

联合国日前发布《2024年可持续发展目标报告》显示，距离实现可持续发展目标仅剩6年时间，但目前取得的进展与实现目标要求仍相去甚远。7月8日，联合国常务副秘书长阿明娜·穆罕默德在2024年可持续发展高级别政治论坛开幕式上表示，为应对全球诸如贫困、粮食不安全及气候变化等紧迫挑战，国际社会需采取变革性行动与大胆政策，共同推动创新解决方案，以实现可持续发展目标。

2015年9月，联合国通过以17个可持续发展目标为核心的2030年可持续发展议程，这17个目标涵盖社会、经济和环境等各方面，致力于在2030年前消除贫困、促进平等和应对气候变化等。此次发布的报告显示，目前可持续发展目标中仅有17%的目标进展顺利，近一半的目标“进展甚微或一般”，超过1/3的目标“停滞不前或出现倒退”。冲突不断升级、地缘政治紧张和日益严重的气候变化严重阻碍了这些目标的进展。

根据该报告，与2019年相比，2022年全球新增了2300多万极端贫困人口，1.1亿人遭受饥饿。截至2024年5月，被迫流离失所者的人数再创新高，接近1.2亿人。在暴力不断升级的情况下，2022年至2023年间，全球平民伤亡人数激增72%。2023年也是全球有记录以来最热的一年，全球气温升幅接近1.5摄氏度的临界点。创纪录的海水温度引发第四次全球珊瑚礁白化事件。报告呼吁所有国家加倍努力追求公正的气候转型，这对于应对气候变化、空气污染和生物多样性减少等全球性危机至关重要，同时也有利于实现更可持续的增长。

报告显示，目前发展中国家的可持续发展目标投资缺口为每年4万亿美元。未来，需要大量投资和有效的伙伴关系来推动粮食、能源、社会保护、数字连接等领域的关键转型。报告呼吁，国际社会为发展中国家提供更多资金和财政支持，特别是富裕经济体需要为脆弱国家提供更多融资。改革全球金融架构对于释放推动可持续发展所需的资金也至关重要，发展中国家必须在全球经济治理和国际金融体系中获得更公平的地位。

尽管实现可持续发展目标面临一些挑战，但联合国在报告中也对一些成功案例予以肯定。例如，全球在部署可再生能源方面取得令人瞩目的成绩，过去5年，全球可再生能源发电量年均增长率达8.1%，这表明促进能源转型的目标是可以实现的。此外，全球互联网普及率在过去8年里提高了约70%，全球移动宽带覆盖率达到了95%。

“当前迫切需要更有力、更有效的国际合作，才能从现在开始取得更大进展。”联合国秘书长古特雷斯表示，“还有6年多的时间，我们决不能放松兑现2030年消除贫困、保护地球和不让任何人掉队的承诺。”

# 美国枪支暴力问题难解

本报记者 李志伟

美国是世界上民间拥有枪支数量最多的国家，占到全球民用枪支的近一半。枪支暴力是美国最严重的社会问题之一。根据美国“枪支暴力档案”网站的数据，截至7月10日，今年美国已有8934人死于枪支暴力，17060人受伤。“我们都知道枪支暴力事件后的‘典型循环’——大规模枪击，接着是愤怒，然后什么都没有。”反对枪支暴力组织“没有今天就没有未来”的联合创始人迪伦·莫里斯对美国政府控枪不力深表担忧。

## “美国没有地方可以免受枪支暴力的影响”

美国“枪支暴力档案”网站当地时间5日晚公布的统计数据称，7月4日美国“独立日”当天，全美共发生128起经核实的枪支暴力事件，导致58人死亡、133人受伤。

由于美国民众在“独立日”举行众多庆祝集会活动，出行人数大幅增加，每年的“独立日”前后已成为枪击事件高发期，引发民众不安。据美国媒体报道，芝加哥在今年“独立日”假期期间有11人死于枪支暴力，55人受伤。4日，在俄亥俄州东部奈尔斯市的一场聚会上，一名23岁男子被枪杀，警方随后逮捕了一名15岁男性；在克利夫兰市，一名10岁女孩4日遭枪杀。宾夕法尼亚州发生一起驾车枪击事件，导致一名19岁男子死亡和另外6人受伤。在马里兰州的托尼敦，一起因“路怒”引发的枪击事件导致一死两伤……

“独立日”之后，美国各地依然枪声不断。美国肯塔基州弗洛伦斯市警方6日说，该市一处私人住宅在举行生日派对时发生枪击事件，造成4人死亡、3人受伤。美国密歇根州底特律市警察部门7日表示，当日凌晨该市东部一个居民区发生枪击事件，造成至少2人死亡、19人受伤。

美国伊利诺伊州政策研究所近日刊文指出，2023年，平均每900名芝加哥市民中就有1人遭遇枪击，平均每5000人就有一人死于枪击。《美国医学会杂志·网络开放》刊发的一份调查报告显示，约半数40岁以上芝加哥人经历过枪支暴力，其中6.46%自称曾遭枪击，年龄中位数为17岁；50%称曾目睹他人遭枪击，首次目击枪击年龄中位数是14岁。论文第一作者、剑桥大学犯罪学研究所博士查尔

斯·兰菲尔坦言：“我们想过芝加哥人经历枪支暴力的比例会很高，但没想到有这么高，这一发现令人震惊且不安。相当一部分芝加哥市民可能因目击过枪击事件而生活在创伤中。”

美国预防枪支暴力的非营利组织“为每个城镇带来枪支安全”主席约翰·费恩布拉特表示：“一再发生的枪击事件提醒我们，美国没有地方可以免受枪支暴力的影响。”

## “枪击事件的致命性和严重程度大幅上升”

枪支暴力是美国社会痼疾。去年3月27日，美国田纳西州纳什维尔一所学校发生大规模枪击案，造成6人死亡，其中包括3名儿童。《田纳西人报》在该枪击案发生一周年时评论说：“我们让孩子们更安全了吗？对不起，没有，一切都没有改变。面对令人震惊的枪支暴力问题，我们似乎没有采取任何有效解决措施。”

美国枪击暴力日益升级，一个重要原因是非法改装的全自动枪支数量激增。美国联邦政府部门表示，格洛克开关、连发阻铁等改装零件的大量增加，使普通人能够将合法购买的半自动枪支改装成攻击力更强的全自动武器，从而助长了枪支暴力。

美国酒精、烟草、火器和爆炸物管理局日前发布报告说，2017年至2021年间，美国警察部门收缴的改装装置数量增加了570%，枪手使用改装枪支制造了多起大规模枪击事件。美国《芝加哥论坛报》说：“美国枪支暴力正在发生致命转变，大容量弹匣和格洛克开关导致枪击事件的致命性和严重程度大幅上升。”

《田纳西人报》专栏作家凯瑟琳·威利发表文章认为，美国法律纵容人们携带枪支，这不可避免地导致枪支暴力一再发生。美国去年发生了656起大规模枪击事件，在田纳西州等枪支管控法律较为宽松的州，大规模枪击事件的发生频率更高，儿童被枪杀的概率比全美平均水平要高36%，“这是可悲的现实”。

美国国家医疗保健管理基金会指出，2018年至2023年期间，美国每年平均发生603起大规模枪击事件，而从1994年以来，美国鲜有针对枪支暴力的大范围联邦立法。英国

广播公司的报道指出，“控枪议题对美国社会而言极具分裂性，民主党和共和党在控枪问题上的立场日益两极化。共和党一贯支持民众拥枪，而民主党则支持控枪。在当前美国政治极化背景下，双方更难妥协。”

## “这场危机正在影响整整一代美国人”

美国凯撒家庭基金会网站日前刊文指出，枪支暴力是“美国最致命、最昂贵的公共卫生危机之一”。据美国国家医疗保健管理基金会统计，2010年至2020年期间，美国枪支暴力造成的死亡人数增长43%，给医疗保健系统带来沉重压力。《美国医学会杂志》上发表的一项研究报告估计，枪支暴力每年给美国造成5570亿美元的经济损失，占美国国内生产总值的2.6%。

弗雷德·古滕贝格的女儿杰米在2018年佛罗里达州帕克兰市道格拉斯高中枪击案中被害。古滕贝格在《美国残杀》一书中痛批枪支暴力是美国的“国家耻辱”。他说，与其他发达国家相比，美国的枪支暴力纪录令人沮丧，枪支法律改革本可以减少枪支暴力死亡人数，但政治因素阻碍了这一进程。

美国《国会山报》发表文章指出，枪支是造成美国儿童及青少年死亡的主要原因之一，美国每年有超过4000名儿童和青少年丧命枪口，1.7万多名儿童遭枪击受伤，据估计有300万儿童暴露于枪击事件之中。“无论是在学校、社区还是在家中，目睹枪击事件都会对儿童和青少年产生毁灭性影响，这场危机正在影响整整一代美国人。”

华盛顿公平增长中心的安德烈·戈博指出，美国枪支暴力泛滥的后果几乎渗透到美国社会的各个方面，从宏观经济、投资和商业机会，到个人与社区持续的心理创伤与负担。而控枪议题日益政治化，从国会大厦中围绕该议题的激烈立法斗争中可见一斑。美国加利福尼亚州民主党联邦众议员贾里德·赫夫曼说：“枪支暴力是美国特有的危机，美国国会面对这一危机无所作为的态度是不可取的。”

（本报华盛顿7月10日电）

# 欧洲自行车展推介绿色出行新品

本报记者 张慧中



第三十二届欧洲自行车展上，参观者正在咨询Egret与雅迪合作生产的电动滑板车产品。 本报记者 张慧中摄

近日，第三十二届欧洲自行车展在德国法兰克福举行。这是全球自行车行业和绿色交通领域规模最大的展会之一，超过60个国家和地区的1800多家参展商展示了最新款自行车、电动滑板车及零配件等产品和创新交通解决方案，吸引超过3.5万名客商和3.3万余名自行车爱好者参加。在奥地利自行车企业爵罗展台，工作人员向记者介绍了一款设计独特的折叠自行车，该款车型展开长度为155厘米，折叠后高约57厘米、长约79厘米、宽约29厘米，重量约13公斤，乘客可将其轻松带上多种公共交通工具。

德国电动滑板车企业Egret展示了其与中国电动车企业雅迪合作生产的电动滑板车新产品。据工作人员介绍，该公司去年底开始与雅迪合作，旨在为客户提供优质且价格合理的产品，今年6月该系列电动滑板车开始在德国上市销售。

八方电气(苏州)股份有限公司重点展示了为电动自行车配备的H700内置自动双变速驱动系统。展台负责人向记者介绍，该系统可对车辆速度即时检测，并自动调整变速档位，骑行者无需手动换挡就可获得最佳车速。近年来，

八方电气积极拓展与欧洲伙伴的合作，在荷兰、德国、意大利、丹麦、法国等国设立了办公室，在波兰设立了工厂，还设立了经销商门户网站。欧洲经销商可在线提交服务请求、下订单、跟踪进度、下载技术支持文档等。

展会主办方还为自行车爱好者举办了多项体验活动，包括最新车型试驾、儿童骑行体验活动、小轮车骑行赛等。欧洲自行车展项目经理德克尔·海德希希表示，通过丰富多彩的体验活动，让越来越多的民众爱上骑行，这本身就是巨大的成功。

据欧洲自行车工业联盟统计，在27个欧盟成员国以及英国，从事自行车行业的企业超过1200家，创造了17万个工作岗位。为促进自行车产业发展，今年4月，欧盟推出《欧洲自行车宣言》，认可自行车在交通领域脱碳中的重要作用。欧盟承诺在当前预算中拨款45亿欧元，建设相关基础设施。

德国黑森州经济事务、能源、交通、住房和农村地区事务部长卡维·曼索里表示：“车展展示了自行车产业的发展潜力。”（本报德国法兰克福电）

## 欧洲阿丽亚娜6型运载火箭进行首次发射

据新华社巴黎7月9日电（记者徐永春、罗毓）欧洲新一代重型运载火箭阿丽亚娜6型火箭9日进行首次发射，标志着欧洲在上代重型运载火箭退役之后重启太空之路。

阿丽亚娜6型火箭于当地时间9日16时（北京时间10日3时）从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空。该火箭首飞搭载了多颗微型卫星和两个小型返回舱，发射任务持续约3小时。

欧航局2014年批准研发阿丽亚娜6型火箭，委托阿丽亚娜集团制造。阿丽亚娜6型火箭原定于2020年首次发射，但由于技术等因素，首飞时间数次推迟。据欧航局官网介绍，阿丽亚娜6型火箭将有两种型号，分别装配两个和四个推进器，起飞重量分别达540吨和870吨。首飞的阿丽亚娜6型火箭装配两个推进器。

2023年7月，欧洲上一代重型运载火箭阿丽亚娜5型火箭执行最后一次发射任务后，结束了长达27年的服役生涯。（参与记者：邢建桥）

## 蒙古国联合政府宣誓就职

新华社乌兰巴托7月10日电（记者阿斯钢、苏力雅）蒙古国国家大呼拉尔（议会）9日至10日举行首次全体大会，批准由蒙古国总理奥云额尔登提交的《关于政府结构和组成的法律草案》。10日，蒙古国新的联合政府宣告成立并在国家宫宣誓就职。

联合政府组成人员包括1名第一副总理、两名副总理。新政府设置16个部委，22个部长级职位，其中12人来自蒙古人民党，8人来自民主党，2人来自人文党。

6月28日，蒙古国举行国家大呼拉尔选举，执政的蒙古人民党赢得足够单独组阁的68个席位，主要反对党民主党获得42席、人文党获得8席、公民意志绿党和民族联盟各获4席。

蒙古国总理、蒙古人民党主席奥云额尔登向拥有席位的其他政党发出邀请，希望组建联合政府。7月8日，蒙古人民党、民主党和人文党共同签署谅解备忘录，同意组建联合政府。

## 日本企业物价指数涨幅连续5个月同比扩大

新华社东京7月10日电（记者钟雅、欧阳迪娜）日本央行10日公布的初步统计结果显示，受能源补贴减少与日元贬值影响，今年6月日本企业物价指数同比上涨2.9%至122.7，涨幅连续5个月扩大。

日本电力和城市燃气补贴从6月起开始减半，加上日元疲软对进口价格造成上涨压力，6月日本企业物价指数涨幅环比有所上升。

分类别看，电力、城市燃气和自来水价格同比上涨0.1%，环比上涨1.5%；石油煤炭制品价格同比上升4.5%；信息通信设备、电气机器、化学制品等价格也有所上涨。在国内需求下降的背景下，木材和木制品价格下降2.1%，矿产价格降幅为1.2%。

此外，6月以日元计算的进口物价同比上涨9.5%，出口物价同比上涨10.4%。企业物价指数反映的是企业间交易的商品价格水平，是日本衡量本国通货膨胀水平的重要指标之一。

## 南非西开普省暴雨引发洪水多地受灾

新华社约翰内斯堡7月9日电（记者谢江）南非媒体9日报道，该国西开普省近日连降暴雨引发洪水，省会开普敦等多个地区受灾，数千户家庭流离失所。

“南非24小时”新闻网站9日援引开普敦市长希尔-刘易斯的话说，洪水对该市70多个社区的房屋造成损毁，7000多座建筑物遭到破坏。“目前，当地雨势依然很大。开普敦市已有3条河流决堤，未来几个小时内其他河流也有可能决堤。”

西开普省教育部门9日说，该省82所学校受到洪水影响，其中31所学校受灾严重，5所学校被迫停课。

南非气象局说，西开普省本轮强降雨始于5日，气象局9日下午已将该省暴雨预警从6级升到8级，预计未来几天西开普省暴雨及大风天气仍将持续。

西开普省应急救援部门9日表示，本轮强降雨及洪水造成的受灾情况仍在统计中，西开普省政府正在推进受灾民众的安置工作。

## 新西兰多举措促进减排

本报记者 陈效卫

日前，新西兰第一大城市奥克兰宣布，该市首艘电动轮渡将在今年年底下水测试。奥克兰市议会规划、环境和公园委员会主席理查德·希尔斯表示，奥克兰的目标是在10年内拥有9艘电动轮渡。近年来，新西兰持续推进在农业、工业和交通运输领域的碳减排进程，并加快发展可再生能源，力争到2050年实现碳中和目标。

2019年11月，新西兰通过了《零碳排放法案》。为进一步加快交通运输领域碳减排，新西兰自2021年7月起对电动汽车购买者给予2300至8625新西兰元（1新西兰元约合4.41元人民币）的补贴，每年还可免除约600新西兰元的道路使用费。同时，为限制消费者购买和使用大排量柴油汽车，新西兰政府从2022年1月起对购买大排量柴油汽车用户收取最高5175新西兰元的额外费用。今年5月，奥克兰市又推出电动轮渡和电动公交车计划。轮渡占奥克兰公共交通总使用量的6%，但其排放量约占公共交通总排放量的20%。推广电动轮渡，既可降低运营成本，也有助于减少碳排放。

在工业和农业领域，2023年5月，新西兰宣布对全国最大的钢铁厂——格伦布鲁克钢铁厂实施脱碳改造，到2026年7月完成从燃煤发电向可再生能源发电的过渡。该钢铁厂的碳排放量约占新西兰总排放量的2%，此举每年可为新西兰减少80万吨的碳排放。时任新西兰能源部长梅甘·伍兹表示，该钢铁厂减少的碳排放量，比已批准的其他66个政府资助的减排项目还要多。新西兰政府还计划在2024年底实施农场排放强制报告，从2025年第四季度开始定价。相关部门表示，征收农业碳排放税有助于实现气候目标。

近年来，新西兰积极发展可再生能源。新西兰地处南半球西风带，发展海上风电优势明显。今年3月，在新西兰塔拉纳基举行的海上可再生能源论坛上发布的报告显示，海上风电可促进新西兰到2050年将能源领域碳排放量减少26%，并减少对化石燃料的依赖。新西兰不久前宣布在4个地方建设近12吉瓦的海上风电项目，以增加风电产能。

过去5年，新西兰光伏发电总装机容量增长了3倍。该国计划到2035年实现100%可再生能源发电，到2050年实现碳中和。新西兰国家电网近日发布消息称，按照目前的建设速度，该国光伏发电占总发电量的比例将从2020年的0.2%增至2035年的6%，到2050年将进一步提高到9.3%。

新西兰YEH可再生能源咨询公司总经理亚里夫·埃德里对本报记者表示，中国是新西兰光伏产品主要进口来源国之一，中国企业为新西兰提供了大量太阳能电池板、电池板支架和逆变器。新西兰“无需电网”公司与中国企业保持良好合作关系。该公司负责人表示，中国光伏设备性能稳定、发电效率高、质量可靠，期待未来与中国企业不断深化合作。