

山西常态化开展政治监督专项检查

及时发现问题的推动整改落实

本报记者 何勇 马睿娜

核心阅读

近年来,山西省纪委监委着力推动政治监督具体化、精准化、常态化,围绕群众急难愁盼和影响经济社会高质量发展的难点,及时发现问题、纠正偏差。通过强化台账式管理、项目化推进、常态化落实,以全链条监督推动问题整改见行见效。

督促加快落实。

“2022年以来,我们先后组织开展政府隐性债务风险、国有融资平台腐败、资本无序扩张、优化营商环境、耕地保护等政治监督专项检查,推动重要事项件件抓实、事事见效,督促一大批问题得到解决。”山西省纪委监委政治监督室主任赵顺兆说。

围绕优化营商环境问题,山西组织开展了集中性全覆盖政治监督专项检查,发现并推动解决1543个突出问题,完善了917项制度机制,推动实施了一批改革举措。

在省纪委监委指导下,2023年6月,大同市纪委监委在全市部署开展了护航营商环境“清风行动”,重点整治4类破坏营商环境问题。同时进一步清理隐性壁垒,规范审批事项,对制度建设、政务服务、行政执法、司法保障、考核监督等作出明确规定。

抓在日常,整治群众身边不正之风和腐败问题

在开展优化营商环境政治监督专项检查

时,纪检监察机关发现很多营商环境问题的背后都是群众身边的不正之风。对群众和企业反映强烈的吃拿卡要、冷硬横推等问题,山西省纪委监委及时回应群众期盼,坚持以正风反腐净化营商环境。

2023年4月20日,多名外地货车司机在网上实名反映,大货车途经临汾市洪洞县时,被当地交通运输综合执法队拦车检查、处处卡要。针对这一问题,省纪委监委当天就要求深挖彻查。

随着调查深入,乱收费背后一个隐藏了10多年的灰色利益链浮出水面。邱天军自2002年3月起任洪洞县交通运输局所长,与副所长史江浩、亲戚高红俊出资成立公司从事车辆检测。为了牟取暴利,邱天军利用执法权,安排人以检查为名暗示汽车运输企业到其公司进行“综合检测”。10多年来,非法收入3915万元。2023年9月、11月,邱天军等被移送检察机关依法审查起诉。

事后,临汾市纪委监委在洪洞县召开交通运输系统警示教育大会,要求引以为鉴、彻查整改。随着案件的深挖彻查,有59名公职人员因违纪违法被处理处分。“现在出行更顺畅了,司机的收入也比原来高了。”货车司机刘振说。

同时,临汾市纪委监委在全市开展营商环境领域不正之风和腐败问题专项整治,发现线索343件,给予党纪政务处分337人,移送检察机关依法审查起诉33人,有力清除了破坏营商环境的顽瘴痼疾。聚焦营商环境中的痛点、难点、堵点,助推一系列惠企政策落地,一批投资规模大、科技含量高的企业和项目落户临汾。

为充分发挥群众监督作用,省纪委监委在“群众身边不正之风和腐败问题集中整治”行动中,推动省直有关部门将责任单位、整治项目、监督投诉举报方式等集中公布,及时受理群众投诉,严查“蝇贪蚁腐”。

从严监督,严明党的政治纪律和政治规矩

山西省纪委监委在审查调查中,严肃查处对党不忠诚不老实的两面派、两面人;严肃查处在党内搞团团伙伙、结党营私、拉帮结派、政治攀附、培植个人势力等非组织活动问题;严肃查处党员领导干部贯彻党中央决策部署只表态不落实,落实党中央决策部署不坚决,打折扣、搞变通等问题;严肃查处组织、参加迷信活动或者个人搞迷信活动的问题;严肃查处干扰巡视巡察工作或者不落实巡视巡察整改要求的问题。

和顺县委书记孙某某,2017年起沉迷迷信活动,参加宗教活动,请“风水大师”为其调整政府公寓内家具位置,改变“风水”,受到严惩。山西省国资运营公司原党委委员、副总经理郭某某,担任同煤集团党委书记、董事长期间,在省委巡视组对同煤集团开展巡视工作时,为阻止干部群众上访,抽调40余名工作人员,采取盯梢劝退、直接劝退的方式阻挠信访人员向巡视组反映问题,受到严惩。

“对这些不讲党性、不讲原则、不讲规矩的行为进行坚决惩治,对搞政治团伙、小圈子、利益集团的人决不手软,就是要严明党的政治纪律和政治规矩,推动全省各级党组织加强党的政治建设,营造良好政治生态,推动全省党员、干部严格执行和维护党的政治纪律和政治规矩。”王拥军说。

山西省纪委监委紧盯发现问题,监督推动整改落实。全省纪检监察系统构建起“1+8+X”三级监督台账体系,在省纪委监委政治监督室设置总台账,省委机关8个监督检查部门设置二级台账,各市纪委监委、驻省直单位纪检监察组、省管企业和省管高校纪检监察机构设置三级台账。通过强化台账式管理、项目化推进,常态化落实,形成监督闭环,以全链条监督推动问题整改见行见效。

因看准了就坚定不移抓

干涸的杏花渠,时隔30多年第一次荡起清波。

开闸这天,李新海早早来到渠畔。水流哗啦啦涌来,在渠底卷起土旋儿,润湿了两岸渠堤。绿柳成荫,鸟儿欢唱。在附近社区居住多年的李新海不禁感慨:“有了水,附近的整条街都灵动了!”

这条位于宁夏回族自治区银川市兴庆区的古渠有着近1300年历史。上世纪90年代,随着城市化进程加快,周边居住人口增加,两岸乱搭乱建,古渠逐渐断流。

“那时垃圾、臭水遍地,一次上游下雨,冲出的垃圾装了三大卡车。”在杏花渠畔,新华街街道富华社区居委会副主任石芳回忆,从2011年开始,银川市对杏花渠及沿岸部分城中村进行拆迁改造。“改造后污水没了,可渠道两侧还是尘土飞扬,一下雨更是坑坑洼洼。”

杏花渠的改造不能再等,居民们来到设在富华社区的人大代表联络站,找到了当时被选为兴庆区人大代表的石芳。“小小一段渠,改造难度却不小。由于涉及道路交通、岸线治理、生态恢复多个方面,仅凭一个社区很难完成,必须寻求上级多部门的配合和支持。”石芳于是联络其他人大代表,一起商量改造方案。

经过多次实地勘察,2021年,新华街街道13名人大代表联名提交杏花渠改造建议,并于当年年底在兴庆区第五届人民代表大会第一次会议上确定为议案。随之而来,杏花渠砌护改造工程顺利展开。

“居民提意见,人大代表修改方案。改造前,我们早早进行了社情民意的收集。”石芳说。漫步杏花渠边,远处,一座跨渠而建的枣红色中式凉亭出现在视野里。“以前这里是条有裂缝的危桥,桥面不平,而且缺少栏杆防护,平时居民们都绕着走。”亭子里,今年77岁的李文合正与同伴聊天。他在附近居住多年,一谈起杏花渠就打开了话匣子,“人大代表来现场勘察时我就提意见——能不能先把危桥给解决了?”

“先是修复桥面,再把桥梁两侧的土路铺上健身步道。”石芳说,有居民提出上下桥不方便,所以设计时就拆除台阶,把桥两边拉直垫高,形成一个平面,方便行人和自行车通行。“方案拿出来向居民征求意见,又有人提出需要遮风挡雨,于是加盖了护栏、凉亭。”

“施工前,人大代表和居委会工作人员三天两头往渠边跑,专挑放学和饭后人多的时候,以便听取更多居民意见。”富华社区党委书记、居委会主任靳丹回忆。“改不改,怎么改,步道是石子还是塑胶,植物用灌木还是栽树,翻来覆去讨论。光李大爷关心的桥,就改了3遍设计稿。”

硬化渠两侧路面,铺设运动步道,补植绿化、种起红花,增加休闲健身路径……2022年8月底,经过两个月改造,杏花渠垂柳依依,两侧种满花草,环境大为改观。“当时还有个遗憾——虽然渠道改造好了,但一直没有通水。”由于缺乏水源灌溉,每当夏季,杏花渠两侧的垂柳直打蔫,李文合眯着眼心里焦急,又一次找到人大代表反映情况。经过多方协调,银川市水务局打通了一条再生水补水通道,调配3万立方米水对杏花渠进行渠道浸润,并建立起每日补水运行机制。

今年5月30日,干涸多年的古渠来了水。那天,李文合早早举起手机等在渠口。“多亏了人大代表,我要把视频发到网上,让大家看看杏花渠的变化!”

“增强群众参与,回应群众关切。今后,我们还要把杏花渠改造工程打通到‘最后一公里’!”全长6.8公里的杏花渠,在新华街街道辖区只流经1.3公里,剩余部分还没有完成环境整治和改造。石芳介绍,现在全线改造的相关项目已被列为自治区十三届人大常委会2024年闭会期间重点督办建议,开工在即。

“中国新型政党制度优势”专题研讨会举办

本报北京7月3日电(记者杨昊)“中国新型政党制度优势”专题研讨会近日在中央社会主义学院举办。会议由民建中央理论研究委员会、中央社院政治共识教育研究中心主办,民主与建设出版社承办。会议发布了《中国新型政党制度优势》一书。

与会专家学者围绕中国新型政党制度的理论与实践、历史与现状等议题进行了深入研讨交流。大家表示,要坚定制度自信,广泛凝聚共识,强化政治引领,积极发挥作用,坚持好发展好完善好中国新型政党制度;要拓展宣传渠道,创新宣传方式,讲好多党合作的生动实践。

山东青州市推动党建引领产业发展 联村党委助力乡村全面振兴

本报济南7月3日电(记者肖家鑫)在山东省青州市弥河镇寨家村多肉专业合作社生产基地,一名主播正在镜头前向观众介绍形态各异、色彩斑斓的多肉绿植。身后,由当地村民组成的打包团队正忙得热火朝天。“我们和邻近村子一起发展花卉产业,村集体经济、村民人均收入大幅提升。”寨家村党支部书记梁洪杰说,“这要归功于联村党委的建立,为我们蹚出一条新路,推动花卉、果品、旅游、电商等产业持续发展。”

为解决乡村资源利用率低、产业发展规划性弱等问题,近年来,青州市整合317个村党组织、334家上下游企业,组建68个联村党委,统一制定产业发展规划,共享土地、资金、技术、人才、市场等资源,并发挥联村党委中龙头企业的技术、资金、市场等优势,推动党建引领与生产经营深度融合,实现各村联合发展、抱团发展、集约发展。目前青州市已承接乡村全面振兴项目21个,带动村集体增收617.7万元,解决周边6500余名村民就业。

本版责编:苏显龙 徐雷鹏 何昭宇

银川市兴庆区人大推进杏花渠改造工程

本报记者 秦瑞杰



长春警方启动社会面协同管控新机制——58个警务站热心服务市民

本报记者 孟海鹰

“警察同志,我找不到路了,请问312路公交怎么坐啊?”“警察同志,我捡到个手机,交给您吧。”……

吉林省长春市公安局交巡警支队南关大队三中队图书警务站,背靠吉林省图书馆,设在人行道上。电子屏幕上,“把警情当家事,把群众当家人”的字幕循环播放,3名民警正在执勤,不时有市民前来向民警寻求帮助。

“除警力值守,还有民警沿固定路

线巡逻,或在背街里巷机动。”省图书馆警务站站长廖有哲说,“警务站全时段有人,小微警情就地解决,难以处置的则移交属地派出所。”

“警务站设在路边很方便,也让大家安全感倍增。”来自吉林省白城市的王女士向为她细致指路的民警表示感谢。

近日,长春市公安局启动社会面协同管控新机制,推动交警、巡警部门机构整合、业务融合,在全市主城区设

立58个街面警务站,开展交通管理、治安防控、应急处突、便民服务等工作。其中,有28个固定站执行24小时勤务模式,有23个移动站执行“早7晚10”15小时勤务模式,7个快速路站执行“早6点半到晚6点半”12小时勤务模式。

“我们一直在琢磨,如何更好地服务群众,比如最近天气炎热,我们就在警务站准备了防暑药品、冷饮。”廖有哲说,“这些天,问路、问事,甚至只是进来聊聊天坐坐的群众也有不少,一件件小事让我们感觉特别充实。”

上图:民警廖有哲正在为问路群众指路。

左图:警务站民警辅警在站外巡逻。以上图片均为本报记者孟海鹰摄

杭州市拱墅区推进社区协同治理

把回迁安置小区建得更宜居

本报杭州7月3日电(记者龚瀚洋)“无保笼、无违建、无雨棚、无晾衣架,房屋不分割、出租不群租,电动车不上楼。”这是浙江省杭州市拱墅区上塘街道蔡马人家小区居民集思广益共同制定和遵守的自治公约,也是拱墅区推进回迁安置小区规范化管理的一个缩影。

近年来,拱墅区强化党建引领,发挥相关单位、公益组织等资源优势,调动党员代表、居民骨干参与积极性,常态化开展便民、惠民服务等活动;探索“民主治家、环境美家、智慧管家、文化润家”的“家园式”治理模式,构建以社区党组织为引领,居委会、家委会、物业联动的三方协同共治体系,积极发挥党员、志愿者等议事协商力量,完成了非机动车阶梯改坡道、屋顶统一建晾衣架等一大批民生实事项目,推动回迁安置小区人居环境大为改善。

目前,拱墅区已完成48个村的改造回迁安置工作,回迁安置2.2万户,业委会(物管委)组建率提高至96%,老旧小区实现专业物业全覆盖。

乘客开门致人伤 司机是否要担责

本报记者 巨云鹏

新闻看法

如今,很多人选择乘坐网约车出行,有时会有潜在的安全风险。当发生交通事故和矛盾纠纷时,由于网约车运营涉及多个主体,包括司机、平台企业、乘客等,责任如何界定?

傍晚时分,乘客小阳在平台叫了一辆网约车前往目的地,在临近目的地的一路口等候红绿灯时,小阳想要下车。司机王某同意后,小阳从后排打开右侧车门,刚好和后方驶来的电动自行车发生碰撞,造成驾驶人摔倒受伤。经司法鉴定,电动自行车司机构成伤残。电动自行车司机向法院提起诉讼,要求肇事车辆投保的保险公司、司机王某、

乘客小阳、网约车平台企业等承担赔偿责任。

一审法院认为,本案中,网约车司机没有在合适的地点停车,也没有提醒乘客开门时注意后方来车情况;乘客小阳作为开门行为的实施者,没有尽到注意观察、避免危险的义务。而王某车辆是以家庭自用名义投保,实际却从事网约车营运活动,综合笔录材料等,可以认定保险合同对事故在商业三者险范围内予以免赔;网约车平台企业未尽到审核职责,导致本不应用于营运的车辆对外营运,最终造成人员伤害,网约车平台企业应对此负有责任。

最终,上海市第一中级人民法院终审判决,保险公司在交强险责任限额内赔偿受害人,网约车司机对此次事故承

担70%的责任,网约车平台企业对司机的上述赔偿承担连带责任;乘客承担30%的责任,赔偿受害人35.2万余元。上海一中院民事审判庭庭长卢颖提醒,网约车平台企业应对其平台上注册的司机和车辆资质以及车辆所购保险是否适用于营运类车辆等尽到相应的审核义务,完善相应准入要求,使类似本案纠纷可通过商业保险等社会风险分担机制来解决,更有利于各方权益的保护。

华东政法大学社会发展学院教授董潇认为,网约车平台企业应根据相关数据所反映的多发事故类型、纠纷类型,总结出网约车运行中可能遇到的纠纷和风险,比如违法停车、乘客违章开门等,对网约车司机进行工作提示和风险提示。