

见证·中国机遇

近年来,随着《区域全面经济伙伴关系协定》全面生效,中老铁路、西部陆海新通道等一批互联互通项目建设落地,以及电商平台和跨境冷链物流体系快速发展,各项通关便利条件和措施不断出台,东盟国家的山竹、榴莲等水果进入中国市场更加高效便捷。

本报记者日前走访泰国东部“水果之都”尖竹汶府、中国广西凭祥友谊关口岸和中国—东盟(崇左)水果交易中心,记录了东盟进口水果从原产地“走”上中国消费者餐桌的历程。

泰国尖竹汶府——

“期待与中国市场有更多、更紧密的合作”



1 采摘

上午10点,记者一行来到尖竹汶府的一家山竹园。84岁的玛丽奶奶热情地招呼着大家,剥开刚摘的山竹递过来。果实不大,但皮薄肉紧,甜味醇厚。“这些山竹都是从百年老树上摘下来的,像这样的老树在我们果园有70多棵。”玛丽的女儿切尼萨说着,指了指屋后的一棵果树。这棵树足有30多米高,树干笔直挺拔,枝叶繁茂。

说话间,摘果工人扛着一根顶端带网兜的长竿走过来,用网兜套住山竹,稍一拧竿,果子顺势入网(见图①,本报记者白元琪摄)。这些摘下的果实被整齐地码入果筐中,随后将统一运走。

次日凌晨时分,泰国山竹协会所在地,灯火通明,人声鼎沸。“从太阳落山开始,果农们陆续把当日采摘的山竹送到这里。”泰国山竹协会副会长皮帕特拍拍手上的泥,热情地拉着记者从忙碌的人群中穿过。“分拣工人会根据山竹的大小和成熟度初步分类装箱,每箱21千克,天亮之前送到加工厂。”皮帕特介绍,山竹协会成立不到两年,已有1000多名果农入会,“巨大的中国市场为我们带来快速发展机遇”。

清晨6点,尖竹汶府一家山竹加工厂外,已有不少货车在等待卸货、转运(见图②,本报记者白元琪摄)。加工车间里,巨大的分拣机隆隆作响。分拣机尽头,工人拎起一箱山竹,倒上主送带。分列两侧的10余名挑果员仔细检查着眼前经过的每一颗山竹,熟练分拣(见图③,本报记者白元琪摄);皮色发青的山竹,送入上方传送带,进行汇总装箱,密封后完成催熟流程;品相不佳或个头过小的山竹,被单独放置在边槽内;主送带上的成熟山竹,根据果径大小,被分成5个等级,分别传送到铺着海绵薄垫的包装盒中。分拣工人奈向记者介绍,“这些水果将销往中国。这些年,借助中国的广阔市场,我们产品的销路越来越好”。

核准,称重,喷保鲜剂,完成密封,打板固定(见图④,本报记者白元琪摄)。一组组装满热带水果的果盒被叉车运至冷链货车处,准备启运。“热带水果对运输条件要求较高,需要在11摄氏度左右的冷藏环境中运输才能保鲜。”加工厂厂长李佳桐脚踩助力车,在货车间往来穿梭,一边清点着货物,一边告诉记者。

“泰国东部的尖竹汶府、罗勇府、达叻府等地是主要的热带水果产区,这里的山竹和榴莲更是知名。”尖竹汶府尹莫斯特介绍,水果产业的发展创造了大量就业机会,目前泰国东部地区水果产业从业者有数万人,农民收入增加,生活逐渐富裕,水果产业蓬勃发展,为当地带来了良好的经济和社会效益。“我们期待与中国市场有更多、更紧密的合作!”

中国广西凭祥友谊关口岸——

“现在有了技术加持,我们可以做到‘抢鲜’一步”

从尖竹汶府出发,抵达泰国东北部的那空帕依口岸,再一路向东跨越湄公河,经老挝、越南境内的两次吊装转运后,满载水果的冷链货车最终抵达位于中越边境的广西凭祥友谊关口岸,全程大约2天。

早上8点,凭祥友谊关口岸,汽笛声疾,果香弥漫。山竹、榴莲、芒果、火龙果……满载东盟国家水果的跨境车辆络绎不绝。

“98C18232号,请通行。”提前申报,卡口验放,地磅称重,98C18232号冷链货车“秒进关”。

“我们要去C29号平台。”甘健行负责该批进口水果的报关工作。他拿出手机,登录“智慧友谊关”应用程序,页面中车牌号、货物分类、检查台代码等信息一目了然。“水果进口最怕的就是‘等’,现在有了技术加持,我们可以做到‘抢鲜’一步。”甘健行晃晃手

东盟国家水果高效便捷进入中国

『巨大的中国市场为我们带来快速发展机遇』

本报记者 章念生 白元琪 张云河

机,喜滋滋地说。

据友谊关海关监管一科科长黄菲菲介绍,为提高进口水果通关效率,友谊关口岸先后设立“榴莲专用通道”和进出口农产品“绿色通道”,并推出智能查验辅助管理系统,“目前,口岸76个查验平台均由系统自动分配,装载进口水果的冷链货车享有优先检查权,大大提升了整体车辆周转率。”

开柜,核实,抽检。早上9点15分,海关关员单建培对98C18232号冷链货车装载的进口水果完成查验(见图⑤,安晓密摄)。他说:“车辆调度、人员联系、信息对接,全在线上操作,智能系统提高了我们的工作效率。”检查车位周转效率提升35%,检疫处理时长压缩近70%,进口水果



2 转运

在口岸停留的时间不超过24小时……近年来友谊关“智慧口岸”建设不断推进,成效显著。

作为西部陆海新通道重要陆路门户,友谊关口岸是中国最大的陆路水果进出口口岸。2023年,友谊关口岸共进口水果239.2亿元人民币,同比增长262.9%,其中主要水果种类为榴莲、山竹、火龙果。泰国山竹协会会长帕塔玛表示,得益于《区域全面经济伙伴关系协定》的生效实施和西部陆海新通道的加快建设,跨境运输手续更加简便,通关效率大幅提升,节省了大量时间和成本,助力东盟和中国水果贸易的蓬勃发展。

中国—东盟(崇左)水果交易中心——

“线上线下双平台助力东盟水果‘货畅其流’”

“家人们,泰国榴莲、印尼菠萝蜜、越南西瓜,全国包邮,欢迎下单。”开播还没一会儿,叶泓彬的直播间里就吸引了不少观众,销售额突破千元人民币。

下午3点,沿322国道向北行驶5公里,记者来到中国—东盟(崇左)水果交易中心,叶泓彬直播时嘹亮的嗓音一下子引起了记者的注意(见图⑥,安晓密摄)。交易大棚里,过驳的冷链货车一辆接着一辆。装车、卸车,一派热火朝天。

交易中心数字大屏上,水果实时交易数据不断滚动。数据显示,截至2024年6月30日,中国—东盟(崇左)水果交易中心线上平台达成水果国际贸易累计交易总笔数17.4654万笔,交易货量340.76万吨,交易金额150.38亿元人民币;达成水果国内贸易累计交易总笔数7.67万笔,交易货量218.42万吨,交易金额111.23亿元人民币。“中心已形成‘口岸+市场’模式,通过搭建线上交易平台,与传统交易模式联动。线上线下双平台助力东盟水果‘货畅其流’。”中心相关负责人谭伟平介绍。

24岁的叶泓彬是浙江人,一家人选择来凭祥打拼,正是看中这里作为开放前沿的区位优势。“老妈做线下,我做线上。”叶泓彬告诉记者,他的直播团队已经有两组10人,榴莲、菠萝蜜等东盟水果的销路都挺好,龙宫果、大青芒也成为不少消费者尝鲜的选择,“现在越来越多消费者喜欢通过直播购物,我们在平台上有了不少‘铁粉’。”

叶泓彬的母亲娄娇月,正在核对当日进口榴莲的采购清单。水果主要有三种采购方式:产地直采,口岸地采购和批发市场采购。娄娇月采用的是产地直采。“我们在泰国尖竹汶府代理帮销的榴莲有1000多亩,在越南前江省和西原多乐省的邦美蜀市也有榴莲种植合作。”娄娇月说。

下午6点,直播结束,记者随母子俩前往仓库发货。榴莲挑选很有讲究,娄娇月介绍,干尧榴莲是菱形的,猫山王榴莲是O形,金枕榴莲形状不一。榴莲表皮的刺越密,通常果肉越多。仓库里,两名工人快速过目堆放着的榴莲,观察形状和颜色,通过气味判断成熟度,不时用刀柄触碰表皮,两三分钟内便选好果品送往包装处。这是娄娇月特意从泰国请来的两位“果师傅”,他们凭借自己的丰富经验为每一颗进口水果把关。

天色渐暗,一辆辆冷链货车已整装待发。“根据运输需求不同,我们有纸箱和泡沫箱两种包装,有时还会加上冰袋保鲜。”叶泓彬介



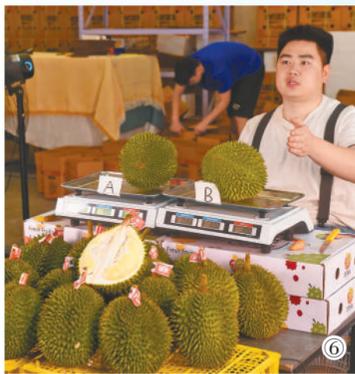
3 分拣



4 装箱



5 海关检查



6 电商直播

绍,目前生鲜水果运输以冷链空运和公路运输为主,湖广地区基本保证12小时可达,江浙和北方地区也能基本保证在48小时内。

“中国与东盟贸易越来越紧密,国内消费者购买东盟水果需求激增,我们看好东盟水果的市场前景。”娄娇月说。

(本报曼谷、南宁电)

底图:位于泰国尖竹汶府的一家山竹园远景。本报记者 白元琪摄 制图:蔡华伟

“上海合作组织正成为推动地区和平稳定、发展繁荣的重要力量。”巴基斯坦伊斯兰堡和平与外交研究所主任穆罕默德·阿西夫·努尔日前在接受本报记者采访时表示,在上海合作组织阿斯塔纳峰会上,各方探讨了维护地区安全稳定、促进基础设施互联互通、加强经济贸易合作等多领域议题,为共同建设更加美好的上海合作组织家园注入新动力。

“当前,国际形势动荡不安,全球挑战层出不穷,上海合作组织的重要性愈加凸显。”努尔表示,作为区域性多边合作平台,上海合作组织完善应对安全威胁和挑战机制、坚决打击“三股势力”,有利于维护好地区的和平、安全与稳定,为地区国家开展经贸合作等奠定了坚实基础。

努尔说,近年来,随着中欧班列开行班次不断增加,中亚地区逐渐成为亚欧大陆重要的贸易通道。“作为中国同中亚互联互通的战略性项目,中吉乌铁路加快建设将惠及三国和三国人民,助力地区经济社会发展。”努尔认为,作为上海合作组织国家间重要的合作项目,中吉乌铁路有助于更好地联通地区国家的市场、资源等,为人员和货物流动创造新的机遇,进一步促进亚欧大陆经贸合作与发展。

“基础设施建设等推动上海合作组织国家实现更紧密的合作。”努尔表示,近年来,上海合作组织区域内初步形成涵盖公路、油气管线和铁路的复合型基础设施网络,共同发展的空间得到不断拓展。

“中国拥有广阔的市场,并在相关领域有着先进技术与经验,为促进上海合作组织成员国共同发展提供了前所未有的机遇。”努尔说,通过位于山东的中国—上合组织地方经贸合作示范区和陕西的上合组织农业技术交流培训示范基地等,中国主动分享技术经验,为其他成员国相关产业发展提供助力,进一步增强了各国产业竞争力和发展潜力。“上海合作组织成员国还积极参加中国国际进口博览会等展会,共享中国市场机遇”。

近年来,上海合作组织成员国积极推进人文交流,促进民心相通。努尔表示,人文领域交流合作对地区和平与发展有着不可替代的作用。中国提出全球文明倡议,积极促进上海合作组织国家间人员往来,促进不同文明互学互鉴、共同发展、合作共赢。

“上海合作组织树立了新型国际关系和新型区域合作的典范,发展潜力巨大。”努尔表示,上海合作组织秉持互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”,为促进地区安全稳定和发展振兴,为世界持久和平与发展注入更多确定性和正能量。(本报伊斯兰堡电)

『推动上海合作组织国家实现更紧密的合作』

本报记者 程是韵

外交部发言人就美国前总统特朗普遭遇枪击答记者问

新华社北京7月14日电 外交部发言人14日就美国前总统特朗普遭遇枪击答记者问。

有记者问:美国前总统特朗普在参加竞选集会期间遭遇枪击,请问中方对此有何评论?

发言人表示,中方关注特朗普前总统遭遇枪击事件,习近平主席已向特朗普前总统表达慰问。

上合国际绿色农产品博览交易中心首期项目开园

据新华社青岛7月14日电 (记者张武岳)上合国际绿色农产品博览交易中心首期项目14日在山东青岛胶州市开园。这一项目将借助上合示范区优势,以实体园区为支撑,构建集商品交易、展示营销、仓储物流、科技研发等为一体的农产品产业生态体系,打造国家级香辛料市场。

据介绍,上合国际绿色农产品博览交易中心项目共分三期建设。首期总占地240亩,包括线上交易区、线下交易市场、冷链仓储区、综合配套区等4个功能区。

项目全部建成后,将依托“互联网+平台”运作模式,建立起农产品产业互联网平台、香辛料大数据平台和产品存量动态监管数据库,实时监测、分析和发布香辛料相关信息,为生产经营者提供全面、及时、准确的信息服务。

中企承建的科特迪瓦首条快速公交项目开工

据新华社阿比让电 (记者张健)由中国企业承建的科特迪瓦阿比让快速公交项目日前在科特迪瓦经济首都阿比让开工。

科特迪瓦总理芒贝表示,该项目作为科特迪瓦国内首条快速公交项目,是阿比让公共交通服务计划的重要组成部分,也是城市交通领域变革的关键一环。“项目建成后,不仅将美化城市景观,也会彻底改变居民出行方式,大大提高居民生活质量。该项目是城市居民期盼的民心项目,受到科特迪瓦政府及民众的高度关注。”他说。

该项目将连接阿比让的约普贡区和班热维尔市,全长约20公里,将配备21个现代化车站,可提供约500个直接就业岗位。

中国警队将赴克罗地亚执行警务联合巡逻任务

本报北京7月14日电 (记者张天培)记者日前从公安部获悉:应克罗地亚国家警察总局邀请,由公安部牵头组建的2024年中克警务联合巡逻中国警队将代表中国公安机关前往克罗地亚执行联合巡逻任务。联巡警队一行8人,将于7月15日赴克罗地亚,目前已完成行前各项准备工作。

联巡期间,中克两国联巡队员将混编组队,在萨格勒布、杜布罗夫尼克、扎达尔、普利特维采湖国家公园等地开展为期一个月的联合巡逻工作。中国警队将协助克方解决旅克中国公民、华侨华人相关安全诉求,共同营造安全的旅游环境。

公安部国际合作局有关负责人表示,中克两国执法部门自2017年签署联合巡逻备忘录以来,已成功联合开展4次联巡,赢得各界广泛赞誉。

