

人民观点

着力解决人民群众所需所急所盼

——把牢进一步全面深化改革的价值取向③

本报评论部

二级以上公立医疗机构普通门诊“一次挂号管三天”，这项江苏近日推出的改革，受到群众好评。

长期以来，挂一次号当天就诊，是医院的通行规则。错过了预约时间，检查结果当天未出，或者后期复诊，都得重新挂号，既费时又费力。延长就医挂号“有效期”，给患者带来实实在在的便利。这样的惠民改革启示我们：使改革更加精准地对接发展所需、基层所盼、民心所向，才能更好造福人民群众。

中国式现代化，民生为大。我们党推进全面深化改革的根本目的，就是要促进社会公平正义，让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。个人所得税改革惠及2.5亿人，养老保险全国统筹推进保障更公平，深化农村土地制度改革促进农民增收……新时代以来，2000多个改革方案涉及衣、食、住、行各个环节，记录全面深化改革为了人民、依靠人民、造福人民的铿锵步伐，生动诠释“让人民生活幸福是‘国之大者’”。

问题是时代的声音，人民心声是改革所向。“牛羊育肥期几个月”“种什么庄稼”

“水产养殖怎么发展”……2016年全国两会上，习近平总书记用了20分钟向一名村党委书记了解当地发展情况。习近平总书记主持召开企业和专家座谈会时强调，“注重从就业、增收、入学、就医、住房、办事、托幼养老以及生命财产安全等老百姓急难愁盼中找准改革的发力点和突破口，多推出一批民生所急、民心所向的改革举措，多办一些惠民、暖民心、顺民意的实事”。把牢进一步全面深化改革的价值取向，找准改革的出发点和落脚点，才能更好解决人民群众所需所急所盼。

老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么。满足人民群众对生态环境改善的新期待，出台《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》；为了小微企业、个体工商户、农户及新型农业经营主体融资更加便利，出台《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》；从保障人民群众用药需求出发，出台《关于改革完善仿制药供应保障及使用政策的意见》……善于从群众关注的焦点、百姓生活的难点中寻找改革切入点，让人民群众有更多、更直接、更

实在的获得感、幸福感、安全感，体现出党的十八大以来全面深化改革坚持以人民为中心的价值取向，成为全面深化改革赢得人民支持、取得历史性伟大成就的一条重要经验。

改革味要浓、成色要足，改革举措就要有鲜明指向性，奔着解决最突出的问题去。今天，幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶，哪一项都需要我们更加关注群众多方面、多层次需求。了解民情、掌握实情，搞清楚问题是什么、症结在哪里，才能拿出破解难题的实招、硬招。身到心到，把人民群众急难愁盼的问题清单，转化为改革的责任清单、任务清单，切实提升改革的精准性、针对性、实效性，一件一件抓落实，一年接着一年干，才能不断把人民对美好生活的向往变为现实。下功夫了解群众的所想所盼，高度重视解决实际问题，时刻把群众安危冷暖放在心上，实打实为群众排忧解难，凝心聚力推动发展，我们必能在新征程上创造更加美好的生活，以进一步全面深化改革开辟中国式现代化广阔前景。

评论员观察

文明因交流而多彩、因互鉴而丰富，旅游是不同国家、不同文化交流互鉴的重要渠道

游览名山大川，徜徉城市街巷，体验传统文化，品尝特色美食……随着入境游掀起热潮，来自世界各地的游客纷纷开启中国之旅，感受中华大地的风土人情与发展脉动。

百闻不如一见。通过实地走一走、看一看，一个不一样的现代中国形象，在许多外国人的脑海中变得更加清晰。飞驰的高铁、能把外卖直接送到房间的机器人、更“聪明”的新能源汽车、能送快递的无人机……各种先进的设施和科技产品刷新了不少外国人对中国的认知。既古老又年轻，既传统又现代，既有先进科技也充满人文气息，既国际化也本土化……真实的中国，鲜活多元，充满魅力，更充满说服力。中国超乎想象的发展进步，带来巨大的感染力，使两名外国博主在视频标题里不约而同写下“中国根本不是我们预想的那样”，引起不少人的共鸣。

习近平总书记强调：“中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上。”近年来，从扩大“免签朋友圈”，不断拓展72/144小时过境免签政策适用国家范围，到优化支付服务环境，在移动支付之外保障现金支付、信用卡支付，更好满足外籍来华人员支付便利化需求，再到提升外籍游客酒店入住等课程……不断优化开放政策，更加舒适便捷的生活环境，吸引了越来越多外国友人来到中国、爱上中国。据统计，上半年全国各口岸入境外国人1463.5万人次，同比增长152.7%；其中通过免签入境854.2万人次，占比58%，同比增长190.1%。持续发展的中国，正不断以更高水平的对外开放连接世界，必将为世界带来更多合作共赢的新机遇。

“相知无远近，万里尚为邻。”各项便利化举措落地，外籍游客纷至沓来，彰显我国扩大高水平对外开放的坚定决心，也反映了各国人民交流交往的热切期盼。今年4月15日起，上海一家企业推出“入境免费一日游”项目——入境游客落地浦东机场后，可在双语导游带领下，花半天时间免费游览上海豫园、外滩、黄浦江等景点。据悉，超过80%的国际旅客在享受落地免签政策的同时，选择参加这一活动。“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。”回想改革开放初期，不少地方“旅游搭台、经贸唱戏”，激活开放一池春水。今天，进一步全面深化改革，需要更好发挥入境游的桥梁作用，推动经贸合作、促进民心相通，以包容友好展现中国的开放胸怀和形象。

文明因交流而多彩、因互鉴而丰富，旅游是不同国家、不同文化交流互鉴的重要渠道。今天的中国，景宜人，路畅通，城繁华，村和美，走到哪里都能遇到友好亲切的中国百姓。通过旅游这扇窗，中国与世界相知相交。始终保持开放的姿态、包容的气度，为来到中国的友人提供更多便利和支持，为国际社会提供更多近距离观察、体验中国的机会，一个可信、可爱、可敬的中国形象必将走进世界各国更多人的心中。

纵横

跑出科技成果转化应用“加速度”

周丹平

北京聚焦科技成果转化，出台赋权改革激励、搭建转化捷径、概念验证助力等改革举措，努力让各类创新主体“有的转”“有权转”“愿意转”“转得顺”，推动科研与市场相向而行，帮助科技成果加速跑向市场。

科技成果转化是连接创新和产业的重要桥梁，也是发展新质生产力的重要环节。一项项科技创新成果从科研院所走向企业、从实验室跃上生产线，才能实现创新价值，助力新质生产力发展和现代化产业体系建设。如何推动创新链与产业链融通互联，让科研与应用“一键相连”？不少地方在深化改革中寻找答案。

促进科技成果转化，有时会面临这种情况：科研工作者对市场不熟悉，企业家不愿承担风险过早投资实验室技术研发。去年，北京支持华北电力大学等5家单位建设以科技成果转化和产业化为目标的产业开发研究院，集聚科技成果、人才、资本及行业资源，形成从应用研发、成果转化、企业孵化到产业培育的全链条科技成果转化工作体系。推动更多科技成果从“书架”走上“货架”，就要全面深化改革，着力打造一站式、全链条平台，让创新链与产业链更好融合。

企业处于市场前沿，更懂市场需求，对技术的感知更敏锐、更深刻。跑出科技成果转化应用“加速度”，需要充分发挥企业创新主体作用。船舶制造业企业集聚的上海长兴岛，也是上海交通大学设立的新型研发机构长兴海洋实验室所在地。过去，科研机构不掌握船舶制造一线的需求，科研成果很难在造船厂直接应用。如今，科研扎在产业一线，瞄准关键技术精准攻关，更好实现了“双向奔赴”。一个个企业开出“创新花”、结出“产业果”，有利于弥合技术与市场之间的信息差，把科技成果更高效地转化为产业优势。

“楼上楼下，成果转化。”江苏苏州光电技术研究院的一座二层小楼，楼下是高精度精密仪器实验室，楼上有三维光传感、光器件封测中试平台。一栋楼里就能实现成果研发“从0到1”，成果转化“从1到N”。得益于全面深化改革激发的创新活力，江苏这样一头连接科研、一头连接产业的新型研发机构已有560多家。多一些改革的思路和创新办法，就能在促进科技成果转化和应用上实现更大突破。

创新无止境，改革无止境。探索好用管用的经验做法，搭建更多科技成果转化“快车道”，创新活力必将持续涌流，为推动高质量发展提供强大支撑。

（摘编自《河北日报》，原题为《搭建更多科技成果转化“快车道”》）

致读者

近期，许多读者询问2023年“人民论坛”“人民时评”“人民观点”“评论员观察”专栏文章合集——《人民日报评论年编·2023》等书的购买事宜。有需要此书和《人民日报社论集（2017.10—2023.03）》《人民日报评论员文章（2023卷）》等书的读者，请直接与人民日报出版社联系，电话为（010）65369527、65369061。

本版邮箱：rmbpl@163.com（来稿请注明栏目名称）
本版责编：李浩燃 盛玉雷 何娟

开放的中国 可爱的中国

常 晋

人民时评

为电动自行车扣紧“安全扣”

肖 飞

电动自行车锂电池强制性国标公布，并将于11月1日正式实施；江苏南京实施电动自行车赋码管理，建立精准高效的全链条安全监管；7月1日施行的新版《重庆市消防条例》规定，禁止携带电动自行车进入电梯轿厢……入夏以来，针对电动自行车的安全治理招招频出。当前，我国电动自行车保有量已超3.5亿辆。确保电动自行车行驶在安全、规范的轨道上，事关人民福祉，事关高质量发展。

没有安全的发展是脆弱的。如今，我国是电动自行车生产、消费大国，电动自行车已成为群众短途出行的重要交通工具。然而，电动自行车非法改装和违规使用，不仅导致交通事故频发，也存在火灾、触电等隐患。据国家消防救援局统计，2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起，相比2022年上升17.4%。对电动自行车安全隐患开展全链条整治，刻不容缓，势在必行。

安全不是喊出来的，而是抓出来、管出来的。坚持问题导向，开展专项整治，才能让安全的堤坝得到持续加固。今年5月23日，全国集中组织开展电动自行车夜查行动，现场劝导搬离违规停放充电的电动自行车29.8万辆，依法对存在严重违法行为的689家单位、856家物业服务企业进行立案处罚。针对电动自行车非法改装、违规停放充电等问题，消防、公安、市场监管、住建、应急等部门必须常态化开展联合执法，动真格、治真办，确保对问题单位和问题企业形成有效震慑。

责任制是安全生产的关键抓手。责任链条无缝衔接，就能有效防范安全风险。企业严格遵守安全技术规范，是维护消费者生命财产安全的要求，也是企业乃至整个行业生存发展的根基。针对电动自行车及蓄电池引发的火灾事故，有关部门应围绕生产、销售、改装、停放、充电等各环节实施溯源调查，倒查事故原因和安全责任。严格落实安全责任制，既能督促企业提高产品质量、堵住源自生产端的安全风险，也有利于建立健康有序的市场环境，防止劣币驱逐良币。

电动自行车存量大、分布广、使用频，存在较大的监管难度。骨头难啃也要啃，只有横下心来抓、坚定不移抓，才能走出一条安全之路。比如福建福州鼓楼区国光社区，社区、城管、物业、商家各方一起出主意、想办法，建起了专门的电动自行车充电桩，并由物业增派人手引导车辆停放，有效解决了乱停乱放、私拉电线等问题。从实践看，末端治理能否产生实效，很大程度上取决于落实执行者的意识和行动。坚持重心下移，强化安全教育，提高居民安全意识，形成人人知晓、人人参与、人人尽责的良好局面，打造协同治理体系，才能筑起更牢固的安全防线。

发展和安全相辅相成，不可偏废。完善电动自行车全链条治理非一日之功，要始终保持“时时放心不下”的责任感，抓好发展不停步，担住安全不放松，共同推动电动自行车安全、便捷使用。为电动自行车扣紧“安全扣”，人民群众的幸福安康就能增添更多保障。



全长约24公里的深中通道跨越伶仃洋，集“桥、岛、隧、水下互通”于一体（拍摄于6月27日）。

新华社记者 毛思倩摄

前不久，粤港澳大湾区超级工程深圳至中山跨江通道通车试运营，两地之间车程从两小时缩短至半小时内，携手进入“半小时经济圈”。从港珠澳大桥、广深港高铁到深中通道、黄茅海跨海通道，一项项超级工程推动粤港澳大湾区交通一体化，让居民出行更便利。

这正是：
超级工程落地，
居民往来便利。
区域互联互通，
发展提质升级。

成 森文

大家谈·加快发展新质生产力③

超前布局建设未来产业

在对发展新质生产力作部署时，习近平总书记强调“超前布局建设未来产业”。未来产业代表着新一轮科技革命和产业变革方向，是决定未来产业版图和产业竞争格局的关键变量。本期大家谈刊发3篇稿件，结合未来产业的特征、现状，谈认识、话举措。

——编者

下好规划先手棋

蒋诗琪

有个形象的说法：“要像从鸡蛋开始孵小鸡一样培育未来产业。”未来产业具有长期性、探索性、不确定性，尤须开展前瞻布局。

前瞻布局，要有等不得、慢不得的紧迫感，也需要找准突破口、着力点，脚踏实地、稳扎稳打。以广西为例，当地石化、化工、钢铁产业集中，具备一定工业副产制氢能力，同时，初步形成了化工原料、合成燃料、供热、发电等氢能应用场景。对此，广西专门出台了氢能产业发展中长期规划，乘势而上培育壮大氢能产业，抢抓未来产业新机遇。结合地方的资源禀赋、产业基础、区位特点等实际，找准细分赛道促进产业发展，有助

于避免同质化竞争、构筑错位发展优势，让未来产业的根基扎得更稳、更牢。

未来产业和传统产业、战略性新兴产业并非完全割裂。未来产业蕴藏着传统产业转型升级的新方向，也能为战略性新兴产业开辟新赛道。坚持统筹协调，推动各个产业共融互塑，对于推进现代化产业体系建设、加快发展新质生产力具有积极作用。

（作者为广西大学中国—东盟经济学院助理教授）

打造科创策源地

吕 波

基础研究和应用研究，是不断提升源头创新能力、激发产业变革的重要动能。培育未来产业，必须为基础研究和应用研究补短板、锻长板。这既需夯实硬基础，也要优化软环境。

工欲善其事，必先利其器。加强原创性、颠覆性技术创新，夯实技术底座，要有一批重大科技基础设施托举。近年来，安徽合肥发挥科教资源丰富的优势，加快建设大

科学装置等国之重器，孕育出一批具有国际影响力的科研成果，为量子信息、聚变能源等先导产业领域提供了坚实支撑。

优化创新生态，推动创新链、产业链、资金链、人才链融合，才能加速形成未来产业。合肥瞄准前沿领域、国家战略需要，营造良好生态，强化政策支持，建立完善多元投入机制，鼓励更多耐心资本、长期资本、战略资本服务新质生产力。让先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动、跨界融合，才能更好引领未来产业发展。

科技创新是培育未来产业的重要基础。支持产学研用紧密合作，加快科技成果转化，打造优质高效的科创策源地，必能培育出更多未来产业发展新高地。

（作者为安徽省合肥市科学技术局局长）

涵养创新好生态

倪 乾

未来产业是发展新质生产力的重要阵地。面对不断涌现的新模式新业态，尤须运

用新的治理思维和治理方式。

未来产业发展，需要全新的创新环境和生态体系。作为全国人工智能产业发展高地和重要集聚区，江苏苏州工业园区集聚人工智能相关企业超1700家，正加快布局人工智能大模型等重点领域。园区坚持“包容审慎”原则，鼓励支持创新，做好重点企业服务和指导，引导大模型企业使用安全可控的技术手段开展自评估。目前，园区推动3家企业通过国家网信办大模型备案，助力优质大模型产品更快更好上线。精准把握未来产业新生产要素和发展特征，与时俱进推动治理模式创新，才能为未来产业发展构建起宽松包容的生态环境。

超前布局，既要闯新路，也要创新制度。实践表明，坚持服务和治理并重，破除妨碍创新的各种制度束缚，营造鼓励“大胆闯、大胆试”的良好氛围，能更好激发创新潜力和创新活力。促进先进优质生产要素顺畅流动和高效配置，“有形之手”大有可为。

（作者为江苏省苏州工业园区党工委委员、管委会副主任）