

便利人员往来措施不断优化

# 让外国朋友在中国旅行更方便

本报记者 张天培

## 大数据观察 聚焦入境游

扩大72/144小时过境免签政策适用国家范围、在沿海省份全面实施邮轮入境免签政策、放宽口岸签证办理条件等一系列便利外籍人员来华政策接连推出,吸引来自世界各地的游客。便利措施提质增效,公共服务水平提升、文旅产品供给丰富……本版即日起推出“大数据观察·聚焦入境游”系列稿件,从不同角度解读入境游火热背后的政策背景和经济密码。

——编者

高铁速度、便捷支付、无人驾驶……最近,越来越多的外国游客在社交网站上分享在中国的所见所闻。在他们的镜头下,处处是“中国发展”带来的震撼、“中国温度”带来的感动,一个个立体、真实、充满烟火气的中国故事收获无数点赞。

据统计,上半年全国各口岸入境外国人1463.5万人次,同比增长152.7%。“预计今年下半年外国人来华热度将持续升温。”国家移民管理局相关负责人表示。

### 72/144小时过境免签,来一场“说走就走”的旅行

大学生安德森是一名来自丹麦的旅游达人,偶然从网上得知能在中国享受144小时过境免签,刚放假的他立马就订了在成都天府国际机场中转的机票。“我特别喜欢大熊猫,此前就听说四川是大熊猫的故乡,一直想来看看。”安德森说。

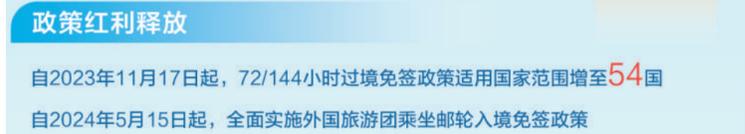
商店里琳琅满目的大熊猫主题文创产品、街道上随处可见的大熊猫摆件,让作为“熊猫控”的安德森激动不已。“这里不光可以看到可爱的大熊猫,买到各种大熊猫玩偶,还有非常地道的四川美食。”安德森把网上推荐的火锅、串串、担担面全都尝了一遍。“在这里吃到的川菜和我以往吃过的都不一样,果然是美食天堂。”安德森说。

对于144小时过境免签政策,安德森竖起了大拇指:“这个政策很方便,过境手续办理得非常快,我的旅行又多了一个常备选择,希望以后可以去其他城市看看,更多地了解中国悠久的历史,感受各地多彩的风土人情。”

在社交账号上,他写下了此次中国之旅的感受:“一切都与众不同,这里的食物、风景、交通都让我眼前一亮,给我指路的中国人都面带微笑,我迫不及待想迎接下一个来中国的假期了,你好,中国!”

“自2023年11月17日起,中国72/144小时过境免签政策适用国家范围增至54国,来自这些国家的外国公民在政策实施范围内可以免签入境。”国家移民管理局相关负责人介绍,随着我国免签“朋友圈”持续扩大,今年以来,外籍游客来华人数大幅增长,直接带火了我国入境游市场。

与此同时,为了让外国旅客在入境的第一站就体验到在中国旅游的便利和美好,一系列免签政策的配套措施不断创新完善——缩短候检查验时间、自助填写申报表、组建多语种志愿服务队伍……各口岸边检部门纷纷推出通关便利举措,倾力为出入境旅客提供优质、



高效的通关服务。同时,动态精准调配警力,加强安全检查,保障来华外籍旅客的安全。

### 乘邮轮入境免签,感受“海上游”新体验

6月28日,上海港国际客运中心码头,“寰球号”邮轮搭载170余名旅客和290余名船员缓缓抵达。

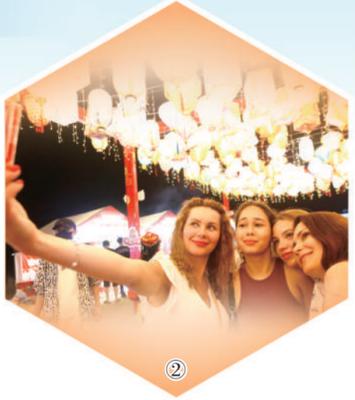
这是国家移民管理局在沿海省份全面实施外国旅游团乘邮轮入境免签政策后,首艘从上海入境的外籍访问港邮轮。

上午9时左右,来自澳大利亚、英国等国的游客陆续下船,抵达边检查验大厅。

“得知爸爸要随船工作,我和妈妈便决定一起来中国。”菲律宾籍旅客里昂表示,做出来中国的决定很突然,一开始担心来不及办签证,后来得知乘邮轮来上海可以申请入境免签,而且2人成团即可享受这个政策。

话音未落,边检民警已经为里昂办好了入境边检手续。“这个免签政策太好了,通关也很便捷!”里昂非常开心,正式开启了他的第一次中国旅行。

“来一次惬意的外滩City Walk(城市漫步),到豫园、城隍庙打个卡,又或是坐上大巴去苏州看看古典中式园林、听听传统曲艺评弹,既可以品尝到美食、看到美景,也可以感



受到中国传统文化的魅力。”海岸线国际旅行社(上海)有限公司高级销售经理王旭主要负责国际邮轮游客的岸上业务,他说:“我们通过精心设计的旅游线路、丰富有趣的互动体验项目,让外籍游客充分感受到历史与现代的融合,他们非常感兴趣。”

自2016年10月试点“外国旅游团乘邮轮由上海入境15天免签政策”以来,上海接待邮轮旅客年均增长10%,试点成效显著。在全面总结上海试点成效的基础上,今年5月15日,国家移民管理局决定将外国旅游团乘邮轮入境免签政策扩大适用到我国沿海省份,推动邮轮经济集约发展。

“适用免签入境的邮轮口岸增加至13个,并将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为54国人员入境免签政策适用口岸,方便外籍旅客乘坐邮轮从上述口岸中转离境。”国家移民管理局外国人管理司负责人介绍。

“在新政之前,乘坐邮轮入境的旅客需要填写外国人入境卡、留存指纹生物信息、加盖入境验讫章,比较耗时。”上海边检总站浦江边检站执勤三队队长沈建青介绍,现在,通过邮轮免签及配套便利政策,查验手续不断简化,大大缩短了游客和船员的通关时间,提升了通关效率。

国家移民管理局相关负责人建议,今年我国各个邮轮口岸将会迎来更多外籍邮轮,邮轮公司及旅游企业可以设计更多更丰富的旅游线路,为外籍游客提供更好更多元的旅行体验。

### 优化口岸签证申办,化解入境“燃眉之急”

“请问紧急情况下,外国人没有签证是否可以来华?”

“您可以持我们开具的《外国人口岸签证预受理单》乘坐飞机,稍后我们将电子表格发送至您的邮箱。”

“航班预计到达时间是凌晨,还能落地办理吗?”

“北京首都机场和大兴机场的3处口岸签证窗口都提供24小时服务,我们等您。”

7月3日晚10时,首都机场T3航站楼口岸签证处,北京市公安局出入境管理局口岸签证大队民警王美方接到了一通求助电话。电话的另一端是国内某科技公司的相关负责人。公司由于业务需要,急需邀请两名外籍专家入境。

王美方详细介绍了口岸签证政策,询问了此次商务活动详情,并指导其通过网络提交护照复印件、邀请函和相关证明材料。不到半个小时,一切办理妥当。

7月5日凌晨4时43分,外籍专家搭乘的国航CA842次航班降落在首都机场。在T3航站楼国际区口岸签证处,值班的王美方已经完成办证准备工作。仅仅通过照相和缴费两个简单步骤,受邀的两名外籍专家拿到了访问签证。

“可以这么高效地办好证件,手续顺畅、服务贴心!”外籍专家对快速周到的边检服务赞不绝口。

北京市公安局出入境管理局口岸签证大队大队长胡辛介绍,国家移民管理局进一步放宽口岸签证办理条件以来,商贸投资、访问交流、私人事务、入境旅游团体口岸签证申请量均明显增多。今年以来,北京口岸签证机关已为6000余人次外籍人员提供口岸签证便利,并针对夜航增加、夜间办证量增多的情况,提供7×24小时入境保障,确保证件签发安全,做好通关服务。

目前,我国在国际航线较多、外籍人员入境量较大的口岸均已开展口岸签证业务,覆盖73个城市的100个对外开放口岸。

“我们欢迎更多外国朋友来华旅游、商贸、工作、学习、投资创业。”国家移民管理局相关负责人表示,今年上半年,全国移民管理机构签发口岸签证68.6万证次,同比上升267.9%。

图①:外国游客在广西南宁青秀山品尝美食。新华社记者 周华摄

图②:外国游客在海南三亚湾合影。陈文武摄(影像中国)

数据来源:国家移民管理局  
版式设计:汪哲平

## 探访

# 湖北宜都探索铁路绿色运输模式——货运列车驶上低碳路

本报记者 范昊天

转动钥匙,发动电机……在湖北省宜昌市宜都市松木坪镇,苍翠的群山间,传来清脆短促的鸣笛声。紧接着,一辆白绿相间的新能源轻型轨道车头牵引着一节货运车厢,缓缓驶出充电站。

司机陈秋坐在驾驶位上,换挡、转向,列车逐渐提速,平稳地行驶在松宜铁路上。车窗外艳阳高照,气温已达30多摄氏度,车头内却十分凉爽,“以前开的是老式的内燃机车,噪声大、异味重、不环保,每次下班回家都一身油污。现在不仅工作环境好了许多,列车也更加节能环保,开着空调的情况下,充一次电列车能行驶120公里!”陈秋驾驶货运列车已有6年,对如今发生的新变化颇有感触。

陈秋所在的宜都市松宜铁路有限责任公司,主要从事松宜铁路沿线的矿石、煤炭、化工、农资产品等短途货物运输。这条铁路全长65千米,连接湖北松滋、宜都两地,沿线有港口、码头、化工园区、矿区以及一些大型工业企业,是一条比较繁忙的货运线路。

“该公司在宜都和松滋境内共建有7个火车站,拥有9个动力火车头,年货运量达500万吨。”国网宜昌市供电公司党委书记易思超介绍,过去这些火车头由柴油驱动,废气污染大、燃料成本高。因地处山区,相比一般平原地区更耗能。经测算,9个动力火车头年消耗柴油达142.8万升,排放二氧化碳3777吨,燃料费与内燃机维护费总计约1080万元。

去年10月,宜昌市政府印发《宜昌市电化长江实施方案》,明确提出打造专业化多式联运绿色货运示范通道。“当时公司的一台备勤火车头面临大修,成本不低,我们就想着借此机会试试用电能替代燃油。”松宜铁路有限责任公司副总经理杨斌说,公司投入80多万元对车头进行改造,采用磷酸铁锂电池作为动力电池,今年2月改装完毕并投入运营。

经过一段时间的运营,“油改电”的成本优势很快凸显。“目前改造好的这辆车主要承担铁路施工、维修时的牵引作业,总容量为210.56千瓦时,最高时速为50公里,牵引力为100吨。”陈秋说,原来火车头使用柴油加上保养用的机油、黄油等,每月光油费就要3000多元,现在一个月只要1000多元的电费。

货运列车“油改电”的顺利推开,离不开充电设施的布局。在松木坪镇河村,国网宜昌市供电公司配套建设了一座充电站。每当陈秋驾驶列车返回充电站后,拔出充电枪,插入火车头的充电接口,用手机扫码即可充电。6小时后,列车的蓄电池电量就能充满。

尝到“油改电”的环保和降本“甜头”后,松宜铁路有限责任公司正推进其作为主力的一辆货物运输火车头的“油改电”改造。“改造后的火车头电池组容量将达到2295千瓦时,最大牵引重量可达5000吨。”易思超说,改造后的两台机车年用电量72.4万千瓦时,年减排二氧化碳有望达487吨。

“货运列车‘油改电’是大势所趋,也是公司加快转型升级、助力实现‘双碳’目标的一道必答题。”杨斌表示,未来3年,松宜铁路有限责任公司计划陆续完成剩余7台内燃机火车头的“油改电”工作,届时松宜铁路全线将实现绿色低碳运输模式。

## 河北畅通再生资源回收末端循环

本报石家庄7月8日电(记者史自强)河北省商务厅等5部门日前印发《河北省畅通再生资源回收末端循环六条措施》,进一步打通“收旧”堵点,畅通“换新”链条。

根据措施,河北将便利再生资源回收车辆上路,对满足上路基本条件(证照齐全)的回收车辆,在车辆配备、通行区域、上路时段等方面予以规范和支持。便利回收企业人员开展上门回收业务,积极协调街道,对规范化回收企业进入小区开展上门回收、布局回收网点等回收经营活动予以支持,推动建立长效合作机制。不具备开设回收服务网点条件的社区,支持回收企业按照“封闭式、不落地”要求,以“以车代库”模式开展回收。支持回收企业探索开展“互联网+上门回收”“互联网+回收超市”“互联网+二手回收”等新型回收模式。

加强对再生资源回收网点建设项目用地支持,将再生资源回收设施纳入地方公共基础设施用地范围,保障合理用地需求。鼓励回收企业利用环卫用地、仓储物流用地、各类园区空置厂房等基础设施开展回收业务。落实再生资源回收行业税收支持政策,落实推广资源回收企业向自然人报废产品出售者反向开票做法,以及所得税征管配套措施,优化税收征管标准和方式。

## 西藏实现外币兑换业务各市区全覆盖

本报拉萨7月8日电(记者袁泉)记者从西藏自治区外汇管理部门获悉:目前,西藏全区共有具备外币兑换业务资质的银行分支机构72家、外币兑换机构7家,实现外币兑换业务在全区各市区全覆盖。

国家外汇管理局西藏自治区分局成立了外汇兑换服务工作组,研析外籍来藏人员外汇服务现状及支付需求特点,全面了解拉萨贡嘎国际机场、边境口岸和重点文旅场所的外币兑换服务布局情况;对全区外币兑换机构开展现场摸底调查,及时督促授权银行落实整改,推动外币兑换服务提质增效。

同时,外汇管理部门加强与文旅部门协作力度,推进外籍来藏人员入境较集中的机场、口岸地区增设外币兑换机构和设施,推动中国银行吉隆口岸支行在吉隆口岸出入境检验检疫局内设立外币兑换服务窗口,完善边境口岸兑换服务设施。

开辟资质办理绿色通道,支持有需求的银行网点开办外币业务,优化重点场所的外币兑换设施布局。全面推广使用本外币兑换标识,确保外籍人员能够快速找到外币兑换渠道,组织编写中英文双语版《外籍来藏人员货币兑换服务指南》。

## 龙江森工集团卫星林场护林员王凯 以山为邻 以树为伴

本报记者 郭晓龙

夏天的龙江大地,林茂风清,绿意盎然。

天刚蒙蒙亮,龙江森工集团柴河林业局有限公司卫星林场的护林员王凯像往常一样,蹬上胶皮靴,戴上红袖章,拎起扩音喇叭,骑上摩托车,踏上那条走了40年的林间小道。不远处,就是那片和他打了大半辈子交道的山林。

今年56岁的王凯曾是一名出色的伐木工,这位皮肤黝黑的汉子回忆起10年前伐木的场景,记忆犹新——

“顺山倒咯……”2014年3月31日,伴随着一声响彻山谷的采伐号子,王凯放倒了龙江森工林区停伐前的最后一棵树。次日,黑龙江重点国有林区全面停止天然林商业性采伐,进入封山育林阶段,数万名林业工人“挂锯停斧”。

如今,每天上山,干的活计和过去完全不同,夏天植树、冬天抚育,还要时刻严防森林火险和盗采盗伐。“以前砍树,现在‘看树’。”王凯说。清理路边的枯枝落叶、白色垃圾,及时处理火灾隐患成了王凯的日常。“俗话说‘星星一点火,可毁万亩林’,我现在做的工作非常

重要!”王凯笑着说。

常人看来枯燥乏味的日子,王凯却甘之如饴。“保护好一草一木,就是守护自己的家园。”10年间,王凯跑遍了1109.6公顷管护责任区内的每一道山梁、每一片林地,已经记不清磨破了多少双鞋。“停伐这10年,我们林区的变化太大了。”巡林路上,王凯慢慢打开了话匣子。森林眼看着越来越茂密,经常能和狗子、野鸡打个照面,“林子密、雾气大,人一进去去湿头发”的景象重现,这些都让他看在眼里、喜在心头。

登上山顶,松树淡淡的香味袭来,耳旁不时传来阵阵鸟鸣,目光所至皆是森林“染”绿的层层山峦。“看上去稍微有点浅的那片林地当年是我伐的,后来又是我亲手栽的。”王凯指着一片林子对记者说,“看到自己栽下的一棵棵小树成活、长成林子,心里挺骄傲的。”

以山为邻,以树为伴。“我生在这座山,长在这片林,就要护好这片山林。让它更美更绿,是我最大的心愿!”王凯说。



上图:王凯(右)与同事在人工落叶松林内巡查。肖 闯摄(影像中国)

左图:王凯在巡护途中查看并记录树木病虫害情况。肖 闯摄(影像中国)



## 追梦路上