

### 成昆铁路沙马拉达隧道

1966年11月主体建成，隧道地质条件复杂，建设难度极大



四川省凉山彝族自治州喜德县，一列火车通过成昆铁路沙马拉达隧道。  
宋豪新 熊 笠摄影报道

### 京广铁路衡广复线大瑶山隧道

1987年12月主体建成，是我国首条通车的超长双线电气化铁路隧道



广东省韶关市，一列火车驶出京广铁路衡广复线大瑶山隧道。  
秦 明摄(影像中国)

### 西康铁路秦岭隧道

1999年9月建成，是我国首次采用全断面掘进机施工的铁路隧道



陕西省商洛市，动车组列车驶出西康铁路秦岭隧道。  
龚仕建 李德森摄影报道

### 青藏铁路新关角隧道

2011年8月全线贯通，是我国第一次在海拔3000米以上及青藏高原复杂的地质环境下修建长度大于30千米的隧道



复兴号动车组列车驶出位于青海省海西蒙古族藏族自治州天峻县的青藏铁路新关角隧道。  
贾丰丰 周悦翔摄影报道

### 深中通道海底隧道

2023年6月实现合龙，长约6.8公里，其沉管隧道是世界最长最宽钢壳混凝土沉管隧道

深中通道沉管隧道最后一个管节及最终接头浮运安装过程。

### 深圳地铁14号线

2022年10月开通运营，是国内最高等级全自动运行系统的无人驾驶线路，大幅提高了市民出行便捷度



深圳地铁14号线岗厦北综合交通枢纽中心。  
程远州 王润斌摄影报道

## 新时代画卷

习近平总书记强调，“交通是现代城市的血脉。血脉畅通，城市才能健康发展。要在建设立体化综合交通网络上下功夫，在充分利用地下空间上下功夫”。

钻山过岭，穿江越海。我国超5万公里的铁路、公路隧道打通“咽喉要道”，形成全球最大的高速铁路网、高速公路网。

遁地潜行，开拓空间。8543公里地铁、5100公里地下综合管廊充分开发地下空间，推动城市集约发展。

日前，国际隧道与地下空间协会发布了“过去50年具有全球影响力的50个隧道工程”。我国有9个项目成功入选，数量全球最多。

成昆铁路沙马拉达隧道、京广铁路衡广复线大瑶山隧道、西康铁路秦岭隧道、青藏铁路新关角隧道、港珠澳大桥沉管隧道、香港屯门至赤鱓角隧道、深圳地铁14号线、深中通道海底隧道、青岛胶州湾第二海底公路隧道……一项项隧道工程见证了我国建造技术发展进步，助力人享其行、物畅其流变成现实。  
(本报记者 李心萍)

截至目前

建成铁路隧道和公路隧道

超过5万公里

建成地铁

8543公里

建成地下综合管廊

5100公里

# 入选全球标志性工程的 中国九大项目

### 港珠澳大桥沉管隧道

2017年5月实现合龙，是世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道



车辆在港珠澳大桥东人工岛驶出海底隧道。  
新华社记者 刘大伟摄

### 香港屯门至赤鱓角隧道

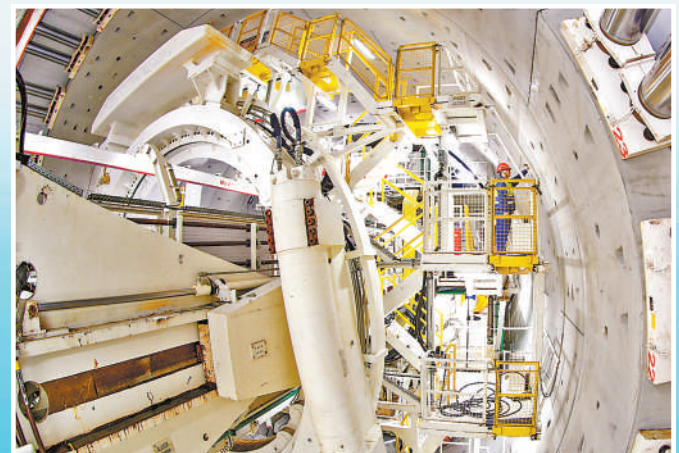
2020年12月正式通行，是香港首条在海床底下钻挖建造、截至目前最长和最深的海底行车隧道



香港屯门至赤鱓角隧道。  
香港特区政府路政署供图

### 青岛胶州湾第二海底公路隧道

世界建设规模最大、长度最长的海底公路隧道



青岛胶州湾第二海底公路隧道施工现场。  
张进刚摄(影像中国)

本版责编：杨 旭 张帅桢 梁心怡  
版式设计：沈亦伶  
数据来源：住房和城乡建设部 交通运输部 国铁集团

张佰承摄(人民视觉)