

扎实推进金融高质量发展

中国农业银行党委理论学习中心组

学习宣传贯彻《习近平关于金融工作论述摘编》

习近平总书记强调，“金融是国民经济的血脉，是国家核心竞争力的重要组成部分”“以金融高质量发展助力强国建设、民族复兴伟业”。这为新时代新征程做好金融工作提供了根本遵循和行动指南。中国农业银行深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述精神，紧紧围绕金融强国建设目标任务，胸怀“国之大者”，强化使命担当，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石，助力金融高质量发展，为经济社会发展提供高质量服务。

准确把握金融高质量发展的丰富内涵和实践要求。金融是“国之大者”，关系中国式现代化建设全局。推进中国式现代化建设，需要推动我国金融高质量发展。国有大型商业银行必须紧紧围绕高质量发展这个全面建设社会主义现代化国家的首要任务，完整、准确、全面贯彻新发展理念，深刻把握金融工作的政治性、人民性，以高质量金融服务为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

——深刻认识加快构建新发展格局的战略构想，着力提升金融服务实体经济质效。构建新发展格局是事关全局的系统性、深层次变革，是立足当前、着眼长远的战略谋划。构建新发展格局的关键在于经济循环的畅通无阻。金融作为现代经济的核心和社会资源配置的枢纽，只有把为实体经济服务作为出发点和落脚点，把更多金融资源配置到经济社会发展的重点领域和薄弱环节，才能更好服务和带动国内国际各类生产要素聚集，提升经济循环效率和发展韧性，推动构建新发展格局取得新成效。国有大型商业银行要从全局和战略的高度准确把握加快构建新发展格局的战略构想，始终守好服务实体经济本分，疏通金融进入实体经济渠道，降低实体经济融资成本，优化金融供给结构，做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章，在服务构建新发展格局中更好

满足实体经济多样化的金融需求。

——深刻认识人民群众对美好生活的向往，着力提升金融服务的普惠性。为人民谋幸福、为民族谋复兴，这是我们党领导现代化建设的出发点和落脚点。当前，我国长期所处的短缺经济和供给不足的状况已经发生根本性改变，人民对美好生活的向往总体上已经从“有没有”转向“好不好”，呈现多样化、多层次、多方面的特点。党领导的金融事业，要顺应人民群众对美好生活的向往，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，使全体人民朝着共同富裕方向稳步前进。国有大型商业银行要站稳人民立场，增强服务的多样性、普惠性、可及性，更好保护金融消费者权益。推进普惠金融高质量发展，更好满足人民群众日益增长的金融服务需求。坚持金融惠民导向，为社会事业发展拓展融资渠道，创新融资方式，努力实现经济价值和社会价值统一。

——深刻认识金融强国建设的内涵实质，着力提升金融机构的竞争力。金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素。其中一个重要方面，就是“拥有强大的金融机构”。从历史经验看，大国崛起离不开强大金融体系的关键支撑。金融机构是金融体系的微观基础，推动金融高质量发展，必须要有一批强大的金融机构作为支撑。作为我国金融体系的重要组成部分，国有大型商业银行要按照运营效率高、抗风险能力强、门类齐全、具有全球布局能力和国际竞争力的目标要求，树立质量优先、效率至上的理念，转向内涵式发展。坚守初心、回归本源，做强主业、做精专业，切实增强竞争力和服务能力。

——深刻认识维护金融安全的重要意义，着力提升风险管理的有效性。金融安全

是国家安全的重要组成部分，是经济平稳健康发展的重要基础。维护金融安全，是关系我国经济社会发展全局的一件带有战略性、根本性的大事。金融风险隐蔽性、突发性、传染性特别强，处理不善还会引发社会风险、政治风险等。防范化解金融风险是实现高质量发展必须跨越的重大关口。作为全球系统重要性银行的国有大型商业银行，要从政治大局出发，把防控风险作为金融工作的永恒主题，增强忧患意识，做好风险防控，坚持统筹发展和安全，坚持底线思维，坚持问题导向，强化安全能力建设，抓住人、钱、制度三个关键，做到“管住人、看住钱、扎牢制度防火墙”，不断提高抗风险能力、可持续发展能力。

忠实践行金融高质量发展的职责使命。农业银行将深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述精神，准确把握金融高质量发展的内涵要求，从高质量的党建、高质量的资产、高质量的金融服务、高质量的管理机制、高质量的干部队伍五个方面忠实践行金融高质量发展使命，把学习成效体现在推动金融高质量发展的具体行动上。

坚持高质量的党建引领。坚决维护党中央对金融工作的集中统一领导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，将党的领导融入公司治理、经营管理全过程，确保党中央各项决策部署在农业银行不折不扣落到实处。坚持从政治高度谋划业务经营发展，用心用力做好“三农”县域金融工作，将更多资源向经济社会高质量发展的重点领域倾斜。大力弘扬中国特色金融文化，并将其有机植入企业文化理念，让饶才富等“老农金”精神薪火相传，发展壮大。

筑牢高质量的资产基石。积极稳妥化解重点领域风险，加大“三大工程”信贷投放，“一户一策”化解房地产风险，支持房地产市场平稳健康发展；围绕“控新降旧”全面助力地方政府债务化解，防止地方政府债务风险和金融风险相互传染；前瞻防范中小金融机构风险，严防风险跨机构交叉传导。密切跟

踪内外形势变化，着力提升风险管理的前瞻性和精准性，不断健全全面风险管理体系，坚决守住不发生系统性风险的底线。

提供高质量的金融服务。围绕“五篇文章”，不断丰富产品服务体系，着力提高金融服务实体经济质效。一体推进“三农”和普惠金融服务，积极支持城乡融合发展，运用数字化手段持续提升“三农”普惠金融服务的可得性和覆盖面。健全科技金融和绿色金融服务体系，以信贷服务为主体，综合运用债券、基金、保险、租赁等金融工具，为不同经济主体提供多元化金融服务。注重从就业、增收、入学、就医、住房、办事、托幼养老以及生命财产安全等老百姓急难愁盼中找准发力点和突破口，更好满足人民群众对美好生活的向往。

健全高质量的管理机制。聚焦制约高质量发展的卡点堵点，深化经营管理重点领域改革创新，不断激发高质量发展的经营活力和内生动能。在对客服务上，以客户为中心，优化系统工具、作业模式和产品服务流程，进一步提升客户的满意度和获得感。在内部管理上，以数字化赋能，集约化经营、精细化管理，优化经营资源摆布，不断提高业务运营效率和资源配置精准度。

建强高质量的干部队伍。按照“三个过硬”标准，大力锻造忠诚干净担当的高素质专业化金融干部队伍。坚持党管干部、党管人才原则，切实遴选任用对党忠诚，在服务乡村全面振兴、服务实体经济、服务人民群众的工作中豁得出、冲得上、顶得住的干部。强化党性党规党纪教育，加强对干部的全方位管理和经常性监督，着力管好关键人、管到关键处、管住关键事、管在关键时。聚焦“五篇文章”，加快推进三类分级人才队伍建设，培养好“一懂两爱”“三农”金融服务队伍，强化高质量发展人才支撑。

下一步，农业银行将持续深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述精神，从中悟规律、明方向、学方法、增智慧，扎实推进金融高质量发展，为走好中国特色金融发展之路、助力金融强国建设贡献应有力量。

河北农村公路总里程超十八万公里

农村物流服务点基本实现全覆盖

本报石家庄7月3日电（记者邵玉姿）记者从2日举办的河北省扎实推进“四好农村路”高质量发展新闻发布会上获悉：10年来，河北省共新建农村公路8.15万公里，新增里程3.03万公里，农村公路总里程达到18.2万公里。

发布会上，河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂介绍，今年，河北农村公路资金投入将达到176亿元，创历史新高，将建设改造农村公路6000公里，提前1年超额完成河北省“十四五”目标任务。

10年来，河北省交通运输系统与各市、县、各有关部门一道加大建设力度，优化体制机制，创新养护管理，提升运输效能。目前，通村畅乡的网络基本建成，运转高效的治理体系加快建立，有路必养的养护水平逐步提升，集约高效的运输服务体系初步构建。

为着力“管好”农村公路，河北逐步健全法规制度，出台的《河北省公路条例》设立农村公路专章，制定农村公路资金使用、建养标准等一系列制度，构筑起“政府主导、部门协调、上下联动、运转高效”的工作格局。同时，不断完善管理机制，突出实施“路长制”，建立县、乡、村三级路长体系，路长总数达到50507名，实现全覆盖。

此外，河北精心“运营好”农村公路，不断完善物流体系，县级农村物流中心、乡镇运输服务站、农村物流服务点基本实现全覆盖，开通客货邮融合线路471条，建成融合站点1.68万个，培育打造国家级农村物流服务品牌7个。

河北还将实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展。在建设上持续增加规模、提高标准，加强与干线公路衔接，推动乡镇和建制村多出口建设，实现乡镇15分钟上干线，到2027年新增1万公里以上，到2035年再新增2万公里以上；按照三级及以上公路标准实施重要县乡道改造，按照双车道标准实施建制村公路改造，到2027年改造农村公路2万公里，县乡道三级及以上公路占比达到60%以上，建制村通双车道比例达到70%以上，到2035年分别达到80%以上和100%。

内地对澳门供电负荷首次突破百万千瓦

本报澳门7月3日电（记者富子梅）记者从南方电网获悉：2024年7月1日12时43分，内地向澳门供电负荷首次突破百万千瓦，达103.7万千瓦，较2023年98.9万千瓦的历史最高负荷数增长了4.85%，创下历史新高。粤澳电力实现联网40年来，内地对澳门累计供电电量超过730亿千瓦时。

今年以来，澳门经济复苏强劲，加之入夏后气温升高，用电负荷增长明显。为有效应对持续攀升的电力需求，南方电网广东电网公司持续优化供电网络结构，进一步开展粤港澳大湾区核心变电站间连接线路的电缆化改造，不断提升内地对澳门供电能力和防灾抗灾能力。

今年是粤澳电力实现联网40周年。经过40年合作发展，电力联网通道发展为“北、中、南”三通道共8回220千伏主供线路，4回110千伏备用线路的网架格局，南方电网对澳门最大输电能力提升至170万千瓦，为澳门经济发展、深化粤澳合作提供坚强能源保障，助力澳门长期繁荣稳定。2023年内地对澳门送电年供电量达53.27亿千瓦时，同比增长9.31%，占澳门全社会用电量的九成。

京雄城际铁路推出90天计次票

可在有效期内多次乘坐指定列车

本报雄安7月3日电（记者张志锋）今年铁路暑期运输日前启动，铁路部门在京雄城际铁路等区间推出计次票和定期票业务。旅客购买后，可在有效期内多次乘坐指定列车，无需每次单独购票，方便商务差旅和通勤人士。

6月26日起，中国铁路北京局集团有限公司在京雄城际铁路和京张高铁推出计次票和定期票业务。京雄城际铁路推出10次90天计次票和30日定期票，覆盖北京西、北京大兴、大兴机场、固安东、雄安等站。京张高铁推出了10次90天计次票，旅客可乘坐北京北、张家口、太子城、崇礼等站间的指定列车。

为满足暑期旅游、探亲，以及学生流叠加客流激增的出行需求，中国铁路北京局集团有限公司优化高铁、客运专线效能，实行高峰运行图等措施，增开旅客列车99对。其中，增开京沪高铁、京广高铁、京张高铁等长途旅客列车54对，主要去往暑期热门城市；增开京唐城际铁路、津秦高铁等京津冀区域旅客列车45对，主要为北京至秦皇岛、石家庄等地，天津至邯郸、石家庄等方向旅客列车，满足京津冀旅客短途出行需求。

西部陆海新通道跨境公路班车

线路已达19个国家

本报重庆7月3日电（记者王欣悦）记者从重庆市政府新闻办举行的“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会上获悉：西部陆海新通道跨境公路班车线路已达新加坡、越南、老挝、哈萨克斯坦、德国等19个国家，运行班次从2016年的每周一班提升至现在每天20班。

西部陆海新通道跨境公路班车作为西部陆海新通道3种主要组织运营方式之一，是由巴南区政府与重庆公运集团共同牵头，重庆公运东盟国际物流有限公司运营打造的国际公路物流大通道。依托这条重要通道，琳琅满目的商品源源不断地进出国门。

数据显示，今年1至5月，西部陆海新通道跨境公路班车累计发车1491车次，货物总重约2.69万吨。跨境公路班车已经形成辐射中南半岛全域，连接中亚、南亚、欧洲的“3向11线23口岸”的运输网络体系。

与海运相比，西部陆海新通道跨境公路班车大幅缩短了从中国西部地区到东南亚等区域的物流时间。目前，机电产品、汽摩及配件等中国商品通过西部陆海新通道跨境公路班车走向世界，也有越来越多来自海外的商品借此进入中国。



时值盛夏，在广西壮族自治区贺州市城区江南中路夜市，许多市民游客前来休闲游玩。近年来，贺州市不断丰富夜间经济消费业态，满足市民多样化消费需求。

黎黎摄（影像中国）

深圳探索市场化碳金融服务模式，把降碳表现与贷款利率挂钩

“降碳贷”为碳减排精细化“定价”

本报记者 李刚

7月3日，“绿美深圳，碳启新程”——深圳企业碳账户上线、“降碳贷”首发暨“绿色金融应知应会”项目启动会在广东深圳前海举行。活动首次发布“降碳贷”信贷产品，并举行首批“降碳贷”试点银企签约仪式。

“降碳贷”把我们生产经营过程中的降碳表现与贷款利率挂钩，减排指标得分每提高1分，都能获得相应的利率优惠，有效鼓励了我们企业开展节能减排。“深圳市方迪科技股份有限公司董事长谭建忠说。这家专注提供IT基础设施第三方服务的企业，刚获得江苏银行深圳分行提供的2800万元“降碳贷”。

“降碳贷”是人民银行深圳市分行指导下辖内金融机构，围绕深圳企业碳账户开发的新型信贷服务模式。银行将深圳地方征信平台提供的企业碳账户评级报告信息，纳入授信审批、贷款定价、风险管理等流程，对绿色低碳、减排效果显著的企业，在贷款利率、期限、额度、抵质押方式等方面给予差异化优惠。通过将贷款利率与企业减排效果等指标挂钩，为企业碳减排贡献精细化“定价”，精准激励企业绿色低碳转型。目前，深圳已有工商银行、中国银行、华夏银行、兴业银行、江苏银行、广州银行、深圳农商行、微众银行等首批8家银行推出

“降碳贷”业务产品，为8家企业提供授信共计3.1亿元。

近年来，深圳绿色金融发展成效显著。截至2024年一季度末，全市绿色贷款余额突破1万亿元，同比增长近40%。

“我们也关注到，广大企业尤其是中小微企业碳核算难、成本高、绿色属性认定难，绿色金融支持的精准性有待提高，绿色金融发展缺少可持续的商业模式等问题亟待解决。”人民银行深圳市分行有关业务负责人介绍，“这是我们推出深圳‘降碳贷’的出发点。”

深圳的企业碳账户亮点突出。人民银行

深圳市分行会同深圳市生态环境局等部门，指导深圳地方征信平台、深圳绿金委等机构，依托深圳先进的金融科技和成熟的数据基础设施，首创了全链条、数字化、智能化的企业碳账户体系。以此为基础，“降碳贷”系列产品在金融应用上也迈出了重要一步，贷款利率能够与企业减排效果等指标精细化挂钩。“降碳贷”构建了低成本、高效率、广覆盖的绿色金融服务生态体系，在将碳减排激励转化为融资成本的实效方面是一种崭新的尝试，实现了可复制、可推广的市场化碳金融服务模式。

深圳市今朝时代股份有限公司是一家聚焦新能源及储能领域的绿色装备制造高新技术企业，公司财务负责人毛虹昊告诉记者：“在‘双碳’背景下，制造业企业一方面要维持正常经营发展，另一方面要围绕降碳目标额外投入资金进行节能改造。华夏银行的‘降碳贷’产品通过利率优惠、专属额度、绿色通道等专项政策，有效缓解了企业的生产经营压力，也强化了我们践行绿色低碳发展的动力和决心。”