

# 发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能

中国人民保险集团党委理论学习中心组

## 学习宣传贯彻《习近平关于金融工作论述摘编》

保险产品体系，有效支持我国高水平科技自立自强，产业链供应链安全，发展方式绿色转型。结合推进乡村全面振兴需求，提升政策性农险保障水平，发展地方特色农产品保险。

建设为统领，全面从严治党，把党中央对金融工作的集中统一领导贯彻到公司治理、经营管理的各环节、全过程。

要聚焦主责主业，切实强化金融保险工作的功能性。人保集团将紧紧围绕五篇文章，以服务现代化产业体系建设、乡村振兴、高水平科技自立自强、增进民生福祉、绿色发展、安全发展、区域协调发展、“一带一路”等“八项战略服务”为抓手，强化战略导向，考核牵引、资源配置、组织推动，切实提高保障服务水平，提升服务国家战略的实效。

要强化创新驱动，打造发挥保险功能的新模式。人保集团将加快发展完善“保险+服务+科技”服务模式，在财产险领域，突出风险减量服务，从事后赔偿向事前预防预警、事中快速响应、事后精准理赔的全过程风险管理延展，减少风险隐患；在人身险领域，突出养老健康服务，更好助力实施健康中国战略和积极应对人口老龄化国家战略，实现百姓老有所养、病有所医。

要筑牢底线思维，着力防范化解金融风险。贯彻落实“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”的方针，把握好权和责、快和稳、防和灭的关系，从政治高度、全局高度抓好人保集团风险防控工作，不断优化全面风险管理体系机制，压实风险防控三道防线责任，切实加强依法合规和稳健审慎经营。

要坚定文化自信，积极培育中国特色金融文化。坚持诚实守信、以义取利、稳健审慎、守正创新、依法合规，推动人保系统上下树立正确的经营观、业绩观、风险观，自觉引领和推动行业形成良好发展理念和环境。

提升政策性农险保障水平，发展地方特色农产品保险。要聚焦人民群众保障需求，不断提升保险普惠性，丰富第三支柱养老保险产品供给，加快发展商业健康保险，加强新市民保险服务，更好满足百姓养老、健康需要。

要聚焦社会稳定保障需求，发挥保险机制作用，助力提升社会治理能力。要加快推动巨灾保险体系建设，积极发挥保险防灾减灾救灾作用，更好融入国家应急管理体系；运用资本市场分散巨灾风险，推动再保险市场发展，提升行业承保能力；为生产安全、食品药品安全、交通安全等重点领域大力优化相关责任险服务。

“发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能”，国有大型金融保险机构应发挥好行业主力军作用。习近平主席指出：“支持国有大型金融机构做优做强，遵循市场规律，提升综合服务水平，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。”作为中央金融企业，人保集团必须自觉发挥好行业功能的主力军。

要强化政治引领，落实好党中央对金融工作的集中统一领导。深入学习领会习近平总书记关于金融工作的重要论述精神，深刻领悟和把握中国特色金融发展之路的基本要义、本质内涵，全面落实“八个坚持”，以政治

习近平主席指出：“支持国有大型金融机构做优做强，遵循市场规律，提升综合服务水平，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。”

要聚焦主责主业，切实强化金融保险工作的功能性。人保集团将紧紧围绕五篇文章，以服务现代化产业体系建设、乡村振兴、高水平科技自立自强、增进民生福祉、绿色发展、安全发展、区域协调发展、“一带一路”等“八项战略服务”为抓手，强化战略导向，考核牵引、资源配置、组织推动，切实提高保障服务水平，提升服务国家战略的实效。

要强化创新驱动，打造发挥保险功能的新模式。人保集团将加快发展完善“保险+服务+科技”服务模式，在财产险领域，突出风险减量服务，从事后赔偿向事前预防预警、事中快速响应、事后精准理赔的全过程风险管理延展，减少风险隐患；在人身险领域，突出养老健康服务，更好助力实施健康中国战略和积极应对人口老龄化国家战略，实现百姓老有所养、病有所医。

要筑牢底线思维，着力防范化解金融风险。贯彻落实“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”的方针，把握好权和责、快和稳、防和灭的关系，从政治高度、全局高度抓好人保集团风险防控工作，不断优化全面风险管理体系机制，压实风险防控三道防线责任，切实加强依法合规和稳健审慎经营。

要坚定文化自信，积极培育中国特色金融文化。坚持诚实守信、以义取利、稳健审慎、守正创新、依法合规，推动人保系统上下树立正确的经营观、业绩观、风险观，自觉引领和推动行业形成良好发展理念和环境。

本报北京7月1日电（记者韩鑫）

国家邮政局监测数据显示，截至6月30日，今年我国快递业务量突破800亿件，比2023年提前59天。

今年以来，我国快递市场继续快速发展，月均业务量超130亿件。特别是进入6月以来，在电商平台年中大促等利好因素的带动下，快递日均业务量超5亿件，市场规模持续扩大，在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

“持续上扬的增长曲线，既折射出经济持续回升向好态势，也是行业发展动能不断释放的生动写照。”国家邮政局有关负责人说，从山东鱼台的小龙虾，到浙江桐乡的汽车配件，再到泰国春蓬府的榴莲，今年以来，快递业不断丰富服务场景，拓展服务领域，提升服务品质。

“快递进村”走向深入。通过设立乡村收寄点、建设预理中心，今年鲜果上市季，已有超2500吨新疆轮台小白杏经由顺丰物流网络出疆，直飞全国各地；截至今年5月，中通快递网络覆盖全国行政村数量超过17.5万个，较去年增长超1.6万个行政村，同比增长10%……农村寄递物流体系建设持续推进，有效打通农产品出村进城“最初一公里”。

“快递进厂”不断拓展。从厂外延伸至厂内，京东为圣农集团提供从商品生产储存在到打包配送的全程冷链解决方案；融入供应链前端，韵达在河北衡水建设2000平方米的云仓，为车垫制造和日用品生产等众多厂家提供仓配一体化服务……将服务从消费领域延伸至生产环节，更多快递企业为制造企业提供入厂物流等综合供应链服务。

“快递出海”步伐提速。中国邮政首条自主执飞的洲际航线正式开通；菜鸟宣布计划全年落地七大跨境商家中心，为中小商户提供更具性价比的国际快递解决方案……今年以来，快递企业加速提升航空运输服务能力，通过新开、增开洲际货运航线及国际定期货运航线，打造安全可靠、自主可控的国际物流供应链体系，为更多的中国商品出海及国外商品进口提供更为便捷的服务。

值得一提的是，自大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来，快递企业抓住新一轮发展机遇，加快淘汰老旧分拣和安检设备，提升新能源车应用比例，强化大数据、云计算、人工智能、区块链等现代信息技术的应用，推进设备的智能化低碳化升级。此外，快递企业积极发展逆向物流，推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式，助力消费品“以旧换新”，在助力持续降低社会物流成本的同时，也为行业持续发展开拓新的增长点。

# 上半年全国快递业务量突破八百亿件

比去年提前五十九天

## 中欧班列(北京—莫斯科)7月起常态化开行

本报北京7月1日电（记者潘俊强）

7月1日，在北京市平谷区京平综合物流枢纽，中欧班列(北京—莫斯科)从北京平谷地方铁路马坊站再出发，列车满载着家电、服装、建材等货物共55个集装箱。这趟班列计划每月开行4趟，标志着北京直达俄罗斯中欧班列驶入常态化开行的新阶段，为京津冀地区产品走向国际市场搭建了“快速直通车”。

依托中欧班列，平谷区整合“货、库、链、场”等各类资源建成俄罗斯进口商品馆，展示展卖俄罗斯特色商品，举办系列体验活动，正在谋划首都“一带一路”进口商品馆集群，建设亚洲馆、南非馆、中东馆等，打造丝路电商休闲消费直播体验区，充分发挥电商连接线上线上、衔接供需两端、贯通城市农村、对接国内外市场的作用，实现进口商品馆国家间的互联互通、经贸往来，助力北京“两区”建设和国际消费中心城市。

## 广西210个农产品获“圳品”评价认证

本报南宁7月1日电（虎革平、韦继川）

深圳标准促进会日前公布的最新一批获评“圳品”名单中，广西新增10个入选农产品。至此，广西已有210个农产品获“圳品”评价认证，涵盖蔬菜、水果、粮食、畜禽等25大类164个品种的食品及食用农产品。“圳品”评价体系是广东省深圳市对标国际先进标准构建的从农田到餐桌全链条供深食品标准体系，通过开展“圳品”评价，打造高质量城市食用农产品品牌。

深圳市在对口帮扶广西相关市县(市、区)过程中，创新消费与产业并重的“圳品”帮扶模式。一方面巩固好粤桂产销对接机制，利用大湾区消费市场和外销渠道，为广西农产品开拓更多稳定的市场，真正把市场留给脱贫地区，把收益留给农户；另一方面吸引更多广东企业到广西建基地，完善全产业链条，促进广西农业规模化、标准化、品牌化发展。深圳标准促进会根据“圳品”标准及评价规则，按程序对申报主体及申报产品进行评审。产品获评“圳品”之后，就允许按规则使用其标识。

## 重庆促进中小企业产品进入大企业供应链

本报重庆7月1日电（记者王欣悦）

新修订的《重庆市中小企业促进条例》(以下简称《条例》)于7月1日起正式施行。《条例》立足重庆工作实际，对全市推动专精特新中小企业发展、加快数字化转型等方面经验做法进行夯实固化。其中，在促进中小企业研发创新方面，《条例》就中小企业创新能力提升、产学研合作、新产品推广等作出了规定，提出“引导和支持中小企业加大创新投入，开展技术、产品、管理模式、商业模式等创新”“组织本市中小企业、高等学校和科研机构开展产学研项目交流合作”等。

在解决融资问题方面，《条例》把破解中小企业融资难作为重点内容，制定了银企对接、信贷风险分担、直接融资、供应链金融等条款，提出“增加小型微型企业融资规模和比重，扩大信用贷款、中长期贷款、无还本续贷规模和首贷户覆盖面”的规定。在解决市场难问题方面，《条例》设置“市场开拓”专章，制定了公平参与市场竞争、大中小企业融通发展、政府采购支持、国际市场拓展等条款，提出“组织大型企业和中小企业在技术、人才、供需等方面的交流活动，促进中小企业的产品和服务进入大型企业的产业链供应链或者采购系统”的规定。

本版责编：沈寅 韩春瑶 赵景锋



7月1日，在四川宜宾三江新区的中车铁投轨道交通产业基地生产车间，即将投入运营的首列氢能源智轨电车总装下线。相比已投运的新能源智轨电车，氢能源智轨电车具有续航里程更长、运营效率更高、更低碳排放环保的优势。

## “港车北上”一周年

# 经港珠澳大桥进出境香港单牌车超96万辆次

本报珠海7月1日电（记者贺林平）

作为中央支持香港发展、推进粤港澳大湾区建设的重要举措之一，“港车北上”政策自2023年7月1日正式实施，至今已一周年。据海关、边检部门统计，截至7月1日零时，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境的香港单牌车已达96.7万辆次；此外，完成“港车北上”备案车辆已达6.8万辆、驾驶员超8.2万人次。

“有了‘港车北上’后，去广东旅游省时省力，消费性价比又高，体验很不错。”香港单牌车司机陈先生前不久带着家人到广州观看龙舟比赛。陈先生坦言，以前暑假一般都会选择去日韩或者东南亚周边国家旅游，“现在家人更想‘北上’内地，去大湾区不同城市转转。”

“港车北上”政策下，香港单牌车可经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东。政策实施后，由于通行便捷，自驾“北上”已日益成为香港居民“内地游”最热门的跨境方式之一。加之拱北海关对符合条件人出内地的港澳单牌车实行“免担保”政策，有效降低港澳居民的申办成本，更加便利他们驾车入粤探亲访友、度假旅游、工作生活。

数据显示，自政策实施以来，经珠海公路口岸通行的“港车北上”车辆日均增速超过33.8%；尤其今年以来，月均实际进出境超

11万辆次，是政策实施首月的16倍；6月单月数量首次突破13万辆次。据港珠澳大桥边检站统计，香港单牌车已成为口岸通关车辆的主要种类，占口岸每日客车通关总量的33%。

“周末热”“节假日热”已成为“港车北上”潮流的显著特征。今年周末及节假日，港珠澳大桥珠海公路口岸进出境港、澳单牌车日均通关量达1.2万辆次，其中香港单牌车日均通行量达7000辆次；其中4月6日，单日最高通行量达到8840辆次，刷新政策实施以来的历史最高纪录。

“港车北上”政策还为香港青年就业创业、逐梦湾区创造更多机遇。香港青年陈国荣今年年初在珠海成立了一家企业，主要承接湾区文旅资讯对港推介业务。“我们以‘港车北上’为主题打造宣传产品，自己开着单牌车到各地亲自体验、宣传推介，反响很不错，找我们合作联系的商家越来越多。”陈国荣打算年底继续扩展公司规模，推出更多产品以满足市场需求。

在“港车北上”带动下，今年以来，经港珠澳大桥口岸入境客流持续快速增长，已超过1250万人次，同比增长113%；其中，出入境香港旅客超过515万人次，比去年同期增长185%。

## 一份报告替代一摞证明

# 天津以信用手段助推政务服务便捷化

本报天津7月1日电（记者龚娟娟）

天津市发展改革委、天津市政务服务办日前联合印发《天津市关于深入推行以公共信用报告代替无违法违规证明的实施方案》，通过证明替代范围扩面、服务提质、改革增效，在市场监管、税务、人社、教育、民政等40个领域以公共信用报告代替无违法违规证明。

无违法违规证明是企业用以证明企业在一定时期内没有因违反相关法律法规受到行政处罚且情节严重的情形，常应用于企业申请上市、申报项目、行政审批、银行贷款、评优评先等事项，但由于涉及行业部门众多，无违法违规证明办理手续繁琐，企业对以公共信用报告代替无违法违规证明的呼声较高。

为切实解决经营主体无违法违规证明开具难题，天津于去年5月推行经营主体以公共信用报告代替无违法违规证明服务，经营主体只需登录“信用天津”网站就可以通过查询下载公共信用报告(无违法违规证明专用版)替代原有证明。

一家连锁药店负责人表示，因公司业务拓展，需旗下所有连锁药店提供无违法违规证明，一天内92家连锁药店登录“信用天津”查询下载专用版信用报告，替代证明多达828份。一份报告替代一摞证明，一网通

办不用来回跑，大大提升了办事效率。

为深入落实“高效办成一件事”工作要求，天津此次全面升级以公共信用报告代替无违法违规证明服务。一方面，天津将原有25个领域拓展至40个，实现全市无违法违规证明开具重点领域高频事项100%纳入，让证明开具办理环节由40个缩减至1个，以一份报告替代一摞证明。另一方面，实现服务对象升级，将证明替代适用对象由经营主体拓展至自然人，在面向经营主体的基础上新增面向自然人替代证明服务。

报告打印还可实现“一键定制”，经营主体可根据具体业务办理需求自行选择报告打印期限、代替领域、适用范围。从报告用途来看，申请上市、融资授信两类场景应用频次最高，占比分别达到58.23%和13.06%；招标投标和项目支持两类场景用途增速最为明显，占比由去年年底的4.43%和3.56%分别增长至目前的10.54%和9.31%。

天津市发展改革委信用建设处相关负责人介绍，截至目前，平台依法归集63家市级部门和16个区(涵盖所列40个领域)公共信用信息，涉及法人行政处罚事项9.29万项，一般行政处罚信息累计归集66.46万条。“一口统管”实现信用数据“应归尽归”，为全面实施证明代替奠定了坚实基础。