

张国清在调度当前防汛抢险救灾工作时强调

毫不松懈做好防汛抢险救灾工作 举一反三加强堤防查险除险

新华社北京7月6日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清6日上午赴国家防汛抗旱总指挥部调度当前防汛抢险救灾工作。他强调，要坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，落实李强总理要求，坚持人民至上、生命至上，毫不松懈做好防汛抢险救灾，举一反三加强堤防查险除险，全力以赴确保安全度汛。

张国清强调，当前湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口正在紧张处置之中，国家防总要继续做好抢险救援力量调度和急需物资调拨，全力指导和支地方开展抢险救援，防止决口扩大并在具备条件时及时封堵，切实筑牢“第二道防线”。各地要细而又细、实而又实地强化查险除险措施，树牢底线思维，果断转移并妥善安置受威胁群众，严防出现人员伤亡。

张国清指出，进入主汛期以来，一些地方遭遇持续强降雨天气，堤坝受水侵蚀时间过长，管涌等风险隐患较大，决不能因雨过天晴就放松警惕。对各类堤防排查要强化专业指导，发挥好“老把式”等作用。特别是对超警堤段、险工险段等重点部位，要加密频次，一旦发现险情征兆及时除险加固。要继续加强汛情滚动研判和预报预警，科学精准调度水利工程，全面做好防汛救灾各项工作。

多部门全力做好防汛抢险救灾工作

5.4亿元中央自然灾害救灾资金紧急预拨

本报北京7月6日电（记者刘温馨、王浩）记者6日从应急管理部获悉：国家防总办公室、应急管理部持续强化资源调派，协助做好湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口险情处置工作。

据介绍，当前国家防总工作组已抵达现场，指导当地做好现场救援力量统筹、技术方案制定等工作。国家综合性消防救援队伍1400余人参与抢险救援，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）出动350名专业救援力量前往现场开展救援。国家防总办公室、应急管理部调派2套复合翼无人机通信平台在华容县保障应急通信；组织测绘无人机、遥感卫星做好现场影像采集等技术支撑；调派2架直升机抵达现场，开展空中侦察、吊运沉箱作业等相关准备；调派水上工程救援长沙队中国应急“长沙号”抵达现场，开展打桩封堵、抛投砂砾石等作业。

当日，国家防总办公室、应急管理部组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门联合会商，调度湖南、山东、河南、陕西等18省份，分析研判雨情汛情灾情发展态势，进一步安排部署强降雨防范应对、群众转移安置、堤库巡查防守和救灾救助等工作。

水利部分分析研判险情发展态势，指导督促有关单位、部门抓好险情应急处置等工作。据悉，当前长江中下游干堤和两湖重要圩堤仍在高水位运行。长江防总于7月5日晚向湖北、湖南、江西、安徽和江苏5省防指印发紧急通知，要求进一步压实巡查防守责任，全力确保长江中下游堤防安全。

又电（记者张天培、曲哲涵）险情发生后，公安部调度指挥湖南公安机关迅速行动，会同相关部门全力做好抢险救援、群众转移、交通疏导、秩序维护等工作；同时，紧急调拨防汛装备物资运往救灾一线。

财政部、应急管理部紧急预拨5.4亿元中央自然灾害救灾资金，支持地方做好洪涝、地质灾害及森林火灾救灾工作。其中，预拨湖南、安徽、江西、黑龙江、江苏、浙江、湖北、重庆、贵州9省份洪涝及地质灾害救灾补助资金5.03亿元，重点用于搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查、倒塌民房修复等工作；预拨内蒙古、山西2省份森林火灾救灾补助资金0.37亿元，重点用于应急抢险救援。

（上接第一版）依托CR450动车组研发，我国高速铁路动车组技术体系将实现系统升级，这将填补国际时速400公里高铁技术标准体系空白。

屡创刷新世界纪录，不断引领产业进步，秘诀何在？

“回顾创业历史，中车之所以能够由跟跑到领跑，关键密码就是自主创新。”中国中车党委书记、董事长孙永才说。

着力补短板，把发展的命运牢牢掌握在自己手中。

网络控制系统，动车组的神经系统和指挥中枢，被称为“高铁大脑”。当动车组高速行驶，数千项不断变化的数据不间断地反馈到“高铁大脑”中，“大脑”须以百万分之一秒为单位超高速发出指令，指挥列车。

10多年前，我国自主化列车网络控制系统应用还处于空白状态。从国外采购系统，涉及核心算法、控制逻辑，外方严格保密。

对此，中国中车下定决心开展技术攻关：买不到网络芯片，就自己研制；所有算法、控制逻辑全都自主研发；几百种运营场景，一项一项地摸索，一个一个个攻克。

“如今，我们成功构建了自主化的网络控制系统软硬件平台，复兴号装上了‘中国脑’。”中国中车首席科学家王军说，不仅如此，复兴号的“大脑”更发达：实现了以以太网控车，数据传输速度提高60倍，传输容量提高100倍。

着力锻长板，始终保持领先领跑优势。

2021年7月20日，历经1680多项仿真计算、

洞庭波涌，洪水拍堤。7月6日，湖南省岳阳市华容县团洲乡团北村团洲垸，抢险救援工作历经一昼夜。各方面争分夺秒、全力以赴，切实保护好人民群众生命财产安全。群众转移情况如何？现场险情怎样？群众安置保障是否到位？记者踏上堤防一线，走进群众安置点，进行了采访。

加强巡查，转移群众

“我们是昨天晚上第一批进入垸内搜救的民兵，到今天早上，一共出动了7次，搜救转移14名群众。”6日清晨，参与搜救的华容县民兵文成说，“刚刚我们又进行了地毯式搜索，目前我身后这片区域没有再发现受困群众。”

接到命令后，湖南省军区第一时间组织岳阳市民兵应急营和华容县、君山区、岳阳楼区、云溪区防汛备勤民兵携装备紧急驰援。5日下午，首批官兵和防汛备勤民兵抵达现场，持续展开救援，在深夜无光条件下，逐门逐户搜救转移群众10余人。

转移群众，全力以赴。

6日凌晨，湘潭市消防救援支队舟艇编队根据湖南省消防救援总队前指命令，驾驶舟艇挺进团东村开展救援。

“提醒后面人员此处有急流，加大马力冲过去。”

“道路已经全部被淹没，大家跟着我的方向走，从农田中穿过。”

……

接到村民炳坤大叔的求助后，湘潭市消防救援支队团竹路站长蒋文平引导着舟艇编队向着目标前进。

光线不佳，救援人员凭借经验与技术，找到了炳坤大叔家。此时，团东村有43人正在他家地势较高的两层楼房内等待救援，消防队员将被困人员一一救出。

6日中午，湘潭市消防救援支队副支队长杨鑫向团东村村干部求助：“请派人和我们一起进村救人。”在团东村，仍有两户人家不愿意离开。6日13时许，舟艇编队再次驶入团东村，救援队员和村干部耐心劝导，成功转移5名村民。

“救援一线，争分夺秒。”

团洲垸出现管涌现象，紧急集结……”5日18时，华容县蓝天救援队的第一支队伍到达了决口。

洞庭水自决口处快速奔涌入垸。距离决口处400米，救援队和村干部紧急碰头——为了让救援更及时，每条艇配备一名村干部，由村干部带领逐户搜寻。

天色越来越昏暗，水越来越深，部分地区水位已经没过房顶。船头不时碰到屋顶和树枝，发出撞击声。



突然，一名队员发现一栋房屋的二层阁楼里，一位老人隔着防盗窗正在求救。

救援队成员系上绳索，拿着铁锹使出浑身力气，终于撬开防盗窗，老人成功获救。

据了解，从5日18时许到6日凌晨3时，华容县蓝天救援队共搜救出受困群众超55人。

通过全面加强巡查，坚决果断转移群众，当地有序撤离团洲垸群众5755人。对钱团垸堤（钱粮湖南垸和团洲垸之间堤防）“第二道防线”西侧的钱粮湖南垸，湖南已做好人员转移预案，一旦“第二道防线”出现险情，立即依预案组织转移。

开始堵口作业，守好“第二道防线”

6日5时30分，通往决口方向的洞庭湖一线大堤上，载满石块和砂石的卡车排成长队，有序驶往决口现场。

争分夺秒 全力以赴 ——湖南华容抢险救援一线见闻

本报记者 颜珂 申智林 孙超

来自益阳市桃江县的货运卡车司机熊胜强一宿没睡。“在县交通、应急管理等多个部门的统一组织下，30多车组成车队，夜里1点就装满石块，快马加鞭赶到华容。”熊胜强说。

负责现场救援和决口处置的中国安能集团第一时间启动应急响应机制，从北京派出工程、水文、地质等领域技术专家组，赶赴华容县。来自湖南、湖北、安徽、广西、贵州、四川6省份的350名专业救援力量、98台主战装备紧急赶赴现场开展救援。截至6日7时，第一梯队180人、49台套装备已到达现场开展先期处置，全力组织决口封堵前的物料、勘察、侦测、道路等准备工作。

6日下午，团洲垸洞庭湖一线堤防决口现场，随着决口处内外水位齐平，水流趋于平缓，封堵前的各项准备工作完成，救援开始堵口作业。

钱团垸距决口处约9公里，是直面洪水的“第二道防线”。

6日中午时分，已经连续奋战30多个小时的岳阳市君山区良心堡镇农业综合服务中心主任钟星还是放心不下：“严守‘第二道防线’，决不能掉以轻心！”

湖南省水文中心、岳阳水文中心应急监测队第一时间集结队伍赶赴现场开展应急监测。应急监测队员克服道路塌陷等各项困难，携带装备徒步3公里，于深夜11时赶到溃口发生处，到达后立即运用无人机测量溃口宽度和溃口流速，在靠近溃口处设置水尺桩，测定水位高程计算水位，为现场抢险工作提供精准数据支撑。

国网湖南电力迅速集结骨干人员、装备物资等前往华容县，积极配合地方应急抢险工作，加强临时供电保障，安排人员对4个临时安置点和现场应急指挥部用电开展24小时保电蹲守。

保障群众基本生活

“大家来吃面了。”6日7时，华容县插旗中学食堂内，热腾腾的早餐出锅了。团洲乡团新北村七组的村民韩洪友和家人一起吃了起来。

5日下午4时左右，韩洪友和家人接到撤

离通知，仅带着一些贴身物品匆匆上堤，登上了前往插旗中学安置点的汽车。

来到安置点，齐备的床位、空调、被褥、饮用水和食品，让韩洪友一家人安了心。

6日一早，设在学校办公室内的医疗救治点，陆陆续续迎来了前来看病的群众。

从团洲乡团胜村到安置点的村民刘金波、胡思琼夫妇一夜未眠，感觉身体有些不舒服。“你们俩血压高，继续吃降压药，这几天每天都要来量血压。”华容县人民医院急诊科医生郭武说。

5日晚上来安置点后，郭武已经连续工作了一宿。有的群众因为走得匆忙，没有带上常用慢病药物；有的群众腿部被洪水浸泡后发红发痒；还有的群众有刮擦、崴脚等外伤。郭武一一为他们诊疗，免费发放药物。

插旗中学校长张涛介绍，从5日下午接到安置任务，学校工作人员第一时间到位，分头负责食宿安排、卫生消毒、生活用品采购等。“学校最多可以容纳安置800人，目前床位充足。”张涛说。

位于华容县城区的华容县职业中专，是目前安置群众人数最多的安置点。6日上午，记者来到该安置点，看到在学校宿舍外，教职工设了登记接待处，为前来安置的群众登记相关信息，并分配宿舍床位。

“我们成立了7个工作组，确保安置群众有衣穿、有饭吃、有干净水喝、有安全住处、有病能得到及时医治。”华容县职业中专校长李军辉说。

记者在现场看到，不断有公交车、大巴车运送群众抵达安置点，装满救灾物资的卡车也相继开来。群众以家庭为单位住学生宿舍，有序领取竹席、饮用水等生活必需品。

临近中午，职业中专食堂的3个打饭窗口前已排起了长队。“食堂全天候餐，每个时段都安排了志愿者值守，保证转移来的群众随时都有热饭、热菜吃。”后勤保障组长黄虎介绍，6日中午就餐人数近400人。

截至6日12时，职业中专安置点共接待转移群众760多人，其中279人选择就地安置，其他人选择投靠亲友等方式安置。为了方便群众投靠亲友，安置点的志愿者组织了多合车辆向各处转送群众。

据介绍，君山区、华容县等采取措施做好转移群众安置工作，保证群众在各安置点有充足的食物、药品、生活用品。省、市、县共紧急调拨帐篷1000顶、折叠床3200张、夏凉被3200条、褥子3200床。

（本报记者吴齐强、杨迅，人民网记者吴茜薇参与采访）

扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作



图①：7月6日，在湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口现场，抢险队伍进行堵口作业。新华社记者 陈思汗摄

图②：7月6日，湖南省湘潭市消防救援支队舟艇编队再次进入华容县团东村进行搜救工作，成功转移被困群众。

图③：7月6日，在湖南省岳阳市华容县职业中专安置点，医护人员为转移群众测量血压。



4750多项试验、1800多天日夜攻关，先后突破悬浮导向、车辆、牵引供电、运控通信、系统集成等关键技术，时速600公里高速磁浮交通系统在青岛下线。这是世界上第一套设计时速600公里的高速磁浮交通系统，是目前可实现的、速度最快的地面交通工具，属于中车面向未来的技术储备。

持续锻造长板，中车不断拓展着轨道交通的产品谱系：

论速度，有复兴号高速动车组，涵盖时速160公里、250公里、350公里；“瑞雪迎春”复兴号智能动车组在世界上首次实现时速350公里自动驾驶，具备车站自动发车、区间自动运行、到站自动停车、车门自动控制等先进功能；“润泽江南”亚运智能动车组采用“鹰隼”仿生学设计，配合轻量化车体和整体节能技术，单列车年均节约电180万千瓦时；

论力量，有“神24”机车，可在斜度12‰的坡道上拉动1.08万吨货物，堪称重载铁路“动力之王”；

论绿色，有碳纤维地铁列车，整车减重13%，每跑一公里可节省1.5千瓦时电；有氢能（混合）动力机车，用“排水”代替“排碳”，每台机车年均减少碳排放量相当于种植6万棵树；

“在以复兴号为代表的高端产品研发过程中，我们形成了‘探索一代、预研一代、研制一代、装备一代’产品研发路线，确保我国轨道交通装备整体技术达到国际领先水平。”王军说。

钢铁、铝型材、机械制造、电子电器、精密仪器等10多个行业。

这样一个复杂装备的创新，绝非一家企业可以完成。

为此，中车敞开大门、集思广益，营造开放、多元、协同、共赢的创新生态。

在湖南株洲，喝一杯咖啡的时间，就能集结行业顶尖专家商讨技术细节，集齐生产一台电力机车的上万个部件。这得益于全球第一的产业聚集度——以中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等5家中车一级子企业为原点，聚合上下游400多家企业，株洲轨道交通集群产值达千亿美元。

2018年成立的湖南天桥嘉成智能科技有限公司，就是集群里的一员。通过与中车株机、中车株洲所频繁接触，天桥嘉成先后研制出5G远程操控智慧天车、热轧板坯库无人天车、钢板搬运无人天车等系列产品，成为国内无人天车研发的佼佼者，市场份额全国前三。

在株洲产业集群中，像这样的专精特新“小巨人”企业已有37家。目前，中车全产业链供应商达8.6万余家，其中主要供应商1.8万余家、核心供应商6900余家。轨道交通装备供应商9800余家，其中民营企业约7300家，占比74%。

纵向，一车链千企，千企共发力；横向，产学研协同，协作攻难题。

以中国标准地铁列车研制为例。以前，我国城市轨道交通车辆基于不同的车型平台研制，制式不同、标准不一、配置多样、品种繁多，对车辆运营维护造成了困扰。

2019年，中车勇担重任，开展中国标准地铁列车研制工作。第一步，便是组织各地铁公司、科研院校和协作单位共同讨论中国地铁技术标准。

最终，在17家国内一流科研院所和高校、70家产业链及战略供应单位、338家业内骨干企业的共同努力下，联合成功研制了高速断路器、芯片、压缩机、制动控制电磁阀等30项关键部件，实现了地铁牵引、传动、制动、信号、供电等关键系统自主化和技术升级，整车自主化率达到98%以上。

走进中车企业展览馆，一台装备颇为特殊：660千瓦风力发电机。

造高铁的企业为何会造风机？事情要从2000年说起。那一年，中车签下了一个特殊的订单——我国第一个自主化风力发电机订单。

“其实，高铁和风力发电机算得上是一对‘亲兄弟’，我们把风机也叫作‘立起来的高铁’。”中国中车副总裁余卫平解释道。

原来，高铁刹车时，会将旋转车轮的动能通过电机发电转变为电能，再经过变频器调整，变压器升压，最后回馈到高压电网。而风力发电的过程与高铁制动的过程和原理如出一辙。

正因技术同源，中车利用800千瓦“铁路机车交流电机”试验平台，很快匹配完成了660千瓦风力发电机的出厂试验和型式试验，随即成功交付了产品。

这一步，开启了中车布局风电行业的序幕。

发展轨道交通装备时，以整机带部件、部件促整机，链式部署、协同迭代。发展风电装备，中车同样如此。以整机为牵引，持续迭代升级风力发电机、变频器，培育发展了风电叶片、齿轮箱、变桨系统、变压器等产品。

环槽铆钉，原本是铁路车辆专用的一种紧固件。现在，中车将该技术全面推向风电电机舱和塔筒，提供免维护的紧固连接方案，市场占有率超过80%。

在中车，还有很多这样的“隐形冠军”企业，它们生产的弹性支撑、联轴器、超级电容等产品市场占有率遥遥领先。高铁的规模产业化有力支撑了这些产品在风电产业链的异军突起。

“今天的中车，已形成了国内布局最全的风电装备产业链。”中国中车总经理马云双说，中车已累计交付超过6000台风电整机，风力发电机销量排名国内第一，叶片销量排名国内第二。

不仅仅是风电装备，中车仍在持续挖掘高铁的“技术富矿”：

在新能源汽车领域，依托高铁IGBT技术，中车成功打造了纯电、混电两大电驱系统集成平台，是我国汽车电驱系统领域的领军企业之一。

在新材料领域，依托高铁减震、降噪、轻量化、阻燃、绝缘技术，生产橡胶、塑料、复合材料、功能材料、膜材料等多品类材料产品，子公司成为轨道交通材料行业世界领军企业……

车轮之上，动力澎湃，创新的脚步永不停歇。“目前，中车正在着力打造轨道交通装备与清洁能源装备的双赛道双集群发展新格局，持续擦亮国家名片。”孙永才表示。

融合，聚链成势

一系列复兴号动车组，零部件4万多个，涉及