

湖南各级各部门迅速动员

坚决打赢防汛抢险这场硬仗

本报记者 吴齐强 颜珂 孙超

四天三晚，奋战不息。7月8日22时33分，湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防在决口77小时后，成功封堵合龙。

团洲垸险情，牵动着党中央和全国人民的心。

7月5日，正在国外访问的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示，“要及时转移并妥善安置受威胁地区群众，全力开展抢险救援工作，切实保护好人民群众生命财产安全”。

湖南深入贯彻落实习近平总书记重要指示，省委主要负责同志第一时间指挥调度，各级各部门迅速动员，组织力量开展防汛抢险工作。

不落一户、不漏一人，及时转移并妥善安置群众

位于华容县东南部的团洲垸，三面临湖。20.8公里的一线防洪大堤，守护着垸子里的7000多名群众。今年入梅以来，湖南强降雨过程长达17天，持续时间最长，落点重叠，致灾性高，洞庭湖区水位连续多日高位运行。

7月5日16时许，团洲垸洞庭湖一线堤防发生管涌险情。17时48分，紧急封堵失败后堤坝决堤，决口迅速扩大。

“坚决果断及时转移群众，确保不落一户、不漏一人。”湖南省委第一时间安排部署，各级各部门闻令而动。

党员干部、解放军、武警官兵、消防救援队伍……一天之内，省、市防汛抗旱指挥部调集各类救援人员2000余人、舟艇160多艘，火速赶赴一线。

6村1社区，5455人，逐屋巡查，同时间赛跑。团洲垸蓄洪区内群众，第一时间安全转移。

蓄洪区之外，团洲垸安全区内2000多名群众也被转移至安全地带；紧挨团洲垸的钱南垸也提前谋划群众转移预案……

乘着大巴车，华容县团洲乡团北村村民易大和来到位于华容县城的集中安置点——华容县职业中专。学校宿舍内，空调、凉席、被褥、毛巾、拖鞋等一应俱全。“走的时候啥也没带，生活必需品这里都有，伙食也很好。”易大和说。

7个工作组，180余名志愿者，轮班服务。走访华容县职业中专安置点，基本生活保障之外，医疗保障、心理疏导等也都有专人负责。截至8日下午，华容县城5个安置点已安置群众近4000名。“确保安置群众有衣穿、有饭吃、有干净水喝、有安全住处、有病能得到及时医治。”华容县相关负责同志说。

紧急研判、加速堵口，全力开展抢险救援工作

7月5日下午溃堤后，团洲垸决口快速扩大至226米。何时启动堵口作业？怎么封堵？

决口宽226米，平均水深约11米，属特大型决口。封堵工程量大、强度高、任务艰巨，封堵物料来源多、运距远、交通保障难。

现场指挥部会同各方专家，紧急研判。

长江水利委员会水文局水文应急监测队、湖南省水文应急监测队等多支监测力量赶赴现场，顶着决口处的快速水流，抢测口门地形、流速、流量、垸内外水位等基础数据，为科学施策提供第一手资料。

“流量每秒5150立方米，垸内外水位差达1.43米！”6日凌晨1时30分，从长沙连夜赶到决口处的湖南省水文应急监测队，测出了第一份水文数据。“这样大的流量和高差，正不断把决口冲刷扩大。”队长谭云辉说。

水情复杂，作业难度大。各方专家反复商讨、完善细节，提出了“机械化双向立堵+船舶水上抛投”法，由中国安能集团牵头实施，水陆并进，双向进占。6日下午，随着堤垸内外水位接近持平，决口封堵作业正式开始。

7日上午，随着洞庭湖水下降，团洲垸积水开始回流。是否停止决口封堵作业，等垸内积水回流洞庭湖后再封堵？

专家会商，当前正值防汛关键时期，不及时封堵决口，若后续来水导致洞庭湖水位上涨，决口可能持续扩大。多年未经受洪水考验的二线堤防——钱团垸堤，承受巨大压力，洪水长时间浸泡，出险概率增大，一旦失守，损失更大。

为夺取抢险主动权，加速堵口，刻不容缓。

水利部门全力调动，加快洞庭湖降低水位，为石料投放创造有利条件；石料建材、矿山爆破企业紧急调度，物料从四面八方快速汇集……8日晚，被洪水扯开口子的团洲垸洞庭湖一线堤防，终于重新闭合。

决口合龙，排涝立马跟上。9日，多支消防救援队伍排涝专业编队在团洲垸开始第一批抽排积水；湖北、重庆、贵州三地消防救援力量跨省增援，9日已全部抵达。

星夜驰援、冲锋在前，党旗在一线高高飘扬

手举旗帜，脚下是滔滔洪水，中国安能集团第一工程局南宁分公司现场车辆指挥员周智的工作地点，距离决口不足5米。“我的任务就是指挥车辆安全卸载，保安全就是保效率。”自6日下午堵口作业开始，他就和同事始终坚守一线，“党员就应该冲锋在前。”

星夜驰援、冲锋在前——党员先锋队、党员突击队……大堤决口旁、运输保障线、钱团垸堤上，一面面红旗迎风招展。

钱团垸堤上，记者遇到了应急管理部国家自然灾害防治研究院水旱灾害研究中心主任王中根。此前，为协助防范资江汛情，王中根和同事们刚刚在湖南省益阳市资阳区连续奋战10天。团洲垸堤防溃口后，他们带着设备连夜赶来，多名党员充分发挥带头作用，开展巡查抢险作业。

抢险期间，湖南省成立党员突击队78支、应急抢险突击队3支，发动4800余名党员、400名志愿者参与一线防汛和维持秩序工作。

八方支援，上下同心。

大堤上，当地群众自发而来，把饮用水和干粮递进正在等候作业的施工车。当地多家餐馆把厨房搬到了距离决口不远的岳阳市君山区良心堡镇望君洲村村委会，为工作人员提供晚餐。一家餐馆的老板刘伟说：“只要有需要，我们就一直干下去。”

“还不是最后胜利，千万不能放松警惕。”科学谋划后续一线防汛的护堤、排涝等工作，密切关注气象水文条件变化，采取有力应对措施，保住来之不易的阶段性成果——团洲垸抢险救援，仍在继续。湖南省要求，要举一反三开展风险隐患排查大整治，加强长江、洞庭湖等一线堤防和各类涉水设施的风险隐患排查整治，确保安全度汛，坚决打赢防汛抢险这场硬仗。（本报记者申智林参与采访）

扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作

展，用心用情关爱和帮助少年儿童，当好儿童成长的引路人、儿童权益的守护者、儿童未来的筑梦人。她还向儿童代表赠送暑期爱心包，与爱心妈妈代表等亲切交流，鼓励大家积极投身志愿服务，把党和政府的关怀温暖送到更多孩子身边，让孩子们度过一个快乐安全、幸福成长的假期。

启动活动上，全国妇联党组书记、副主席、书记处第一书记黄晓薇等有关单位负责同志致辞。2024暑期儿童关爱服务活动由全国妇联等16部门联合部署开展。

中央组织部强调，这笔党费要及时拨付给基层，主要用于慰问奋战在抢险救灾第一线的基层党员、干部和群众，慰问因受灾严重而遇到生活困难的党员、群众；修缮因灾受损的基层党员教育设施。相关省市要根据实际从本级管理党费中落实配套资金，及时划拨给基层，投入抢险救灾工作，做到专款专用。

中央组织部从代中央管理党费中划拨2.31亿元用于支持湖南、安徽等9省市抢险救灾工作

中央组织部强调，这笔党费要及时拨付给基层，主要用于慰问奋战在抢险救灾第一线的基层党员、干部和群众，慰问因受灾严重而遇到生活困难的党员、群众；修缮因灾受损的基层党员教育设施。相关省市要根据实际从本级管理党费中落实配套资金，及时划拨给基层，投入抢险救灾工作，做到专款专用。

北、广东、福建、浙江、广西、安徽、贵州、重庆、黑龙江、云南等12省（自治区、直辖市）做好度汛救灾相关工作，重点对受灾地区开展洪涝水毁堤坝等水利工程设施修复、风险隐患排查处置等相关工作给予适当补助。

中央财政水利救灾资金8.48亿元下达

新华社北京7月9日电 记者 会同水利部下达中央财政水利救灾资金8.48亿元，支持湖南、江西、湖

深中通道开通首周日均车流量超十万辆次

首周总车流量超七十二万辆次

本报中山7月9日电（记者洪秋婷）深中通道管理中心监测数据显示，截至7月7日15时，深中通道开通后首周总车流量超72万辆次，日均车流量超10万辆次。在通车首日的17时，车流量达到最高峰，为每小时0.8万辆次。

深中通道是粤港澳大湾区连接珠江口东西两岸的重要通道，于6月30日15时正式通车试运营，通车后车流量保持高位运行。

7月6日至7日，深中通道迎来开通后的首个完整周末，通行需求进一步集中释放，深中通道车流不息，深中跨市公交车票提前售罄。深中通道管理中心有关负责人介绍，根据首周统计数据，在工作日期间，深中通道车流量日高峰时段为10—12时和15—17时，高峰小时车流量达到0.7万辆次，市民和游客可选择错峰出行。

深中通道开通首周日均车流量超十万辆次

线、色温数据、交通量变化以及白天、黑夜等情况，自动控制调节灯光亮度，进一步提高行车的舒适性和安全性。

“在节假日，隧道顶上的发光板还会显示出蓝色的图案，营造出浪漫氛围。”乘客张一博兴致勃勃地向大家介绍，他几乎每天都会坐跨市公交。

在深中隧道顶上的轨道里，还有14台智能巡检机器人在来回巡逻，南、北行车洞平均每1.2公里就布有一台。这些机器人承担着对隧道交通环境和机电设备的日常巡检工作，还可以在紧急情况下，接受控制中心远程指令赶赴现场，实时监控、传递数据，并利用自带扬声器进行疏导。

此外，隧道内还有双波长火焰探测器、北斗卫星信号模拟设备等许多智能化设施，全天候守护着深中通道的安全。记者发现，包括在40米深的隧道里，手机信号始终满格。

从东人工岛驶出海面，眼前便是深圳，记者看了一下时间，穿行深中通道全程不到半小时。

到达终点站前海梦工场北区站，在候车处，又见等待乘车前往中山的长队。“跨市公交原计划10到20分钟一趟，因为需求量大太大，我们增加了很多班次，现在大约3分钟开行一班车，每天运送5000人次。”田传金说。

眼下，刚刚开通的深中通道，正在发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展。

相关新媒体内容欢迎在人民日报客户端观看。

一版责编：许诺 张师祯 梁心怡
二版责编：吴刚 周朝 李欣怡
三版责编：蒋雪婕 吕莉 梁泽渝
四版责编：袁振喜 刘静文 郭玥

2024暑期儿童关爱服务活动启动 谌贻琴出席并宣布活动启动

新华社北京7月9日电 7月9日，“少年儿童心向党 真情相伴护成长”2024暑期儿童关爱服务活动在京启动。国务委员、全国妇联主席谌贻琴出席并宣布活动启动。她强调，要深刻领悟习近平总书记对广大少年儿童的关心关爱，落实

立德树人根本任务，围绕思想有引领、家教有指导、安全有守护、困难有帮助，组织开展丰富多彩的暑期关爱服务活动，教育少年儿童争做爱党爱国、自立自强、奋发向上的新时代好少年。各级政府和有关部门要联动各方力量，坚持儿童优先发

中央组织部从代中央管理党费中划拨2.31亿元用于支持湖南、安徽等9省市抢险救灾工作

新华社北京7月9日电 近日，中央组织部从代中央管理党费中给湖南、安徽等9个省市划拨专项资金2.31亿元，用于支持抢险救灾工作。

中央组织部要求，各地要认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神，及时转移并妥善安置受威胁地区群众，全力开展抢险救援工

中央财政水利救灾资金8.48亿元下达

新华社北京7月9日电 记者 会同水利部下达中央财政水利救灾资金8.48亿元，支持湖南、江西、湖

本报西安7月9日电（记者金歆）中央信访工作联席会议推进信访工作法治化现场会7日至8日在陕西西安召开，中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清在会上强调，要深入学习贯彻习近平法治思想，全面推进信访工作法治化，为维护群众合法权益、促进社会大局稳定、服务党和国家工作大局作出新的贡献。

陈文清肯定了推进信访工作法治化取得的阶段性成效。他强调，要打通“路线图”，以程序推进保障实体解决，推动形成“受理部门负责程序推进、办理部门负责实质解决”的工作格局，确保群众的每一项诉求都有人办理、群众的每一项诉求都依法推进。要改革“指挥棒”，全面改进通报、督办、考核工作，树立正确导向。要依法开展监督追责和维护秩序工作，让失责必问、问责必严成为常态，让执法必严、违法必究深入人心。

会议期间，陈文清到陕西基层单位调研推进信访工作法治化情况。

国务委员兼国务院秘书长吴政隆主持会议，强调要进一步提高推进信访工作法治化的认识，充分发挥信访工作反映社情民意的“晴雨表”作用，切实增强运用法治思维和法治方式推进工作、解决问题的能力，压实各方责任，推动各项任务措施落到实处、见到实效。

陈文清在推进信访工作法治化现场会上强调

全面推进信访工作法治化 深入学习贯彻习近平法治思想

陈文清在推进信访工作法治化现场会上强调

全面推进信访工作法治化 深入学习贯彻习近平法治思想



7月9日，湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤坝，消防救援等队伍正在抽排积水，力争早日恢复群众生产生活秩序。

本报记者 陈斌摄

7月4日，记者从广东中山到深圳，全程不到半小时，手机信号始终满格——

坐上公交车，体验深中通道

本报记者 程远州 姜晓丹

在现场

7月4日，深中通道开通第五天，伶仃洋上一碧万顷。

前来体验深中通道的人很多。在广东省中山市博览中心深中跨市公交站，一辆辆公交车次第开出，候车长队打了好几个弯。

“只要18元，就能跨越珠江口，到对岸逛一圈，还能在公交车上观赏风光，什么旅游项目比这划算？”队伍中，64岁的深圳市民刘广安说。同伴打趣：“以后这就是咱周末旅游的固定线路啦！”

按照乘车指示牌，记者打开微信小程序，顺利买票上了公交车。

车是全新的纯电动大巴，车身蓝白涂装，绘有深中通道连通深圳、中山两地地标的图案。行驶在蓝天白云下的深中大桥上，车与景物相宜。

有别于普通市内公交，深中跨市公交是一人一座位，没有站票，乘客必须系好安全带，否则提示音会持续鸣叫。类似于长途大巴，乘客可以将行李放置在行李舱内。

“新车新路，最近一天跑3个来回，都很顺畅！”这辆车的司机是有16年公交车驾龄的曾云华。被选为首批跨市公交的司机后，他很自豪：“这条线路的驾驶员都经过严格筛选，需要10年以上驾龄，驾车安全平稳，还要先进行集中培训，才能正式上岗。”

过了收费站，随着跨市公交驶入深中通道，窗外景色从鳞次栉比的高楼，转换成珠江口的万里碧波。宽敞的双向八车道

上，车辆有序通行。短短15分钟，深中大桥高耸入云的主塔已在眼前。曾云华握着方向盘的手紧了紧，速度也有所放缓。

“深中大桥通航净高76.5米，容易遇到横风，我们要求跨市公交在中间两车道行驶，行驶速度不超过每小时80公里，如果天气不好，电子路牌也会提醒大巴减速。”随行的深圳巴士集团第五分公司妈湾车队队长田传金说，为确保行驶安全，车上还配备了监控及预警系统，一旦发现驾驶员有操作不规范或者状态异样，指挥中心就会喊话提醒，发出相应指令。

眺望窗外，深中大桥如巨龙卧波，深圳前海的高楼清晰可见。乘客们纷纷拿起手机，记录下眼前美丽的风景。

“深中通道是深中通道交通转换的重要枢纽——造型如海上“风筝”的西人工岛。深中通道全线24公里不设服务区，房建工程集中在两座人工岛上，主要承担运营管理、应急救援等功能。

西人工岛上，高约55米的白色风塔引起大家的关注。“那是海底隧道的通风换气设施，可以将汽车尾气等废气排出，保证隧道内空气有效流通。万一发生火情，也可以迅速排烟，保障隧道的安全。”田传金介绍。

说话间，车辆已经驶入长约6.8公里的深中隧道。在隧道两侧的墙上，安装了可智能调节的全彩景观灯带，可以根据环境温度、车流状况变色。发生紧急事件时，灯带由近至远分段显示红、黄、绿色，能够引导人员有序疏散。此外，隧道内设有照明智能控制器，能够根据检测到的洞内外光

线、色温数据、交通量变化以及白天、黑夜等情况，自动控制调节灯光亮度，进一步提高行车的舒适性和安全性。

“在节假日，隧道顶上的发光板还会显示出蓝色的图案，营造出浪漫氛围。”乘客张一博兴致勃勃地向大家介绍，他几乎每天都会坐跨市公交。

在深中隧道顶上的轨道里，还有14台智能巡检机器人在来回巡逻，南、北行车洞平均每1.2公里就布有一台。这些机器人承担着对隧道交通环境和机电设备的日常巡检工作，还可以在紧急情况下，接受控制中心远程指令赶赴现场，实时监控、传递数据，并利用自带扬声器进行疏导。

此外，隧道内还有双波长火焰探测器、北斗卫星信号模拟设备等许多智能化设施，全天候守护着深中通道的安全。记者发现，包括在40米深的隧道里，手机信号始终满格。

从东人工岛驶出海面，眼前便是深圳，记者看了一下时间，穿行深中通道全程不到半小时。

到达终点站前海梦工场北区站，在候车处，又见等待乘车前往中山的长队。“跨市公交原计划10到20分钟一趟，因为需求量大太大，我们增加了很多班次，现在大约3分钟开行一班车，每天运送5000人次。”田传金说。

眼下，刚刚开通的深中通道，正在发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展。

相关新媒体内容欢迎在人民日报客户端观看。

深中通道开通首周日均车流量超十万辆次

首周总车流量超七十二万辆次

一版责编：许诺 张师祯 梁心怡
二版责编：吴刚 周朝 李欣怡
三版责编：蒋雪婕 吕莉 梁泽渝
四版责编：袁振喜 刘静文 郭玥