

共同推动世界经济繁荣发展

本报记者 齐志明 胡婧怡 张博岚

6月27日，世界经济论坛第十五届新领军者年会(夏季达沃斯论坛)在美丽的海滨城市大连落下帷幕。

世界各地政商界领袖、学界专家和媒体代表等，利用3天时间讨论了经济全球化、人工智能、产业升级、气候变化、能源转型等热点话题。众多与会嘉宾表示，中国以高质量发展、高水平开放，为全球经济稳定发展注入更多确定性，为世界经济注入持久动力。

中国经济具有强大韧性

今年以来，中国经济保持回升向好态势，一季度国内生产总值同比增长5.3%，实现良好开局，二季度继续稳中向好。

论坛期间，有关中国经济议题的分论坛讨论热烈。与会嘉宾表示，中国经济长期向好的基本面不会改变，中国发展依然具有多方面优势和条件。

“下半年，中国经济将保持稳健增长，结构调整将继续深化。”中国国际经济交流中心副理事长朱民认为，中国正不断完善消费政策、改善消费条件，将进一步释放消费活力，畅通国民经济循环。

“近几年，公司在中国的销售额明显增长，这显示出中国经济具有很强的韧性和可持续性。”宜家相关负责人表示。

“我们对中国经济持乐观态度。”英矽智能公司创始人兼首席执行官亚历克斯·扎沃科夫表示，中国十分重视科技创新，将为经济发展注入不竭动力。

“在项目审批、厂房建设等各方面，中国政府都给予了十分有力和高效的支持，让我们坚信在中国投资是一个正确的选择。”华晨宝马汽车有限公司研发副总裁米乐介绍，今年4月，宝马集团决定增资200亿元用于华晨宝马大东工厂的大规模升级和技术创新。

“我国知识产权保护力度持续加大，有效遏制侵权行为，为企业创新保驾护航，让我们更有信心参与国际合作。”大连亚明汽车零部件股份有限公司总经理方建儒说。

深化科技交流合作

步入大连国际会议中心一楼大厅陈列区，电仿生视网膜、仿生嗅觉芯片、测距运动传感器等高科技产品悉数展示，许多中外嘉宾驻足观看。展示寓意环保、和谐共生的雕塑作品，主会场实现100%“绿电”供应，80%服务保障车辆为新能源汽车……穿梭会场内外，绿色气息扑面而来。

本届论坛上，人工智能、数字经济、绿色转型等元素随处可见，充分跃动着中国经济高质量发展的强劲脉搏。

稳居世界第二大研发投入国，高新技术企业约40万家，拥有的全球百强科技创新集群数量跃居世界第一……中国经济的创新力迸发，既推动国内产业转型升级，也为世界经济增长提供信心与动能。

“银行保险业是培育发展新质生产力不可或缺的力量。”中国平安联席首席执行官郭晓涛介绍，中国平安打造特色科技金融服务体系，深入服务科技型中小微企业、专精特新企业，助力现代化产业体系建设。

美国自动驾驶处理公司亚太区高级副总裁张颖云表示，中国正因地制宜发展新质生产力，在新兴产业和未来产业领域加快布局，将孕育巨

大的合作机遇，激发公司在新兴领域加码投资。

中国的可再生能源装机占比已超过50%，全球新能源汽车一半以上行驶在中国，全球1/4新增绿化面积来自中国……绿色发展方面，中国不仅为自身厚植高质量发展的底色，还为全球企业提供了广阔市场。

“多年来，我国在动力电池等新产业上加速发展，推动建立了规模巨大、全链条贯通的新能源产业体系，为建设美丽清洁的世界作出重要贡献。”岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放说。

江森自控亚太区总裁明智文表示，公司将顺应中国制造业高端化、智能化、绿色化发展趋势，深耕中国市场，携手行业伙伴共同推进绿色低碳发展。

中等收入群体超过4亿人，将为提升全球总需求发挥重要作用；140多个国家和地区的主要贸易伙伴；近5年外商在华直接投资收益率约9%，在国际上处于较高水平……如今的中国，已成为世界共享的大市场。

来自法国的达沃斯论坛平面设计师珍妮弗·梅里奥时隔5年再次来到大连，她惊喜地发现自己可以使用微信支付了。在中国人民银行等部门指导下，微信支付持续优化外籍来华人员绑卡开通流程，提升其支付体验。

霍尼韦尔相关负责人余锋表示，中国具有高效的供应链体系，这为中外企业开展协同创新奠定了基础。公司对中国市场持续增长充满信心，正在中国智能制造、绿色制造等领域寻找发展机会。

中国新发展为世界提供新机遇

从主会场到分论坛，从新领军者村到各个互动空间，许多与会嘉宾表示，中国坚定奉行互利共赢的开放战略，不断以中国新发展为世界提供新机遇，推动建设开放型世界经济，必将更好惠及各国人民，为世界经济持续健康发展注入持久动力。

分论坛上，许多嘉宾对中国新能源产品“走出去”印象深刻。数据显示，今年前5月，技术含量及附加价值高的机电产品占出口比重近六成。

德勤相关负责人刘明华表示，中国在太阳能、风能和其他可再生能源技术方面已取得显著进展，通过加大技术的研发和应用投资，中国不仅能够减少自身的碳排放，还能帮助其他国家实现能源转型。

GE医疗增投3.8亿元用于上海基地建设，山姆会员商店落户广东中山，巴斯夫南京生产基地扩产……今年上半年，跨国公司持续加快在华投资布局。本届论坛上，更多外国企业展现出加大对华投资的强烈信心。

“中国正深入实施自贸试验区提升战略，主动对接高标准国际经贸规则，打造对外开放新高地。”波士顿咨询公司相关负责人吴淳认为，中国庞大的市场规模和多样化的应用场景将为全球科技创新提供广阔的舞台，吸引更多跨国高科技公司深耕中国，共同做大全球经济蛋糕。

“中国的产业链供应链完备，在深度参与全球产业分工中不断发展壮大，并不断以自身发展成果惠及合作国家和地区，为促进全球包容普惠发展作出巨大贡献。”土耳其科克桑包装工业公司执行委员会成员穆拉特·科科鲁说。

以本届论坛为契机，中国将继续同各国一道，携手共进、扬帆远航，共同推动世界经济繁荣发展，共创人类社会更加美好的未来。

江苏灌南种粮大户抓农时忙农事——

夏收连夏种，时间表精确到小时

本报记者 王伟健

三夏进行时

下午4点半，江苏省连云港市灌南县新安镇大胜村机声隆隆，田地里，搂草机、打捆机等开足马力；道路上，中型货车满载小麦和各式农机往来穿梭。

联系买家收购麦子，协调更多农机进场作业，安排人手检查引水沟渠……短短1小时，种粮大户陈渝接了十几通电话。“大家都在争分夺秒抢时间，天天忙到晚上10点多。”陈渝大清早下地，午饭都没顾上吃。

今年42岁的陈渝是重庆人，过去经营火锅店，对农业一窍不通。2018年，他来到灌南县流转土地，一开始粮食收成很差，两年亏损了上百万元。之后，他到各地参加农业培训学本领，再加上机械化助力，从第三年开始，在大胜村流转的1000多亩地迎来丰收，每年利润数十万元。

麦田收割完毕，搂草机和打捆机紧随而至，自动“拾捡”秸秆。搂草机在前将秸秆聚拢到一起，打捆机在后配合作业，直行、拐弯、调头，不过十几秒，一捆三四百斤重的“麦秸卷”就从打捆机的“肚子”里“吐”了出来。

收了麦，人不能歇，地也不能歇。七八天后栽插水稻，为了赶时间，农机手一直奋战到深夜，将1000多亩麦田里的秸秆清理干净。

除了清理秸秆，还有一堆活儿：平整土地、灌水泡地、翻土、打药、施肥……

第二天，天刚蒙蒙亮，一台挖掘机、两台整地机已进入田间，准备平整土地。“这一季，约40亩麦子收成不太理想，主要因为地不平。”陈渝说，村里开展规模化种植没多久，“小田”变“大田”后，有的地高低差有四五十厘米，灌水时，洼地的麦苗难免被淹。

“大田”的地，高低差要控制在10厘米以内，这并不是一件容易事。“别看我们都是大老粗，可在田里干的都是‘绣花活’。”挖掘机师傅胡建跃笑着说，一铲斗下去，挖得非常精准。怎么做？既靠经验，也靠设备。每挖一阵，他就拿起激光水平仪测量，红色的激光射到地里，哪里高了，哪里低了，一目了然。

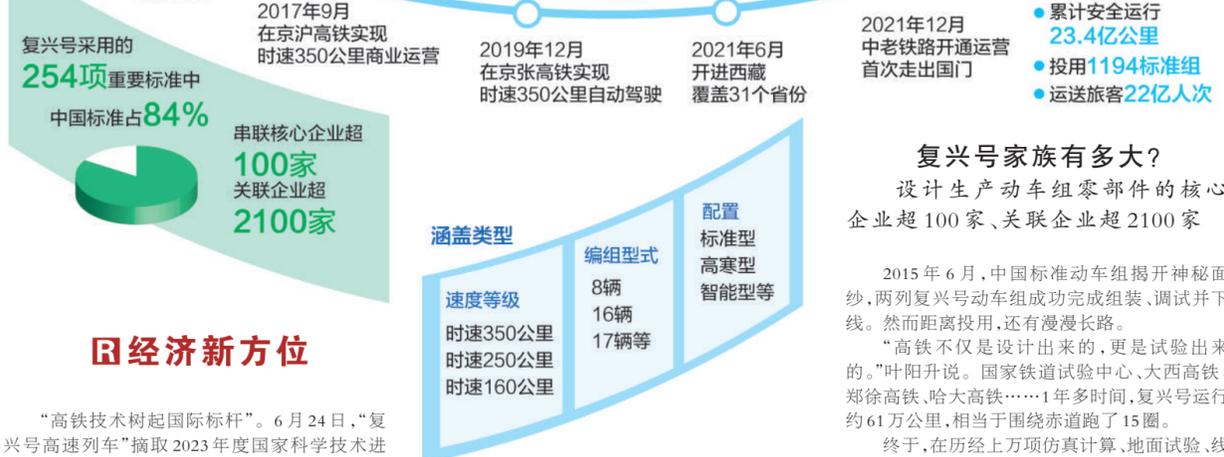
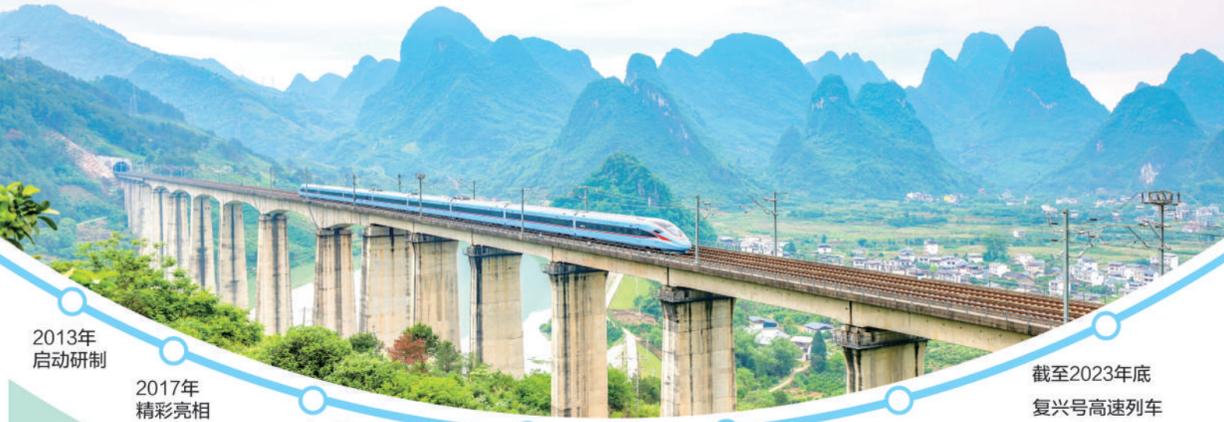
土地平整完，接着就是灌水泡地。灌南县水利局局长邱军介绍，与往年同期比，今年降水较少，但县内河网密布，水源相对充足。在此基础上，灌南加强水源调度，加大新装备、新技术的投入，确保夏种供水。

用水得到保障，各项工作紧锣密鼓进行。6月，陈渝的工作时间表精确到了小时：14日晚上11点开闸灌水，19日早上7点无人机打药、施肥，20日早上6点插秧机开进田里……几天工夫，一排排翠绿的秧苗已在田中迎风摇曳，等待秋日的满目金黄。

复兴号采用的254项重要标准中，中国标准占84%

高铁技术树起国际标杆

本报记者 李心萍



经济新方位

“高铁技术树起国际标杆”。6月24日，“复兴号高速列车”摘取2023年度国家科学技术进步奖特等奖。

如今，复兴号高速列车已成为世界上商业运营速度最高、运营场景最丰富的动车组列车。从雪域高原到热带雨林，从渤海之滨到沙漠腹地……复兴号高速列车奔驰在祖国广袤的大地上，截至2023年底，已累计安全运行23.4亿公里。

京沪高铁，全长1318公里，复兴号最快4小时18分可达；贵南高铁，复兴号串起“多彩贵州”与“秀美广西”，半日即可实现游小七孔、品螺蛳粉……从热闹繁华的大都市到安静祥和的小乡村，高铁重构时空。截至2023年底，复兴号高速列车累计运送旅客22亿人次。

2013年启动研制，2017年精彩亮相，从追赶到领跑，复兴号丈量大国前行脚步，镌刻中国创新高度。

为何研发复兴号？ 国外技术平台、国外标准，制约进一步发展

时间回溯到2004年。面对社会高涨的铁路“提速”需求，我国开始追踪世界高铁技术，相继引进日本、法国、加拿大和德国的高速动车组技术。

2007年，和谐号动车组列车正式上线，随后系列产品如雨后春笋般成长，大批量生产投用。截至2012年底，我国共投用和谐号系列高速动车组816列，合计里程11.6亿公里。

和谐号如此厉害，为何还要研发复兴号？原来，多方引进、博采众长的弯道超车，如同一把双刃剑，为中国高铁争取宝贵发展时间的同时，也留下兼容性的难题。

“我们从国外引进1型车、2型车、3型车和5型车共四种不同的技术平台。基于不同平台研发的车型，大到车厢布局、载容量，小到车钩、闸片等零部件，都难以互联互通，给实际操作带来很大挑战。”中国铁道科学研究院集团公司首席研究员赵红卫介绍。

一个最典型的例子是司机操作台。引进的1型车是一个手柄，2型车是2个手柄，3型车则是3个手柄，司机操作界面也不一样，高铁司机不得不学习每个车型。更大的麻烦是检修维护零部件尚未统型，检修维护复杂。

“动车组每天上线运营，每天都要检修，零部件损耗或坏掉，就要及时更换。”国铁集团机辆部副主任单巍说，这要求检修部门必须准备各式各样的备件，运营成本较高。

更重要的是，放眼世界，没有哪个国家的高铁运营距离有中国这么长，更没有哪个国家的运营环境如此复杂。“一些引进车型难免‘水土不服’，需要再创新。”国铁集团总工程师叶阳升说，使用国外技术平台，每一次升级改造，都绕不过软件更新，有时还要请外方专家来解决。

多次参加国内外高铁会议、展览，时任中国

(上接第一版)发挥市场需求、集成创新、组织平台的优势，打通从科技强到企业强、产业强、经济强的通道；要充分发挥科技领军企业龙头作用，鼓励中小企业和民营企业科技创新，支持企业牵头或参与国家重大科技项目；要支持企业成为“出题人”“答题人”“阅卷人”，引导企业与高校、科研机构密切合作，通过组建创新联合体、建设科技创新平台等方式，面向产业需求共同凝练科技问题、联合开展科研攻关、协同培养科技人才，推动企业主导的产学研融通创新。

深刻认识到，科技成果只有同国家需要、人民要求、市场需求相结合，完成从科学研究、实验开发、推广应用三级跳，才能真正实现创新价值、实现创新驱动发展。科技成果转化要立足现实生产力，表现形式为催生新产业、推动产业深度转型升级。扎实推动科技创新和产业创新深度融合，就要及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上，完善现代化产业体系。要贯彻落实习近平总书记的重要要求，依托我国产业基础优势和超大规模市场优势，加强国家技术转移体系建设，完善政策支持和市场服务，促进自主攻关

产品推广应用和迭代升级，使更多科技成果从样品变成产品、形成产业；做好科技金融这篇文章，引导金融资本早投、投小、投长期、投硬科技。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，是新时代的硬道理。发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。坚持创新引领发展，树牢抓创新就是抓发展、谋创新就是谋未来的理念，扎实推动科技创新和产业创新深度融合，就一定能够以新质生产力强劲推动高质量发展，为中国式现代化构筑坚实物质技术基础，在新征程上不断赢得主动、赢得优势、赢得未来。

题图：广西桂林，一列复兴号动车组列车经过贵广高铁幸福源特大桥。封荣权摄(影像中国) 版式设计：张芳曼 数据来源：国铁集团