显示，拉美国家急需采取措施填补基建资金缺口，特别要吸引资本投向铁路、港口、能源、5G技术、物流等领域。2023年版《拉丁美洲经济展望》建议，拉美国家应继续扩大资金投入，持续完善与能源、电信、5G、数据中心等领域相关的基础设施建设，以促进地区绿色和数字化转型。

美洲开发银行发布的“以基建投资潜力促进拉美和加勒比地区就业”报告指出，拉美大力发展基建有望产生巨大的经济社会效益。据估算，在基建领域每投资10亿美元可直接创造3.5万个工作岗位。道路、港口、机场等交通网络建设将极大促进物流和商业发展，从而加速地区经济一体化

进程。拉加经委会的报告建议地区国家出台支持政策，进一步完善监管投资框架，鼓励私人投资等在基础设施建设中发挥更大作用。据巴西基础设施产业协会统计，2024年至2028年，巴西私营部门对运输和物流基础设施的投资预计接近1500亿美元。

智利通过推进财政改革、采用公私合作伙伴模式成功实现了更多基建融资。高速公路、桥梁、机场等项目的推进，极大改善了公共基础设施。如今，智利的公路网被认为是拉丁美洲最好的公路网之一。

墨西哥也积极引入私人投资参与扩建基础设施。根据墨西哥码头和港口运营商协会截至2022年的数据，仅墨西哥港口项目的私人投资就累计超过800亿墨西哥比索（1美元约合17.6墨西哥比索）。

## 中国企业提供重要助力

近年来，中国企业积极参与拉美基建投资建设。中车株机在墨西哥承建了首都墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目。这条运营半个世纪之久的地铁全线改造后，将带给墨西哥城市民更舒适、更智能、更便捷的全

新乘坐体验，受到广泛好评。由中国港湾承建的跨巴拿马运河第四大桥项目是目前中企在巴拿马参与建设的最大公共工程项目，惠及当地170万居民。

中方发挥技术和经验优势，积极推进中拉双方在绿色经济、数字经济、高新技术等领域合作，为地区国家绿色和数字转型发展注入新动能。华为和其他中国通信技术公司推动拉美地区5G建设，发展数据中心、云计算等在内的数字基础设施。中国电力企业也加大参与地区电力基础设施建设。美洲对话组织在一份新的报告中提到，目前中国在拉美地区的投资面不断拓展，积极投资新基础设施，包括5G、数据中心、人工智能、工业互联网、电力传输、可再生能源等领域。

巴哈马工程与公用事业部部长阿尔弗雷德·西尔表示，中国在资金、技术、人才资源等方面具备优势。与中企加强基建合作，可为巴哈马提供技术转移的机会，提升基建水平和产业创新能力。

墨西哥国立自治大学中墨研究中心和拉丁美洲和加勒比中国学术网络协调员恩里克·杜塞表示，中企为拉美国家带来基础设施项目相关的一整套技术服务，促进了地区互联互通，有利于地区国家加强贸易、投资和融资。

# 欧洲杯带动中国商品热销

本报记者 刘赫

2024年欧洲杯于6月14日至7月14日在德国举行。欧足联预计，2024年欧洲杯将吸引来自全球的270万名持票观众现场观赛，并有约700万名游客在球迷区和公共观赛点观看比赛。球迷热情高涨，带动了足球周边产品和观赛用品热销，其中不少商品来自中国。

“几周前到货的足球已经卖光了，目前正在补货。”柏林奥林匹克体育场附近的一家体育用品商店店主特蕾莎告诉记者。特蕾莎经营这家店面多年，她介绍，6月份以来商店的营业额大幅提升，除足球外，球鞋、帽子、旗帜、海报和氛围灯需求量也激增，这些商品大多由中国制造。

据了解，欧洲杯期间，杭州空港口岸每日有超40万件欧洲杯周边跨境电商商品出口；今年前5个月，义乌出口体育用品及设备41亿元人民币，同比增长44.4%。义乌跨境电商协会负责人表示，欧洲杯叠加奥运会将为义乌跨境电商带来一波新的流量红利，“销售赛事周边商品的义乌商家订单量增加了30%以上，球衣、球袜、喇叭等商品的客户询问量急剧上升。”

为缩短欧洲消费者与中国商品的距离，中国跨境电商速卖通联合菜鸟国际专门组建欧洲专仓，开通“欧洲杯专线”。“6月前，我们已完成欧洲专仓10万件以上的爆品备货，发往欧洲的包裹量同比增长300%以上。”菜鸟国际快速欧洲国家流向仓项目经理山泊向记者介绍。欧足联营销总监盖伊·洛朗·爱波斯表示：“我们将与中国电商密切合作，为球迷提供有吸引力的数字体验。”

走红欧洲市场的不仅有中国小商品，智能家电、电动汽车、支付科技等中国智造和数字服务也借欧洲杯提高知名度。据欧足联介绍，在2024年欧洲杯13家官方全球合作伙伴中，有比亚迪、海信等5家中国企业，占比超过1/3，刷新了中国企业赞助该项赛事的纪录。

（本报柏林7月14日电）



近期，阿曼东北省多处葡萄产地迎来采收季。阿曼政府近年来大力推广葡萄种植，通过建立示范农场、提供发展基金、设立葡萄基因库等方式，帮助农民采用现代技术种植生产葡萄。同时，鼓励农场围绕葡萄等经济作物开展农业旅游，推动阿曼农业产业化发展。

上图：阿曼东北省一处葡萄园内，儿童在葡萄架下休闲娱乐。

右图：当地葡萄园采取大棚种植技术栽培葡萄。

本报记者张志文摄影报道



## 阿曼推广葡萄种植

我从小就崇拜意大利旅行家马可·波罗，后来也因此成为一名导游。我已经75岁了，常年徒步旅行让我的身体依然健康，我也没有戴过一天老花镜。

我对中国的向往大概始于20多年前。当时，有一名来自北京的留学生居住在我家，与她的相处让我开始关注中国。之后，我反复阅读《马可·波罗游记》，试图通过书中的描述来了解中国，书中提到的古丝绸之路更是令我着迷。

2018年，我产生了徒步重走古丝绸之路的想法——用3至4年时间，徒步2.2万公里，穿越15个国家，从威尼斯走到北京。起初，当我的孩子们听说年过古稀的我要实施这一计划，都觉得是天方夜谭。但看到我做好了充足的准备，他们最终表示了理解和支持。

更多的支持来自陌生的人们。为能圆梦，我在网上发布了重走古丝绸之路的计划，希望得到资助。当时，意大利意中交流协会主席、旅意华侨朱裕华看到相关信息后主动与我联系，表示愿意给我提供支持。他还为我策划了具体的方案和路线，并专门组建了一支为我服务的志愿团队——这也成为我此行路上最坚强的后盾。

2022年4月26日，背着装有《马可·波罗游记》、威尼斯市旗、中国平安香囊等物品的32斤重的双肩包，在家人、朋友们的欢送下，我从威尼斯的拉扎莱托·纳沃岛启程。两年多来，我克服了各种现实困难和心理压力，跋山涉水，穿梭于不同国家的城市和乡村，了解沿线各地的历史、文化和风土人情，在探寻古道遗迹的过程中体会着世间沧桑巨变。截至目前，我已顺利穿越了意大利、塞尔维亚、土耳其、伊朗、哈萨克斯坦等14个国家。

每到一处，我都与当地民众进行深入交流，这不但增进了我对不同种族和文化的理解和尊重，也使我从古丝绸之路有了更加全面深刻的认识和感悟。无论是土耳其萨夫兰博卢的驿站遗址，还是伊朗现存的商队驿站，抑或是乌兹别克斯坦希瓦古城内保存完整的古建筑群，都能使人联想到当时古丝绸之路的繁华景象。正如习近平主席所言，“古丝绸之路为亚欧大陆商品物产大流通、科学技术大传播、思想观念大碰撞、多元文化大交融作出巨大贡献”。

踏着千年的历史尘埃一路走来，我看到随着高质量共建“一带一路”的不断推进，越来越多国家和人民从中受惠。由中国承建的公路、铁路、跨海大桥等诸多民生工程，有力造福着共建国家人民。

在克罗地亚，我看到由中国企业承建的佩列沙茨跨海大桥，让该国实现了连接南北国土的夙愿；在乌兹别克斯坦，我看到中乌合资建立的鹏盛工业园，引进中国滴灌种植技术大面积种植蔬菜，在实现大规模生产的同时极大减少了用工成本；在塔吉克斯坦，我看到中国企业让年久失修的中塔公路重新焕发生机。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”我十分赞同中国宋代诗人陆游的这句诗。700多年前，马可·波罗在行万里路后，写下了《马可·波罗游记》，轰动了整个欧洲，激起了无数西方人士对中国的向往。700多年后，我带着《马可·波罗游记》走在前人走过的“黄金古道”上，心中的自豪感油然而生。回望一路旅程，我想用自己的亲身经历告诉和我一样年纪的朋友：勇敢去追梦，没有什么不可以！

按照计划，今年夏天我就要抵达向往已久的中国。圆梦在即，心潮澎湃。希望能追寻马可·波罗的足迹，深入了解今天的中国，一路播撒友谊的种子。（作者为意大利徒步旅行者，意大利意中交流协会采访整理）

## 我和中国的故事

### 联合国：世界人口将在本世纪80年代中期达峰

据新华社联合国电（记者王建刚）联合国日前发布的《2024年世界人口展望：结果摘要》报告显示，预计世界人口将在本世纪80年代中期达到约103亿的峰值，到本世纪末回落至约102亿。

联合国10年前的预测认为，全球人口在本世纪内达峰的可能性仅为30%。

报告指出，导致世界人口提前达到峰值的原因包括若干人口大国的生育水平降低，全球女性平均生育子女数比上世纪90年代左右减少了一个，在超过一半的国家和地区，女性平均生育率低于2.1，近1/5的国家和地区目前的生育率极低，终生平均生育率不到1.4。

报告称，截至2024年，63个国家和地区的人口规模已达到峰值，这些国家和地区的人口在未来30年预计将下降14%。另外48个国家和地区的人口预计将在2025年至2054年间达到顶峰。其他126个国家和地区的人口预计将在2054年之前持续增长，并可能在本世纪下半叶或之后达到峰值。

报告显示，世界人口的平均年龄也在增加。到本世纪70年代末，65岁及以上的人口数量预计将超过18岁以下的人口数量。到本世纪50年代末，全球超过一半的死亡将发生在80岁或以上的年龄段，这比1995年的17%有大幅增加。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔