

今年前5月,省属企业利润总额同比增长119.4%

辽宁国有企业改革向纵深推进

本报记者 刘成友 郝迪灿

经济聚焦

核心阅读

近年来,辽宁持续深化国有企业改革,推动国有企业做强做优做大。优化调整布局和结构,提升资源配置效率;创新管理机制,激发企业和员工活力;改善创新环境,加快科技成果转化应用……多措并举,辽宁国有企业的创新能力持续提升,发展新动能不断增强。

布局,以煤矿采剥排弃场、采煤塌陷区为载体,加快风电、光伏等清洁能源建设。”截至去年底,全集团清洁能源总装机规模达120万千瓦。

近年来,针对地方国企规模偏小、产业布局分散、经营实力偏弱等问题,辽宁持续实施国有经济布局优化和结构调整提升工程,在省属企业层面推动组建了能源集团、交投集团、环保集团等10家企业集团,坚定不移做强主责主业。今年前5月,辽宁省属企业共完成投资68.5亿元,同比增长54.8%。

国有资本加快向优势产业、优势企业、主业企业集中,资源配置效率明显提升。大连重工装备集团有限公司由3家“老字号”国企于2022年5月重组而成。重组后,其中两家企业从濒临破产转入良性经营。2023年,大连重工装备集团有限公司实现营收150亿元,同比增长20%,实现利润4.5亿元,同比增长136%。

“眼下,我们正推动组建数智集团、科创集团、要素服务集团等,推动国有资本加快向战略性新兴产业和未来产业集中,为辽宁构建现代化产业体系提供有力支撑。”辽宁省国

资委主任孟华强说。

破除体制机制藩篱,向改革要生产力

“真是没想到,我能从一名普通工会干部竞聘成为组织科科长。”今年春节前,40岁的焦浩通过公开竞聘,走上了辽渔集团有限公司党群工作部组织科科长的岗位,“打破‘大锅饭’和论资排辈,大家铆足了干劲!”

市场意识不足、竞争意识较弱,发展活力不够是辽渔集团长期以来存在的突出问题。从去年下半年开始,辽渔集团开始破除体制机制藩篱,向改革要生产力。

“我们紧抓劳动、人事、分配三项制度改革,推动形成良好的发展环境。”辽渔集团发展规划与科技信息部部长张璇介绍,通过改革,集团总部部门数由14个减至9个,中层管理人员编制压减10%,中层以下管理人员全面调整优化,明确岗位职责、工作职责和竞聘条件的前提下,竞争上岗,以岗定薪,岗变薪变,并形成常态化机制。

改革带来活力。今年上半年,辽渔集团实现利润总额超1亿元,同比增长20%。

今年以来,辽宁在省属国有企业正式启动管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减的“三能机制”建设攻坚战,希望通过劳动、人事、分配三项制度改革,激发企业和员工活力、动力。

为进一步提高企业效率,辽宁各级国有企业加快完善现代企业制度和市场化经营机制。截至目前,董事会应建尽建,外部董事占多数、经理层成员任期制和契约化管理等实现各级企业全覆盖;省属企业劳动合同签订率100%,全员绩效考核率100%,市场化选聘经理层成员20多人。

“对于市场化改革,我深有感触。”鞍山冶金工业集团有限公司董事长许永波说,最近3年,公司相继完成厂办大集体改革、战略性重组和三项制度改革,15.3万名原厂办大集体

职工群众得到妥善安置。

提高科技创新能力,增强发展新动能

创新是企业核心竞争力的源泉。随着改革向纵深推进,辽宁国企创新能力不断增强。

今年初,由沈鼓集团往复式压缩机自主研发的循环气迷宫压缩机厂内负荷试车圆满成功,打破了大型迷宫压缩机技术被外企垄断的局面。成立70多年来,沈鼓集团为能源化工行业提供了万余台(套)大型离心压缩机、大型核泵等高端装备。

“老字号”如何持续迸发活力?答案就在创新。“我们实施自主研发和联合研发‘双轮驱动’战略,同西安交通大学等知名高校和科研院所组建产学研联合体,近5年累计完成100余项重大科研任务。”戴继双说。

良好的创新环境,是促进动力变革和动能转换的有力保障。

4月2日,辽宁首届国有企业“星火”创新创业大赛颁奖仪式举行。“这是截至目前我省国资国企系统举办的规模最大的创新创业赛事,共有341家企业近800个项目报名参赛,引导各类创新要素向企业集聚。”辽宁省国资委副主任宋旭涛介绍,目前正推动一批科技创新成果转化应用,助力国企高质量发展。

“随着研发投入稳定增长机制建立健全,全省国资国企系统改造提升传统制造业,积极培育战略性新兴产业,增强发展新动能。”宋旭涛说。

“下一步,我们将突出提高核心竞争力、增强核心功能这两条主线,着力实施国有经济布局优化和结构调整提升工程、企业管理提升工程、央地合作提升工程、国资监管效能提升工程和国企党建提升工程,切实增强国有经济在辽宁全面振兴新突破中的战略支撑作用。”孟华强表示,力争到2025年末,全省国有企业资产总额突破3.5万亿元,营业收入突破3700亿元,利润总额突破100亿元。

去年我国主要商业银行国际结算规模创新高

国内信用证结算总量较上年明显提升

本报北京7月11日电(记者欧阳洁)中国银行业协会近日发布的《中国贸易金融行业年度报告(2023—2024)》指出,据中银协贸易金融专业委员会不完全统计,2023年我国主要商业银行国际结算规模再创历史新高,达到11.57万亿美元,较上年增长4.4%;国内信用证结算总量较上年有明显提升,规模超3万亿元人民币,增幅达24.9%;国内保理和国际保理业务均保持较快增长,增幅分别为34.7%和16.7%,国内保理业务依旧为主要增长点,占比达94%。

报告指出,在贸易金融方面,银行业金融机构加大数字金融业务、普惠金融业务和绿色金融业务创新,以数据资产为依托探索产业链数据模型授信应用,运用大数据风控技术提升贷前尽调和贷后监测质效,以自动化、智能化流程重塑服务效率。加强对普惠小微外贸企业便利化授信服务支持,并通过政、银、企全方位科技合作联动,支持普惠金融创新服务。商业银行不断提升对绿色金融客群的服务能力和服务水平,拓宽绿色客群的服务范围和融资渠道,助力“双碳”目标实现。

报告建议,商业银行要找准贸易金融工作的定位,持续提升贸易金融服务实体经济能力,着力化解贸易金融风险隐患。同时商业银行要着重提升跨境供应链金融服务能力,支持内外与外贸融合发展,提升整体产业链、供应链的稳定性和竞争力。打造生态级贸易金融服务,为客户提供涵盖存货、应收、预付等全生命周期的优质综合金融服务解决方案,赋能产业链各环节全场景发展。

自然资源部鼓励地勘单位和矿企提供勘查区块建议

本报北京7月11日电(记者常钦)自然资源部办公厅近日印发《关于鼓励地勘单位和矿山企业提供勘查区块建议 促进战略性矿产勘查的通知》,旨在加快推进新一轮找矿突破战略行动,支撑战略性矿产增储上产,提高国内资源保障能力。

通知提出,鼓励地勘单位和矿山企业利用以往地质资料或结合正在开展的地质工作,按照《自然资源部关于深化矿产资源管理改革若干事项的意见》明确的矿种管理权限,向自然资源部或省级自然资源主管部门提出勘查区块建议。收到建议的出让机关要对建议区域是否存在相关法律法规、国土空间规划和矿产资源规划禁止性、限制性规定进行核查,同时组织技术力量对提交的资料包进行研究,充分利用基础地质调查和矿产资源潜力评价成果,分析区块建议的科学性,结合区域禁止性、限制性核查结果及矿业权设置规定合理确定区块范围,科学设置拟出让的探矿权区块。

通知明确,做好勘查区块出让,鼓励地勘单位和矿山企业通过竞争方式获得探矿权。出让机关要综合运用招标、拍卖、挂牌方式出让探矿权,探索将探矿权出让方式由挂牌为主转向招标等多种方式,评标中要突出勘查部署(包含以往地质工作基础、以往地质工作认识和判断、勘查目标任务、勘查技术路线、勘查工作方法手段、年度勘查计划或安排、经费预算和保障措施等)、绿色勘查等技术因素,相应增加权重;符合有关规定允许协议出让的情形,以协议方式出让探矿权。

我国渤海首口超深井获高产油气流 日产油当量超1000立方米

本报北京7月11日电(记者冉永平、丁怡婷)记者11日从中国海油获悉:我国渤海首口超深井——渤中19—6凝析气田D1井获得高产油气流,日产油当量超1000立方米,相当于海上常规油气高产井产量的约10倍,标志着我国渤海超深领域大型油气资源的勘探开发取得关键性进展。

D1井井深达6088米,地层温度超过180摄氏度,井底压力最高56兆帕。中国海油渤海石油研究院开发地质深井工程师奇介绍,D1井的油气储存在只有0.01至0.1毫米宽的裂缝中,相比渤中19—6凝析气田之前的投产井,埋藏更深、储层厚度更薄、裂缝开度更小,裂缝预测及井位部署更难。面对钻采难题,油田工作人员创新提出“褶皱—断裂—充填”三控优势储层模式规律及预测方法,自主研发抗高温高润滑钻井液,成功破解了井下温度高、井内压力系统复杂、井下工具易失效等技术难题,为深层油气藏开发提供了解决方案。

据悉,渤中19—6凝析气田作为我国东部第一个大型、整装的气田,区域平均水深约20米,目前已探明天然气地质储量超2000亿立方米,探明石油地质储量超2亿立方米,全部投产后可供百万级人口城市使用上百年。

河北大力发展分布式新能源 今年力争创新示范工程约30个

本报石家庄7月11日电(记者史自强)为进一步推进全省分布式新能源高质量发展,河北省发展和改革委员会近日印发的《河北省开发区分布式新能源高质量发展推进方案》明确,将根据开发区不同应用场景、不同产业用电负荷需求和未来产业项目布局,科学规划,统筹推进开发区分布式新能源开发利用。

方案提出,2024年,启动一批具有丰富屋顶、闲散空地资源和较好电力消纳能力的开发区,开展分布式新能源建设试点,力争新增屋顶分布式光伏和分散式风电装机100万千瓦以上,创新示范工程30个左右。

本版责编:林琳 韩春瑶 赵景锋

乘「动车」 穿行群山间

7月11日,“悬崖动车”在江西省抚州市资溪县大觉山景区成功交付。“悬崖动车”项目全长11.8公里,运行在海拔1200米左右的山峰上,是集旅游观光和景区交通于一体的空中立体式游览体验项目,预计日最大运载量为2.5万人。

据介绍,“悬崖动车”由中国中车集团有限公司研发设计。在项目执行过程中,中国中车创新推出较接式转向架和齿轨技术,为山地旅游轨道交通装备设计制造提供了方案。

因为“悬崖动车”在大觉山景区测试运行。

朱磊 戴庆福摄影报道



移动储能在海南铁路跨海列车上线使用,解决车厢断电、空调无法使用难题

坐火车过海 享一路清凉

本报记者 曹文轩 李刚

“以前每次坐火车过海,因为车厢断电,从车站出发到上船这段时间没有空调制冷,车厢像桑拿房,得热上半个小时。现在空调通上电了,凉快又舒服!”再次乘坐K458次列车,车厢内温度的变化让旅客王先生倍感惊喜。

7月11日上午,首批移动储能在海南铁路跨海列车上线使用,解决了列车在跨海渡轮停电作业时车厢内温度过高的问题,让旅客乘车体验更加舒适。

广铁集团机务部高级工程师吴杰伟介绍,跨海列车的最大特点就是列车乘船过海,旅客在车厢内,随着列车渡过琼州海峡。由于进出海南岛的列车受限于渡轮甲板长度不能整列直接装船,需要先在两岸将列车分

解成4组,由机车头依次推放至渡轮甲板停放,再由渡轮运送过海。到了对岸码头后,火车再进行编组。在解编过程中,多个环节无法带电作业,车厢有半个小时无法通电,用不上空调,会变得十分闷热。

数据显示,自2004年12月开通以来,跨海旅客列车共运输旅客6000多万人次,每年达300多万人次。近20年间,“火车还没登船,游客已是汗流浃背”成为困扰海南铁路的一道难题。

“铁路部门先后尝试在车厢内放置巨型冰块、调车机加挂发电车、用直供电机车头代替现有调车机等,但因为码头调车作业比较复杂,操作难度太大,未能实行或者长期坚持。”吴杰伟说。

近年来,随着新能源技术蓬勃发展,移动式储能电站应运而生。广铁集团经过反复调研论证后,与高校、科研单位、电池企业开展合作,成功研制出了采用电池活化技术、具备三级消防系统的移动储能电站,解决了旅客列车过海编组作业供电难题。

吴杰伟介绍,首批投入使用的移动储能电站共有6台,分别储备在琼州海峡两岸的铁路南北港。储能电站使用初期,先满足出岛过海列车以及白天进岛列车编组作业供电,后续将进一步推广至更多进出岛列车上。

据了解,该设备设计容量为645千瓦时,输出功率达400千瓦,相当于为跨海列车装上一个大型“充电宝”。跨海列车在没有传统电源供电的情况下,仍然能够维持空调运行,解

编作业时车厢温度由过去最高40摄氏度降至现在的26摄氏度左右。

“今年暑期,进出岛铁路客流将处于高位运行,移动储能电站的使用将极大提升旅客过海体验。同时,我们也将加强运输组织,科学合理地安排铁路轮渡运力,确保旅客和车辆及时过海。”广铁集团相关负责人说。

下图:从海口站始发的K458次列车在进行过海编组作业,蓝色方形物体为移动储能电站。

李必政 蔡晶摄影报道

