

互利共赢 协同发展

中哈创造务实合作新佳绩

本报记者 谢亚宏 李强 孟祥麟

记者手记

“这太珍贵了，能给我一份留作纪念吗？”接过记者手中的报纸，今日哈萨克斯坦通讯社记者科利佐娃露出欣喜的笑容。不久前，她参加了人民日报和哈萨克斯坦媒体高质量共建“一带一路”联合采访活动，头戴安全帽在中哈天然气管道项目现场采访的照片刊登在了人民日报的版面上。

丝路情谊 赓续千年

白阳

进车间、下矿井、探场站，在中哈高质量共建“一带一路”的一个个项目现场，科利佐娃真切体会到共建“一带一路”对于哈萨克斯坦的重要意义。“在哈萨克斯坦，很多人可能没有去过中国，但一定知道共建‘一带一路’倡议。这次我结识了很多中国媒体朋友，未来我们相约一起向两国人民讲述更多哈中友好合作故事。”

中国和哈萨克斯坦是好邻居、好朋友、好伙伴，两国人民有着数千年的友好交往史，共同谱写了古丝绸之路文明交流互鉴的美好诗篇。近年来，两国以推动共建“一带一路”为主线，各领域合作取得丰硕成果，惠及两国人民，中哈绵延千年的丝路情谊焕发出新的活力。

中哈两国人员往来日益密切，青年交流佳话频传，人民友好基础越来越牢。哈萨克斯坦在华留学生已超过1万名，上千名中国学生前往哈萨克斯坦大学深造；哈萨克斯坦设立了5所孔子学院，中国有5所院校开设哈萨克语专业；西北工业大学哈萨克斯坦分校正式启用，北京语言大学哈萨克斯坦分校正在筹备之中；哈萨克斯坦鲁班工坊成功落地，助力培养专业技术人才。去年11月中哈互免签证，让两国民众实现像走亲戚一样常来常往。去年两国人员往来近60万人次，今年前3个月已经超过20万人次，有望再创新高。两国地方合作蓬勃发展，友好省市增至26对。在中国拥有大量粉丝的哈萨克斯坦歌手迪玛希、立志传承中医药事业的哈萨克斯坦小伙马文轩……记者在采访中深感，中哈两国人民之间的共同语言越来越多。

古丝绸之路不仅是一条贸易之路，也是文明融合之路。未来，中哈将不断深化教育、旅游、考古、艺术、媒体等领域合作，拓展人文交流的广度和深度，为双方人文交流搭建更多平台，为青年人提供更多交流交往机会。

哈萨克斯坦有句谚语：“友谊是永不枯竭的财富”。两国民众相知相亲，用心呵护友好情谊，为中哈高质量共建“一带一路”打下了坚实的民意基础。相信两国民众将共同书写更加精彩的丝路故事，携手推动构建世代友好、高度互信、休戚与共的中哈命运共同体。

本版责编：侯露露 韩硕 王晓波 韩秉宸
版式设计：蔡华伟

“11年前，我在哈萨克斯坦首次提出‘丝绸之路经济带’倡议，得到哈萨克斯坦社会各界积极回应。两国共建‘一带一路’的宏伟画卷就此展开，中哈关系发展进入新阶段。”7月2日，在赴阿斯塔纳对哈萨克斯坦进行国事访问之际，习近平主席在当地媒体发表署名文章表示。

奇姆肯特炼厂现代化改造等重大战略项目顺利建成投产，两国新能源、交通基础设施等领域合作潜力不断释放，鲁班工坊等人文合作项目从无到有、从有到优……中哈互利共赢、协同发展，创造了务实合作新佳绩。两国高质量共建“一带一路”，促进了双方共同发展，增进了两国民众福祉。

“保持最优的安全环保绩效”

由中国石油和哈萨克斯坦国家石油公司共同控股的奇姆肯特炼厂，是哈萨克斯坦三大炼厂之一。2014至2018年，在中国技术助力下，炼厂实现现代化改造升级，年原油加工能力达到600万吨。炼厂总工程师陈庆坤介绍，炼厂实现现代化改造后，结束了哈萨克斯坦成品油依赖进口的历史，为推动哈经济社会发展作出重要贡献。

炼厂厂区绿树掩映，作业区井然分布。在重油催化裂化装置区域，炼厂技术主任巴希特·叶列根诺夫告诉记者，这里采用了包括中方技术在内的世界领先工艺以降低污染物排放。目前，炼厂每年可节约清洁水150万吨，减少二氧化碳和污染物排放90%，减排二氧化硫3万吨。炼厂还在推进天然气替代燃料油、烟气排放自动化检测系统建设、火炬气回收等绿色生产和降碳减排工作，“希望通过我们的努力，保持最优的安全环保绩效。”叶列根诺夫说。

在炼厂的中控室内，几名哈方员工正在认真注视着屏幕上各项参数的变化。炼厂行政人事部经理苏尔丹·阿甫迪卡德尔介绍，目前炼厂有近2000名员工，本地化率接近99%。炼厂为本地员工制订了详细的培训计划，并为优秀员工提供到中国学习的机会。

哈萨克斯坦政府已制订2030年炼厂扩能计划，届时炼厂的年产量将从600万吨提升至1200万吨。炼厂副总裁叶尔兰·克西克巴耶夫表示，企业提高产能的规划已被列入哈政府打造高水平加工产品集群的15个项目清单中，“我们将与中方伙伴一起努力，完成这些雄心勃勃的目标”。



“哈中汽车产业实现了互利共赢”

行驶在哈萨克斯坦西北部城市库斯塔奈的广袤平原上，路边的汽车广告牌逐渐多了起来，其中不时可见中国汽车品牌。库斯塔奈是哈萨克斯坦知名的“汽车城”，该国最大的汽车产业集团阿鲁尔集团就坐落于此。

阿鲁尔集团创建于2003年，为多个国际汽车品牌组装和销售车辆。2019年，通用技术中国车辆进出口有限公司与江淮汽车共同投资阿鲁尔集团，在资金和技术等方面给予企业众多支持。

2017年记者曾经采访过这家企业，7年后再次到访时，发现主车间的生产线增加了不少，自动化作业也增加了很多，附近

还开设了第二生产车间。据阿鲁尔集团工厂运营总监塔利·赫利斯特介绍，工厂的汽车年产量已从2017年的6000辆增长至2023年的9万辆。

工厂的组装能力也大幅提升，从之前的半组装发展为全散件组装。赫利斯特指着一辆组装好的江淮汽车告诉记者：“这与中国品牌汽车就是全散件组装。全散件组装工序更多更复杂，对于工人的技能要求也更高，我们目前是哈萨克斯坦唯一具备全散件组装能力的企业。”

第二生产车间是去年新设的，专门为江淮汽车组装皮卡、商用车、轻型卡车等车型。自2015年起，由阿鲁尔集团组装的江淮汽车开始进入当地市场并获得良好口碑。赫利斯特表示，中国的技术专家与当地工作人员定期交流，带动整个工厂技术水平的提升。除江淮汽车外，阿鲁尔集团去年还引进和生产捷途、红旗等中国品牌汽车，目前正在对接引入中国新能源汽车品牌。“通过深化合作，哈中汽车产业实现了互利共赢。”赫利斯特说。

近年来，中国汽车品牌在哈萨克斯坦市场知名度越来越高，越来越多的城市出现了中国汽车专卖店。今年5月，哈萨克斯坦市场最畅销汽车品牌前10名中，中国品牌占据六席。通用技术国际公司副总经理武艺表示，当前中哈在汽车领域的合作愈发紧密，成为中哈产能合作的新亮点，有助于提升哈萨克斯坦汽车产业的整体实力。

阿鲁尔集团工厂副总经理伊莲娜·扎比亚洛娃表示，工厂正不断优化车辆组装工序，加强技术人才培养，最终目标是熟练掌握车辆制造的关键工艺，制造出哈萨克斯坦第一辆自有品牌汽车。“与中国企业合作以来，阿鲁尔集团取得了长足进步，我们有信心在不久的将来实现这一目标。”扎比亚洛娃说。

“希望这样的工坊在哈萨克斯坦越多越好”

鲁班工坊是中哈务实合作和人文交流的亮丽名片。去年底，由天津职业大学与东哈萨克斯坦技术大学共同承建的哈萨克斯坦首个鲁班工坊在厄斯克门落成。工坊占地700平方米，建有多个实训区。

今年2月，哈萨克斯坦总统托卡耶夫曾亲自来视察。东哈萨克斯坦技术大学交通运输规划与管理专业研究生萨肯·奥拉尔别克当时就在现场，他说：“托卡耶夫总统在实训区了解了工坊建设情况，逐一查看中方提供的教学设备，并观摩工匠师生操作。”托卡耶夫还用中文感谢中国院校的付出，并表示：“希望这样的工坊在哈萨克斯坦越多越好。”

走进工坊的智能网联实训区，瞬间感受到浓浓的“科技范儿”——城市道路沙盘摆放在中间，大屏幕上显示着大数据收集分析的“实时路况”。奥拉尔别克拿出平板电脑操作几下，沙盘中停放的模拟无人驾驶车辆随即开始在道路上行驶，并根据交通信号灯的指示进行作业。他告诉记者，依托中方提供的技术设备，东哈萨克斯坦技术大学在该国率先开设了智慧交通课程。“我们正在学习的技术十分先进，有助于缓解大城市交通拥堵。”

在汽车维修技术实训区，学生们正在老师的指导下熟悉车辆构造及运行原



理。东哈萨克斯坦技术大学机械工程教研室教授穆拉特·穆兹迪巴耶夫告诉记者，目前该校汽车专业课程已与实训区对接，学生们都喜欢来这里上课，由中方提供的整车和发动机等零部件都是很新的



图①：在奇姆肯特炼厂中控室内，操作员正在监控装置运行参数。 本报记者 谢亚宏摄



图②：阿鲁尔集团汽车组装生产车间。 孙浩雪摄



图③：在哈萨克斯坦鲁班工坊新能源汽车实训区，两名技术员正在操作调试智能机器人车。 本报记者 赵益普摄

图④：哈萨克斯坦国立欧亚大学孔子学院的学生们体验中国文化。 本报记者 任皓宇摄

图⑤：今日哈萨克斯坦通讯社记者科利佐娃手持印有联合采访报道的人民日报版面。 本报记者 白阳摄

图⑥：哈萨克斯坦首都阿斯塔纳凯旋门旁，中哈两国国旗迎风飘扬。 本报记者 张朋辉摄



图⑥