

陕西延安实施水土保持、推广节水灌溉

## 水润黄土地 结出“金果果”

本报记者 张丹华 王浩

## 高质量发展调研行

小暑时节，万物葱茏。黄土高原上，满山遍野的苹果树，青果半熟，累累叠叠。

1060亩矮化密植苹果园，100亩黑枸杞，60亩樱桃园，20亩草莓园，还有葡萄、油桃等10余个水果采摘品种……走进陕西延安市安塞区南沟村，山上栽下“摇钱树”，树上结下“金果果”。

水果水果，“水”字先行。干旱少雨的黄土高原上种水果，如何解决“水”问题？

“淤地坝和水肥一体化的精准滴灌是延安水果种植的黄金搭档。”安塞区水土保持工作队副队长刘涛说。

“沟里筑道墙，拦泥又收粮”。南沟村配备多个淤地坝，下雨时通过排水系统把水引到坝里，又在山顶建水塔，天气干旱时用水泵

抽水上山。村里还配套了水肥一体滴灌灌溉设施，通过管网压到每一棵树底下。

南沟村的梁崾崄，拦泥蓄水的“南沟2#淤地坝”，修建于上世纪80年代。这几年，这里又安装了不少新设备。这些运行管理及防汛预警信息化监测设备，全天候24小时监测淤地坝水位升降、放水工程运行状态等情况。“大坝的功能也在完善，淤地坝积水可用于梁崾崄果园灌溉。”刘涛说。

据了解，延安市共建成中小型灌区857处，有效灌溉面积80万亩，节水灌溉面积61.95万亩；农田灌溉水有效利用系数为0.5736，达到全国平均水平，农业灌溉用水效率不断提高。农水互促，延安探索出了小流域治理与产业融合发展的独特经验。“沟道打坝、梁崾

整地、山坡绿化”，凭借一系列科学用水、生态用水等综合治理措施，昔日荒山变绿洲，旱地“水”果产业结出累累硕果。目前，延安苹果种植面积约占陕西的1/3、全国的1/9、全球的1/20，全市农民经营性收入超过六成来自苹果产业。

做好水文章不只促增产增收，水净水质亦赋能美丽乡村。

两个月前，延安市宝塔区南泥湾国有生态林场传来好消息，经过30多个小时的漫长等待，一只朱鹮顺利破壳。这是去年10月朱鹮引入延安后，首次成功孵化出朱鹮宝宝。

被誉为“东方宝石”的朱鹮，对栖息环境很挑剔，要有树木营巢，要有河湖觅食，还要有安静的环境。“这是动物对南泥湾环境的肯定。”南泥湾管委项目管理部门部长刘岗说，“除了朱鹮，在南泥湾湿地公园，白鹭、苍鹭等水鸟数量明显变多。东方白鹳、黑鹳这些国家一级保护动物也常停留觅食。”

联通全国超八成县市区，服务九成左右的经济和人口

## 综合立体交通网主骨架基本形成

本报记者 韩鑫

交通是中国现代化的开路先锋。近年来，交通强国建设情况如何？持续推动交通运输高质量发展应从何处着眼？7月10日，国务院新闻办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会进行解读。

## 交通基础设施不断完善，我国综合立体交通网总里程超过600万公里

《交通强国建设纲要》印发近5年来，我国交通运输综合实力实现大幅跃升，向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏表示，我国交通基础设施不断完善，横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加成熟。

看总体规模，目前，我国综合立体交通网总里程超过600万公里，“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成，联通了全国超过80%的县(市、区)，服务全国90%左右的经济和人口。

看细分领域，截至去年底，我国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁超过4.5万公里；全国公路通车里程543.68万公里，其中高速公路达18.36万公里。

内河航道通航里程12.82万公里，其中三级及以上航道通航里程1.54万公里；港口生产性码头泊位22023个，其中万吨级及以上泊位2878个；民用运输航空机场259个，其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场38个，货邮吞吐量万吨及以上的运输机场63个。

成绩显著，短板犹存。“目前普通铁路发展存在短板、区域间高速公路通道能力有待提升、内河航道建设和水运体系联通不足、综合交通枢纽辐射能力不强。”李小鹏表示，下一步，交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设，打造示范大通道；同时，深入实施国家综合货运枢纽补链强链，推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程的建设，加快打通交通物流堵点卡点，更好畅通国民经济循环。

## 客货运输不断发展，去年每天完成约1.5亿吨货物运输、4.45亿件邮快件寄递

近年来，我国客货运输不断发展，人民群众出行更加舒适便捷，货物运输更加畅通高效。

近年来，我国交通物流设施网络持续完善，建成世界最大的高速铁路网、高速公路网、港口集群和邮政快递网。2023年每天完成约1.5亿吨货物运输、4.45亿件邮快件寄递。

看铁路，“近年来在加强自身建设的同时，在推动加快建设交通强国和服务经济社会发展方面也成效显著。”国家铁路局局长费东斌表示，近年来，我国铁路运输服务水平不断提升，客货运输产品日益丰富，运输能力持续提升。

看邮政快递，“通过积极推动建设‘枢纽+通道+网络’的现代邮政寄递网络，在末端形成宅递、箱递、站递等一系列服务方式，更好满足了多元化服务需求。”国家邮政局局长赵冲久说，同时加快实施“一村一站”工程，累计建成1200多个县级公共寄递服务中心和超过30万个村级寄递物流综合服务站。

看民航，“通过开设空中大通道，优化空域结构，增加繁忙空域航班容量，航班快速增长带来的空域紧张问题得到有效缓解。”中国民航局局长宋志勇说，目前民航的航班正常率连续6年超过80%。今年上半年，在航班量同比增长13.4%的情况下，航班正常率达到了86.37%。

看国际货运，近年来，我国着力提升国际货运服务能力，已初步形成以国际海运为主体、以国际航空、中欧班列、国际寄递、国际道路运输为补充的国际物流服务体系。其中，国际海运承担了我国95%以上的进出口货物量，国际航空货运成为时效性强、附加值高的高端物流的主要运输方式。2023年中欧班列共开行1.7万列，发运190万标箱。

客货运输高效运转的同时，物流成本持续降低。2023年，我国社会物流总费用与GDP的比率比上年下降0.3个百分点。物流结构不断优化，2023年，铁路、水运货运量在总运量中占比较2017年分别增长1.4个百分点和3个百分点。

李小鹏表示，下一步将组织开展交通物流降本提质增效专项行动，全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性、经营性降本提质增效，支撑有效降低全社会物流成本。

## 科技创新不断强化，持续推进低空经济健康发展

5年来，交通科技创新不断强化，有力推动产业升级。交通装备加快升级换代。高铁技术树立国际标杆，CR450科技创新工程取得重大突破，新能源机车首次系列下线……自主化、智能化、绿色化技术正加速在铁路领域创新应用。

智慧物流引领性作用更加凸显。智能分拣、智能安检等先进技术应用更加广泛，高铁运速递得到有益尝试，航空快递运能不断增强，无人车、无人机等无人投递技术应用更加普遍，科学技术发展不断促进快递物流组织方式重构。

低空经济蓬勃发展的“目前持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证的无人机企业超过1.4万家，持有无人机操控员执照的人数超过22.5万。今年上半年，新注册的无人机将近60.8万架，较去年年底增长48%。”宋志勇说，“我们将统筹推进传统通用航空转型升级与新兴无人机产业创新发展，持续推进低空经济健康发展。”

完善基础设施规划建设。针对低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等方面的新需求，推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场地建设和运行标准，引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

推动低空服务保障体系建设。加快推动空域分类管理落地实施，充分利用低空空域资源。

此外，还将继续深度参与国际民航组织各类相关国际标准和政策的制定工作，积极推广我国低空经济和运行经验，为中国低空经济“走出去”营造更好国际规则政策环境。

推动高质量发展·权威发布

## 在建最高海拔风电项目首台风机吊装完成

本报北京7月10日电(记者丁怡婷)7月10日，藏东南高原，随着汽车吊将重达110余吨的风机叶轮组件缓缓吊至110米高空与机舱精准对接，世界在建最高海拔风电项目——大唐西藏八宿100兆瓦保障性并网风电项目首台风机吊装作业完成。

在新能源项目中，一般将海拔3500米至5500米的地方称为超高海拔地区。该项目场址平均海拔5050米，风机机位最高海拔5195米，项目采用针对高海拔、高寒地区特点环境适应性设计的5兆瓦双馈风力发电机组，增强外绝缘设计，提高设备在强紫外线、高雷暴频次等恶劣环境下的电气安全。

项目风机轮毂中心高度110米，叶轮直径195米，叶片最大扫风面积超过3万平方米，相当于4个多标准足球场的面积。在满发电速下，单台机组每转动一圈可发电9.5千瓦时。据悉，项目总共要安装20台风机，预计今年10月底将全面建成投产。投产后，每年可新增清洁电量2.23亿千瓦时以上，相当于可节约标准煤超7万吨。

图为风机吊装作业现场。

宋先吉摄(人民视觉)



(上接第一版)

“我们将坚持对外开放的基本国策，坚持以开放促改革、促发展、促创新，持续推进更高层次的对外开放。”习近平总书记强调。

6月27日，习近平总书记主持中共中央政治局会议。会议指出，“进一步全面深化改革要总结和运用改革开放以来的特别是新时代全面深化改革的宝贵经验”“坚持守正创新，坚持中国特色社会主义不动摇，紧跟时代步伐，顺应实践发展，突出问题导向，在新的起点上推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新和其他各方面创新”。

守正创新，行稳致远。

## 港口口岸串珠成线，构筑双循环大通道

一个个港口、口岸，看似是一个个点，串珠成线，贯通起来成为畅通国内国际双循环的一条大通道。

新时代，随着西部陆海新通道建设，作为内陆省份的新疆正成为我国丝绸之路经济带的一个枢纽地带。

1天，新疆阿拉山口口岸平均进出火车60列次，汽车350辆次。

2022年7月，习近平总书记在新疆考察，通过大屏幕看到霍尔果斯口岸、阿拉山口口岸的作业区实时画面。总书记指出，新疆“过去是内陆的一个省份，现在有了‘一带一路’就不一样了。这里不再是边远地带，而是成为一个核心地带，成为一个枢纽地带”。

在全面深化改革的时代大潮中，从北到南、从东到西、从边境到内陆，大批口岸茁壮成长。7月6日，中越友谊关一友谊智慧口岸中方项目建设现场，机器轰鸣，工程车穿梭。智能化、现代化的跨境运输愿景，即将在友谊关口岸成为现实。

港口是国民经济发展的“晴雨表”。习近平总书记强调：“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。”

渤海湾西岸穹顶处，河北沧州黄骅港煤炭港区巨轮穿梭。黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要港口，每年超2亿吨煤炭在这里下水，扬尘污染是困扰港口发展的难题。

解题，从新发展理念中找答案，创新、绿色，黄骅港依托智能化打造全流程抑尘系

统。如今，黄骅港早已看不到煤尘飞舞，煤污水也实现循环利用。

港口发展，加快从大到强、从快向好的变革。“智慧”港口、“零碳”码头、“绿色”口岸，传统港口拥抱航运业数字化、智能化、绿色化转型，为经济高质量发展提供有力支撑。

港口之变，彰显新发展理念的实践伟力，再一次印证：守正就是坚守真理、坚守正道，必须坚持中国特色社会主义不动摇。

在上海洋山港，桥吊运转忙碌，巨轮频繁进出，向世界展现着中国经济的活力与韧性。上海持续推动航运服务企业产业集群、产业链成链、要素成市；福建打造服务全国、面向世界的规模化、集约化、专业化港口群；广西以北部湾港口群为基点，全力构建中国—东盟港口城市合作网络……

今年上半年，我国沿海和内河港口进出口船舶数量达1521.17万艘次，货物吞吐量达91.84亿吨，同比分别增长14.35%、4.85%。

新时代以来，我国正以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，加快发展新质生产力。

## 紧跟时代步伐，创新驱动发展

创新，就是勇于探索、开辟新境，敢于说前人没有说过的新话，敢于干前人没有干过的事情。

今年上半年，宁波舟山港完成集装箱吞吐量同比增长8.4%。“空港式”海上交通组织管理模式，让船舶像高铁一样准时进港靠泊。

新模式得益于“一体化”。浙江创新实施港城船舶一次信息报告、锚地一体化管理、江海联运重点船舶“一程式”交通组织，做到港口间优势互补，共同发展。

将港口作为经济发展中的大手笔，习近平同志在浙江工作时亲自谋划推动了宁波舟山港一体化。

改革只有进行时，如今各地港口一体化发展跑出“加速度”——

山东实施港口一体化改革，从“一群港”到“港口群”，着力打造世界级海洋港口群；广州海关推进“一港通”大湾区物流一体化改革项目，以南沙港为枢纽港，珠江内河沿江港口作

为支线港，形成“两港如一港”的作业模式……

2018年11月，习近平总书记在视频连线上海洋山港四期自动化码头时指出，“加强软环境建设，不断提高港口运营管理能力、综合服务能力”。

今年5月，在上海洋山海关监管下，中国船舶燃料有限责任公司供油船“长航油轮”直接从保税仓库提油，为一艘邮轮加注保税燃料油。“得益于‘两仓功能整合’等新的政策机制，船用油调和成本大幅降低，整个调油、供油作业流程从7天缩短至2天左右。”公司业务总监王莹表示。

问题是时代的声音，改革要从实际出发，着眼解决新时代改革开放和社会主义现代化建设的实际问题。

针对通关流程、效率、成本等方面的堵点卡点，港口和口岸创新监管方式，持续深化“放管服”改革。

在国家物流枢纽港(阿拉山口)多式联运中心，智能设备自动识别运抵信息，出境卡口自动核放，货车停留片刻，便可通关出境。采用“公路口岸+属地直通”新模式后，该口岸通关时间从去年10月的平均34.5小时，压缩至5小时。今年上半年，阿拉山口公路口岸进出口货运车辆辆次同比增长42.6%。

在新的起点上推进创新，更好为高水平开放蓄势赋能——

中哈、中塔、中吉公路口岸农副产品快速通关“绿色通道”实现全覆盖；位于浙江义乌的宁波舟山港“第六港区”，创新实现海铁联运班列出口集装箱“一次申报、一次查验、一次放行”，助力义乌小商品“智”达全球……

坚持推进高水平对外开放，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，建设更高水平开放型经济新体制，为中国打开更大发展空间，为世界提供全新发展机遇。

## 在继承中发展，在守正中创新

知常明变者赢，守正创新者进。

习近平总书记指出：“我们要准确把握时代大势，勇于站在人类发展前沿，聆听人民心声，回应现实需要，坚持解放思想、实事求是、守正创新”。

与世界相交，与时代相通，中国在实现自

黄河一级支流汾川河流经南泥湾。2020年，水系连通及美丽乡村建设试点项目在宝塔区开展，总投资3.67亿元，着力打造黄土高原丘陵沟壑区农村水系整治示范区、绿色生态与红色文化相结合的旅游目的地，持续改善人居环境和河湖生态环境。

水润南泥湾，再看“好江南”。河畅水清，岸绿景美，人水和谐，群众生产生活持续改善，乡村实现宜居宜游宜业，南泥湾处处都是好风光。

“现在接待旅游团比较多，湖北、四川、广东……能听到各地方言。游客玩累了，就到我们家吃碗香茹面、尝尝炖土鸡。”南泥湾镇桃宝峪村村民冯延东说。

看到家乡的游客日渐增多，常年在外打工的冯延东2021年回到老家，改造自家的7间房办起了农家乐。去年，这家小馆的净收入有30多万元。“冬天再在后院建十几间民宿，争取把客人留下来。”冯延东盘算着未来。

2023年，南泥湾年接待游客突破100万人次，红色旅游、生态旅游产业助力乡村振兴。

山因水而美，水为山增色。延安持续开展治山治水，截至目前累计建成各类水库41座、淤地(拦沙)坝1.16万座，建成各类饮水工程6056处，惠及农村人口163.43万。“延安市水土保持综合效益正充分彰显，水生态建设迈向新高地。”水利部黄河水利委员会规划计划局副局长张洪星说。