

精准匹配,提升服务,助力市场拓展

## 网络货运为企业降本增效

本报记者 韩鑫

经济聚焦  
关注物流新模式

一头,货主企业发布需求;另一头,货车司机接单……打开货运平台APP,大数据为发货人与承运人牵线搭桥,人、车、货等信息一目了然,实现精准匹配。

数字技术与货运行业彼此融合,孕育出网络货运新业态,为物流企业降本增效带来了新空间。据行业监测数据显示,相较于传统货运,通过高效匹配车货信息、缩短简化交易链条,网络货运能提高车辆利用率50%,降低交易成本6%到8%,司机平均等候时间由2到3天缩短至8至10小时。

网络货运怎样发力,各方对降本增效感受如何?一起来看看一家制造企业的降本账。

## 辐射多环节,物流数字化累计降低运输成本约10%

贵州贵阳经开区小孟工业园,新曙光电缆公司车间内生产正忙。

不远处的办公楼内,物流专员同步登录“运满满”APP,输入并发布目的地、公里数、货物量、车型等信息后,不到3分钟便有司机接单。线上签订责任条款和服务协议后,司机随即赶到公司装车运货。

“以前,点对点找货车司机,运价高,时效差。”贵州长通集团新曙光电缆厂厂长申进说。如今线上叫车,即时匹配,已成为新曙光电缆厂的常规操作。

2018年,新曙光接入运满满线上货运平台,通过精准匹配运力,不仅需求响应更及时,物流成本也更节省。申进介绍,“去年公司线上叫车发货1385单,占全年运输订单量的90%左右,运输成本累计降低约10%。”

降本空间从何而来?申进告诉记者算了一笔账——

算近账,以提升效率降成本。“平台上充沛的运力资源,丰富了公司的找车途径和运输方式,加上精准高效的运力匹配,有效降低了企业整体的运输成本,使得货车空驶率大幅下降,从而降低了运价。”申进举例道,从贵阳发往广东梅州,通过网络货运平台,每辆车运

网络货运、低空物流、自动驾驶……随着货运需求日益旺盛和信息技术的发展,从组织货到执行运输,物流业正经历一场全面的变革。物流新模式的快速发展,为交通运输创新发展注入新动能。本版今日起推出“经济聚焦·关注物流新模式”系列报道,从多个方面,观察物流新模式的优势和助力企业降本增效的前景。

——编者

费能节省约300元。

算远账,靠节约人力降成本。“货运平台的出现,让供需沟通更顺畅,货运操作更便捷。”申进告诉记者,仓储物流部现在只配备了一名专员,用工成本明显降低。

“从全链条来看,物流数字化不仅能降低运输成本、管理成本,还能降低仓储成本。”申进说,由于车辆的及时响应,产品实现即出即发,材料和成品的仓库周转率大幅提升,整体仓储费用明显下降,预计能节省近1000平方米的仓储用地。

## 服务覆盖全流程,助力企业拓展市场

对中小制造企业而言,物流数字化带来的短期降本效果固然可观,其回馈的长远服务能力也备受青睐。

“随着市场竞争日趋激烈,客户的货运需求也水涨船高,不仅要求运送到厂,还要全程可控。”申进说,原有的合约物流模式无法满足客户需求,倒逼企业加快物流数字化进程。

基于大数据、卫星定位等技术,运满满为平台上的中小企业搭建了一套从下单到收货的全流程安全生产管理体系——

司机接单后,经过证件校验、人脸识别、准入资质审核等多环节,核准司机身份;装货发运后,对运送轨迹、安全驾驶、货物状态等全程实时监测,确保货运安全;抵达卸货后,通过评价反馈、投诉机制等提升服务质量。

“货运服务能力也是产品竞争力的重要组成部分。借助货运平台,公司对客户的服务能力大幅提升,助力企业市场半径不断拓展,订单和营收实现持续

增长。”申进说,2018年以来,公司加快立足贵州、走向全国的步伐,数十个品种、上万种规格的电缆产品,已销往广东、四川、云南等多个省份。今年一季度,公司中标量同比提升近3倍,营收也实现较快增长。

物流提速数字化,在提升中小制造企业竞争力的同时,也使货运平台对车源的掌控管理能力更强,精细化服务能力更高,业务规模不断壮大。

中国物流与采购联合会等编写的《网络货运发展洞察报告》显示,2023年我国网络货运市场规模约占全国公路运输费用的10%,市场渗透率进一步提升。从企业注册车辆数来看,77%的平台注册车辆数超过1万辆,可调配运力达到传统物流企业的数十倍。以运满满平台所属的满帮集团为例,去年四季度履约订单达到4580万单,同比增长40.4%,平台数字化替代传统物流的趋势进一步加深。

## 从“人找单”到“单找人”,司机接单更方便

变“层层转包”为“直采到车”,网络货运平台的出现,减少了中间环节,提高了运输效率,也增加了货车司机订单。

“依托货运平台寻找货源,几乎每

天都有单子接。”一大早,来自四川的货车司机奉玉斌驾驶着高栏货车来到新曙光电缆厂仓储设施装货。

这笔订单是头天晚上在运满满APP上锁定的。奉玉斌算了一笔账,将一车电缆从贵阳运往广东梅州,运价9316元,除去燃油费过路费以及车辆折损,这趟还能赚2000元左右。

“平台对新入行的司机很有帮助,以前是人找单,现在是单找人,货源丰富又稳定。”打开货运软件,后台清晰记录着接单记录,目前,奉玉斌90%的订单都是在货运平台软件上接单,扣除燃油费和过路费,每月净收入有1万多元。

“供需更匹配,运能更充足的背后,是智能车货匹配系统在发挥作用。”满帮集团高级副总裁谭远江介绍,基于人工智能、大数据等新技术,可实现人、车、货、路的精准匹配和优化配置,不仅能在短时间内为司机筛选全平台超百万货源,还能优化运输路线,提供智能运价建议。

不断提升的数字化能力,助力网络货运生态更加完善。去年,仅在满帮平台上,就有活跃司机388万人,覆盖国内超10万条货运路线,全年履约订单量同比增长33.4%。“现在更多中小企业可在网络货运平台上选择整车、零担、短途、拼车、冷链等多种物流服务,助力企业降本增效提质。”谭远江说。

推动物流降本增效。在网络货运新模式下,供需双方实现精准对接,减少了中间环节,从而实现了降本增效。相关调查显示,与传统运输方式相比,借助网络货运,典型货运企业平均配货等待时间由过去的1至3天缩短至6至8小时,物流交易成本可降低6%—8%。

当前,网络货运发展潜力大,正在由普通货运向集装箱、冷链等专用运输拓展,从单一公路运输向多式联运延伸。下一步,交通运输部将继续支持企业创新“互联网+”货运运输组织模式,推进货源、运力、站场等资源整合。同时,推动完善网络货运运营管理制度和标准规范,创新监管方式,提升服务能力,促进网络货运行业有序竞争、创新发展。(本报记者 韩鑫)

作为道路货运领域的新模式,近年来,在相关部门和经营主体的共同努力下,我国网络货运发展按下“快捷键”。“截至2023年底,全国共有3069家网络货运企业(含分公司),接入社会运力798.9万辆、驾驶员647.6万人。”交通运输部运输服务司有关负责人表示,货运新业态的快速发展,正为交通运输创新发展注入新动能。

提速行业转型升级。近年来,“互联网+”货运新模式,综合应用人工智能、大数据等新技术,不仅是行业创新发展的主要方向,也为传统货运企业加快转型升级提供了思路。目前,福建、山东、河南等地已出台系列支持政策,促进道路货运行业数字化转型,集约化、规模化发展。

据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

件制造,现在即将进入试验阶段。据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。

习近平总书记关于新质生产力的重要论述,深刻阐明新质生产力的基本内涵、显著特征、发展路径和实践要求,是对马克思主义生产力理论的重大创新发展,为新时代新征程推进现代化产业体系建设和推动高质量发展指明了前进方向,提供了根本遵循。我们要深入学习领会,紧密结合实际,将发展新质生产力的部署要求落到实处,大力推进现代化产业体系建设,为以高质量发展推进中国式现代化打下坚实的物质技术基础。

## 深刻领会新质生产力的科学内涵

习近平总书记指出,新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进行业。我们深刻认识到,新质生产力不是生产力的局部优化与简单迭代,而是在新发展理念指引下,由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级催生的重大变革,同时涵盖发展方式创新和体制机制创新。必须坚持以创新为第一动力,全方位、系统性推进科技创新、产业创新,加快发展方式绿色转型,深化人才工作机制创新,让各类先进优质生产要素向发展新质生产力顺畅流动和高效配置,并加快形成与新质生产力相适应的新型生产关系,以全要素生产率的大幅提升推动先进生产力的跨越式发展。

习近平总书记指出,要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力。我们深刻认识到,科技创新是发展新质生产力的关键要素,是引领产业创新发展方向、开辟产业发展新赛道的不竭动力,只有不断提高自主创新能力,着力补短板强弱项,才能提高经济竞争力、抢占未来竞争制高点。必须坚持以重大科技创新为引领,加快实现高水平科技自立自强,及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上,推进创新链产业链资金链人才链深度融合,不断厚植发展新动能、新优势。

习近平总书记指出,“因地制宜发展新质生产力,改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,布局建设未来产业,完善现代化产业体系”。我们深刻认识到,新质生产力代表着生产力跃迁的方向,是引领现代化产业体系建设的革命性力量;产业是生产力的载体,培育和发展新质生产力要求建立自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系;生产力的发展是连续的,发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业。必须坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,围绕发展新质生产力布局产业链,推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,加快建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国,努力在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国工业、农业、服务业和基础设施发展实现新突破、迈上新台阶,产业优化升级步伐持续加快,建设现代化产业体系基础更加夯实。产业体系规模优势不断巩固。工业规模保持全球领先,2023年我国制造业增加值达到33万亿元,占全球制造业比重近30%,制造业总体规模连续14年位居世界首位。农业综合生产能力不断增强,粮食产量连续9年稳定在1.3万亿斤以上,实现谷物基本自给、口粮绝对安全,多种主要农产品产量均为世界第一。服务业发展提质增效,2023年服务业增加值达68.8万亿元,占国内生产总值比重为54.6%,对国内经济增长的贡献率为60.2%,撑起国民经济“半边天”。基础设施形成超大规模网络,截至2023年末,我国综合交通网络总里程超600万公里,口径发电装机容量达29.2亿千瓦,5G基站总数达到337.7万个,均处于世界领先地位。

## 充分认识我国产业体系建设取得的历史性成就

党的十八以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国工业、农业、服务业和基础设施发展实现新突破、迈上新台阶,产业优化升级步伐持续加快,建设现代化产业体系基础更加夯实。产业体系规模优势不断巩固。工业规模保持全球领先,2023年我国制造业增加值达到33万亿元,占全球制造业比重近30%,制造业总体规模连续14年位居世界首位。农业综合生产能力不断增强,粮食产量连续9年稳定在1.3万亿斤以上,实现谷物基本自给、口粮绝对安全,多种主要农产品产量均为世界第一。服务业发展提质增效,2023年服务业增加值达68.8万亿元,占国内生产总值比重为54.6%,对国内经济增长的贡献率为60.2%,撑起国民经济“半边天”。基础设施形成超大规模网络,截至2023年末,我国综合交通网络总里程超600万公里,口径发电装机容量达29.2亿千瓦,5G基站总数达到337.7万个,均处于世界领先地位。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

深入落实新质生产力发展要求  
扎实推进现代化产业体系建设

国家发展改革委 秘书长 伍浩

快推进。截至2022年底,钢铁、电解铝、水泥熟料、平板玻璃等单位产品综合能耗较2012年降低9%以上,均处于世界领先水平。产业融合化持续推进,现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合,数字经济持续赋能实体经济,催生出一大批新技术新业态,有力助推实体经济全面转型升级。

产业体系韧性和竞争力稳步提高。产业体系完备优势不断巩固,我国是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,具备强大的生产配套能力。产业体系先进性持续提升,近年来技术密集型行业快速发展,形成了新能源汽车、高铁、电力装备、船舶、工程机械、通信设备等一大批优势产业,涌现了一批技术先进、国际领先的重大标志性成果。产业链供应链韧性和安全水平进一步提高,重点产业链补短板取得明显进展,部分关键核心技术和零部件实现从无到有、从不可用到可用的重大跨越。能源资源安全保障能力进一步增强,新型能源体系加快建设,矿产资源规模化、集约化开发利用水平持续提升。

## 全力做好现代化产业体系建设重点任务

当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,各国围绕科技和产业的竞争更趋激烈。建设现代化产业体系,不仅是推动我国产业迈向全球价值链中高端的必由之路,也是增强我国生存力、竞争力、发展力、持续力的必然选择。我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力的重要论述精神,扎实推动现代化产业体系建设取得新进展、新成效,为以高质量发展推进强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

一是推动各项产业政策落地见效。加强产业政策与其他宏观经济政策的协调配合,强化宏观政策取向一致性评估,确保同向发力、形成合力。统筹抓好“硬投资”和“软建设”,高质量推进“两重”建设,以投资带动产业体系补短板、锻长板。多措并举提高居民消费意愿和消费能力,培育更多消费新业态新热点,以消费升级带动产业升级,提高产业体系质量和效益。强化粮食、能源资源、产业链供应链、数据安全保障,提高高标准农田建设投入标准,加强能源供应保障能力建设,不断提升战略性资源供应保障能力,健全数据安全治理体系。

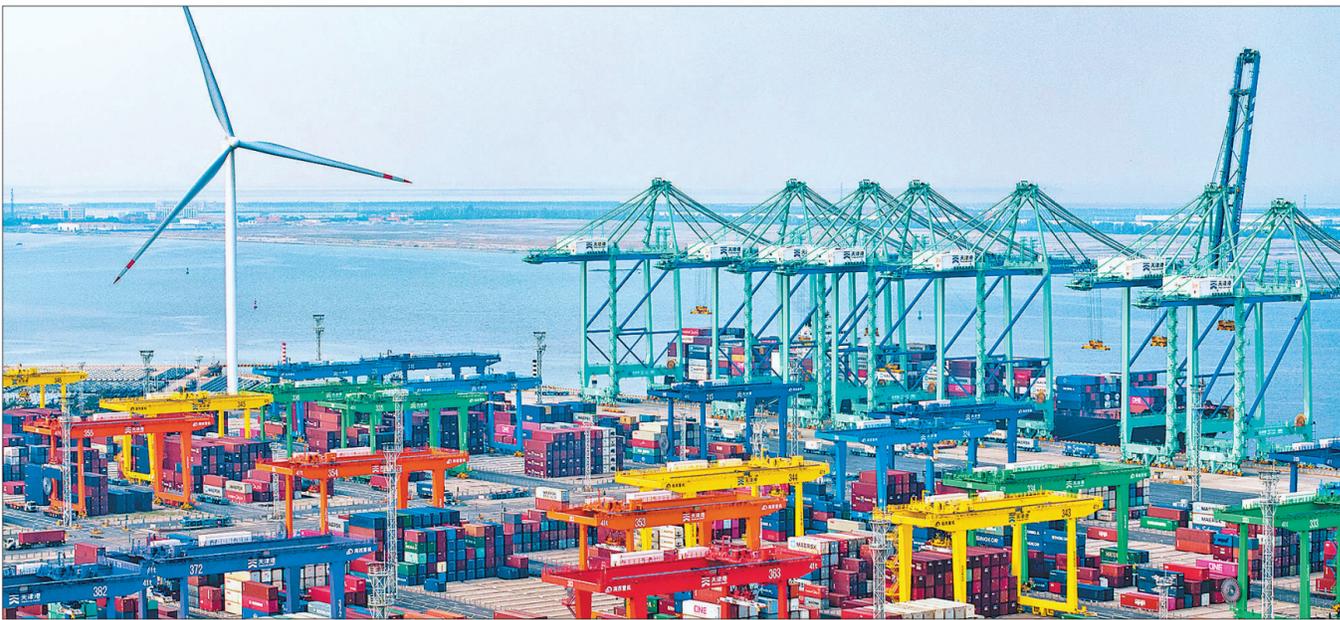
二是以科技创新引领产业创新。改造提升传统产业,实施制造业核心竞争力提升行动计划,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。培育壮大新兴产业,促进数字技术和实体经济深度融合,实施“数据要素×”行动计划。加快先进制造业和现代服务业融合发展,深入推动5G规模化应用。打造生物制造、商业航天、新材料、低空经济等新增长引擎。前瞻布局未来产业,强化宏观指导、前瞻谋划和有序布局,构建未来产业培育发展相关政策和规划体系,布局建设一批未来产业先导区,开展“人工智能+”行动,开辟量子技术、生命科学等新赛道。

三是持续推进体制机制创新。完善市场基础制度规则,制定全国统一大市场建设标准指引,完善社会信用基础制度,加强反垄断和反不正当竞争。深化要素市场化改革,促进要素合理配置,引导高端要素向实体经济集聚。促进绿色低碳转型,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,在已取得巨大成效的基础上,进一步做强绿色制造业,发展绿色服务业,壮大绿色能源产业,构建绿色低碳循环经济体系。实施营商环境改进提升行动,健全与企业常态化沟通交流机制,营造市场化、法治化、国际化营商环境。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。

四是扩大高水平对外开放。加强国际科技合作,深入实施“一带一路”科技创新行动计划,共同营造创新生态。加强投资经贸合作,稳步扩大制度型开放,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放。更大力度引进外资,在增值电信、基因诊断与治疗技术开发和应用等领域开展准入试点。全面取消制造业领域外资准入限制措施,继续支持一批重大外资项目建设,强化项目要素保障。扩大数字产品等市场准入,大力推动数据开发开放和流通使用。



7月3日,天津港智慧码头一派忙碌景象。今年上半年,天津港集团累计完成货物吞吐量2.48亿吨,同比增长3.1%;集装箱吞吐量1188万标箱,同比增长4.6%,货物及集装箱吞吐量持续稳步增长,为京津冀地区经济发展注入动力。

新华社记者 赵子硕摄

优化支付体验 助力互联互通

## 微信收款码全场景接入银联网

本报北京7月4日电(记者葛孟超)为深入贯彻落实党中央、国务院“关于进一步优化支付服务提升支付便利性”决策部署,在中国人民银行指导下,中国银联联合产业各方持续推动各类支付工具在各场景通用好用,共建便利、包容、普惠支付生态。近日,银联网迎来微信支付收款码场景的全面接入,推动条码支付互联互通取得新进展,为境内外广大消费者提供更多支付选择、更好支付体验。

今年6月,伴随微信支付经营收款码的开放,微信支付各类收款码实现向银联网的全场景开放。目前,用户在微信各类收款码的“主扫”场景,打开云闪付APP即可实

现扫码支付。

与此同时,银联联合各大商业银行推出“扫微信收款码 优惠不停”活动,用户使用云闪付APP扫微信收款码,即可享受优惠。

支付根植民生所需、金融之基,条码支付互联互通将进一步发挥其在繁荣市场经济和便利生活等方面的积极作用。此次银联与财付通微信支付的开放合作是条码支付互联互通的又一成果,也是各机构秉持积极开放态度,持续深化互联互通的体现。中国银联将持续发挥卡组织的枢纽和协调作用,持续推进与财付通、支付宝等产业各方的开放合作,方便用户支付。

我国自主研发15兆瓦  
重型燃气轮机总装下线

本报成都7月4日电(记者李凯旋)4日,我国自主研发15兆瓦重型燃气轮机(G15)在四川德阳东方电气集团东方汽轮机有限公司总装下线,为我国加快形成自主燃机谱系和优化能源结构提供了支撑。

燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”,广泛用于能源、航空航天、工业制造、海洋工程等领域,具有高功率密度、高效率及低排放的特性。G15项目于2019年启动,2021年完成概念设计,2023年完成施工设计并开始部

件制造,现在即将进入试验阶段。

据了解,该机组功率为16.5兆瓦,热效率35%。相较于同功率的火力发电机组,一年可减少碳排放超过15万吨,联合循环一小时发电量超过2.2万千瓦时,可以满足2500个家庭一天的用电需求。同时,该机组具备高度集成化,不仅可用于热电联产、分布式能源、海上平台发电,还可以和光伏、储能等绿色低碳技术耦合,构建可应用于医院、学校、小区、工业园区等不同场景的“源网荷储”综合能源运用场景。