

# 以公平竞争、开放合作增强全球发展动力

人类需要保护绿色，不需要绿色保护主义。推动新能源产业发展、促进各方共赢的最优解是公平竞争、开放合作，保护主义只会让全球绿色转型走入死胡同

新能源产业发展关乎地球未来，需要以公平竞争促进优质产能不断涌现，以开放合作增强全球发展动力。然而，美国不顾中国新能源汽车产业优势来自开放竞争的客观事实，炒作所谓“产能过剩”错误论调，宣布加征高额关税。这种保护主义言行以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实，毫无公平性可言，且严重威胁全球新能源产业健康发展，阻碍全球绿色低碳转型。

## （一）

公平竞争是市场经济的基本原则。正是依靠充分的市场竞争，中国新能源产业锻造出了国际竞争力。

为了在市场竞争中赢得主动，中国新能源企业不断优化生产流程、提高生产效率，持续以更具竞争力的价格提供高质量的产品。尤其需要指出的是，中国新能源企业普遍重视研发，持之以恒推动技术创新。中国在新能源汽车、锂电池、光伏产品等领域的专利申请量位居全球前列。中国新能源产品获得全球市场认可，是市场规律和科技创新在起作用。欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根指出，中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

坚持公平竞争才能促进产业整体发展进步。在充分的市场竞争中，生产效率更高的优质产能不断淘汰生产效率低的落后产能，推动产业提质升级。为了实现长远发展，有远见的企业往往通过主动拥抱竞争来挖掘新机遇、实现新提升。当前，很多跨国企业认识到，竞争激烈、创新活跃的中国市场是一个“设备齐全”的“健身房”，纷纷在华设立新能源研发和生产基地，以在全球产业转型浪潮中谋求竞争优势。正如德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒所指出的，“中国电动汽车的发展以及中国市场的活力对全球汽车产业的发展是有益的”。

坚持公平竞争才最有利于增进消费者福祉。充分的市场竞争促使企业以更优惠的价格推出更符合市场需求的高质量产品，消费者从中受益最大。近年来，面对激烈的市场竞争，中国新能源车企不断推出涵盖不同价位区间、贴近用户不同需求的新车型，给消费者带来了更多优质选择。中国光伏企业推出大规模光伏电站、家庭屋顶光伏系统等产品，提升了产品种类和应用场景的多样性。这些努力显著提高了新能源产品的市场普及率，造福了消费者。

坚持公平竞争才能推动全球绿色低碳转型。实现绿色

发展，必须以优质产能为支撑。从南非北开普省的德阿风电项目，到孟加拉国迈门辛地区的光伏电站，从墨西哥首都墨西哥城中来往不断的电动公交车，到中国企业在匈牙利投资建设新能源汽车和动力电池工厂……中国新能源产业积极开展国际合作，为越来越多国家走向绿色发展提供助力。国际能源署署长法提赫·比罗尔指出，中国向其他国家提供相关服务和支

持，显著提升了清洁能源技术的可及性，降低了全球使用绿色技术的成本。

## （二）

保护主义与公平竞争原则背道而驰，非但保护不了本国产业，还会损害国家间经济关系，不利于全球共同发展进步。

保护主义的“温床”培育不出真正有竞争力的产业和企业。上世纪60年代，美国对欧洲卡车征收高额关税，隔离了美国制造商面临的国际竞争。经济学家指出，此举导致克莱斯勒、福特、通用汽车等美国车企沉迷于皮卡带来的丰厚利润，在开发创新型汽车方面有所懈怠，为此后国际竞争力下降埋下了隐患。进入21世纪以来，美国政府多次采取保护主义措施扶持美国钢铁产业，这不仅让美国汽车、建筑、机械制造等产业成本高企，也导致美国钢铁企业缺乏足够竞争压力来推动技术创新和效率提升。彭博社近日的一篇文章指出，美国对本土钢铁行业大行保护主义措施，并未能阻止其竞争力与市场份额下降的事实。

如今，美国又试图以高关税保护新能源汽车产业，是再次走上了歧路。瑞士《新苏黎世报》首席经济学家彼得·菲舍尔撰文指出，与其抱怨不如直面竞争，推动平等市场准入，从质优价廉的产品中获益。美国《外交政策》杂志刊文指出，保护主义会造成代价和后果。文章援引英国伍德麦肯兹咨询公司发布的报告说，如果没有中国，美国的绿色转型成本将增加20%。

保护主义政策扭曲国际市场，损害资源配置效率，阻碍全球新能源产业发展。当前，全球正处于新旧增长动能转换的关键时刻，对新能源等新兴产业采取保护主义措施，会导致全球资源浪费和效率损失，影响全球经济的可持续增长，缩小甚至扼杀增量空间。国际货币基金组织发言人不久前批评美国政府对新能源汽车、锂电池和半导体等进口货品大幅加征关税。瑞典首相克里斯特松也表示，加征关税是破坏全球贸易的坏主意。匈牙利国家经济部部长纳吉·马顿近日发表声明指出，保护主义不是解决经济、合作和自由市场竞争所需要的。德国副总理兼经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克直言：“如果把关税用作保护主义工具，如果我们进入一场关税竞赛，那将真的很糟糕。那样就会把婴儿跟洗澡水一起倒掉。”

历史和现实共同表明，保护主义损人不利己。国际社会应共同反对保护主义，坚持按市场经济准则和世贸组织规则妥善处理分歧，共同为全球新能源产业健康发展创造有利的国际环境。

## （三）

人类需要保护绿色，不需要绿色保护主义。推动新能源产业发展、促进各方共赢的最优解是公平竞争、开放合作，保护主义只会让全球绿色转型走入死胡同。

全球新能源产业的发展过去得益于公平竞争、开放合作，未来仍应坚持公平竞争、开放合作，在做大产业发展“蛋糕”的过程中实现共赢。中国新能源汽车产业发展迅速，是因为中国市场向各国企业开放，鼓励有序竞争。在出口到欧洲的中国制造新能源汽车中，有近一半来自特斯拉、大众等西方车企。总部位于德国的施密特汽车研究公司的数据显示，当前来自中国品牌的新能源汽车在欧洲的销量在20万辆以下，相当于7.5%左右的市场占有率。

面向未来，各国应共同致力于打造一个竞争有序、效率更高、容量更大、创新迭出、高度联通的全球市场，为新能源产业发展打开增量空间，为各国企业实现长远发展创造良好环境。企业对市场最敏感，也最懂得如何保护自己、发展自己。面对竞争，很多欧洲企业选择与中国新能源汽车企业开展合作，实现共同发展。斯泰兰蒂斯集团负责人表示，不寻求任何形式的贸易保护措施，并不相信提高关税能为企业带来庇护。梅赛德斯—奔驰、大众汽车集团负责人也表示，应维护市场的自由开放及公平竞争的原则，为所有市场参与者创建平等的竞技场。德国联邦数字化和交通部部长福尔克·维辛指出，应该鼓励公平竞争，而不是阻碍公平竞争，“让汽车变得更便宜的途径应该是更多的竞争、开放的市场和欧盟明显改善的生产条件，而不是通过贸易战和市场封锁”。

坚持公平竞争，并不意味着政府无可作为。纵观历史，发达国家能够成功实现产业升级，既离不开市场作用，也需要政府产业政策引导支持。美国运用产业政策历史长、范围大，日本、德国、韩国等在二战后实现经济快速发展，很大程度上靠的也是政府对主导产业的政策支持。加入世界贸易组织以来，中国认真遵守补贴相关规则，推动产能在市场经济条件下发展壮大。当前中国优质新能源产能不断涌现，得益于有效市场和有为政府共同作用。各国政府引导本国新能源产业发展，关键是不能违背国际规则，不能通过产业政策“以邻为壑”，排除别国竞争，更不能恶意打压他国产业发展。

新能源产业是赋能全球发展、创造绿色未来的朝阳产业。各国应秉持开放心态，坚持公平竞争，促进互利共赢合作，共同推动全球新能源产业健康发展，为全球绿色低碳转型不断注入动力。



相交相知、互学互鉴，为中波民间交往拉紧情感纽带。中波两国都有丰富的历史文化传统，“丝绸之路”和“琥珀之路”相遇相连，促进民心相通、文明交融，在新时代焕发出新的光彩。中波迄今已结成56对友省友城，地方合作成为两国关系发展新亮点。中国16所高校开设波兰语本科专业，4所高校设有波兰研究中心，波兰10余所高校开设汉学及相关专业，越来越多的两国青年通过了解对方国家国情、学习彼此语言文化，加强文明交流互鉴，增进相知相亲，推动双方传统友好更加深入人心。

中波合作为中国—中东欧国家合作增添积极力量。12年来，中国—中东欧国家合作内容不断深化拓展，在经贸投资、互联互通、绿色、能源、人文等领域取得积极成果，给中国和包括波兰在内的中东欧国家人民带来实实在在的益处。中方期待波方充分发挥在中东欧地区的影响力，实现双边和地区合作相互带动、联动增长，进一步巩固中国和中东欧国家全方位、多层次、宽领域的合作格局，推动中欧关系向前发展。

相信此次中波元首会晤将为两国关系及中欧关系发展注入新动力。中方愿同波方一道，落实两国元首重要共识，持续提升中波全面战略伙伴关系水平，共创两国关系更加美好的未来。

（作者为中国驻波兰大使）

## 大使随笔

# 持续提升中波全面战略伙伴关系水平

孙霖江

应习近平主席邀请，波兰总统杜达6月22日至26日对中国进行国事访问。这是继2016年习近平主席对波兰进行国事访问、2022年杜达总统来华出席北京冬奥会开幕式后两国元首再次会晤，将在更高起点上引领中波全面战略伙伴关系提速升级，以更强劲动力推进两国各领域合作提质增效，发出中波坚持互利共赢、携手应对挑战的积极信号。

相互尊重、独立自主，为中波关系行稳致远打下坚实基础。中波友谊源远流长，波兰是最早承认并同新中国建交的国家之一。两国建交75年来，始终相互尊重、平等相待。双方秉持独立自主传统，尊重和照顾彼此核心利益和重大关切，就重大国际问题保持沟通。无论国际风云如何变幻，中方始终高度重视并积极推动中波关系发展，不断深化双方政治互信，拓展互利合作，

造福两国人民。

共享机遇、共谋发展，为中波经贸合作提供活力源泉。过去5年，中波双边贸易额年均增速超过10%，2023年双边贸易额达420亿美元。中国连续多年是波兰第二大贸易伙伴，波兰稳居中国在中东欧地区最大贸易伙伴。波兰是最早同中国签署共建“一带一路”政府间谅解备忘录的国家之一，约90%的中欧班列过境或抵达波兰，波兰作为联通中国与中东欧地区交通枢纽的地位日益凸显。越来越多的中资企业深耕波兰市场，在波兰直接投资累计超过40亿美元。波兰是农业大国，农产品深受中国消费者认可和喜爱。去年中波成功签署波兰牛肉、蓝莓输华议定书，很快波兰牛肉、蓝莓将与乳制品一样摆上中国家庭餐桌，成为消费者的优质之选。

## 刘建超访问巴基斯坦

新华社伊斯兰堡6月22日电（记者蒋超）6月20日至22日，中共中央对外联络部部长刘建超率中共代表团访问巴基斯坦，分别同巴基斯坦穆斯林联盟（谢里夫派）领导人、政府总理夏巴兹，政府副总理兼外长达尔，陆军参谋长穆尼尔等会见交流，并与巴各界人士座谈，出席中巴政党论坛暨中巴经济走廊政党共商机制第三次会议并致辞。

双方一致认为，中巴是全天候战略合作伙伴，中巴友谊牢不可破。要落实好两国领导人新的重要共识，加强党际交往，深化治国理政经验交流互鉴，促进高质量共建中巴经济走廊，推动构建新时代更加紧密的中巴命运共同体。

## 中共代表团访问坦桑尼亚

新华社达累斯萨拉姆6月22日电（记者华洪立）6月20日至22日，应坦桑尼亚革命党邀请，中共中央委员、山西省委书记唐登杰率中共代表团访坦，分别会见坦总理马贾利瓦、坦革命党总书记恩坎比，赴尼雷尔领导力学院和革命党基层组织调研座谈，推进坦晋务实合作项目并出席有关签约仪式。

双方一致表示，要共同落实好习近平主席同哈桑总统系列重要共识，深化治国理政经验交流互鉴，密切各领域及地方间务实合作，推动中坦全面战略合作伙伴关系深入发展。

## 中共代表团访问匈牙利

新华社布达佩斯6月22日电 应匈牙利青民盟邀请，中组部副部长黄建发率中共代表团于6月20日至22日访问匈牙利，会见青民盟主席、欧洲议员加尔等该党领导人和国会、政府高级官员，深入宣讲习近平新时代中国特色社会主义思想。双方表示，要认真落实两国领导人达成的重要共识，深化治国理政经验交流，扩大各领域合作，推动中匈、中欧关系不断向前发展。



马拉博国家公园位于赤道几内亚首都马拉博，由中国路桥工程有限责任公司承建。

公园占地87万平方米，园区分为独立广场区、中心景观塔区、体育休闲运动区、儿童游乐区、中心湖区、森林保护区等多个功能区域，融自然景观、休闲娱乐、运动、教育于一体。

作为赤道几内亚首个大型城市综合性园林，马拉博国家公园已经成为中赤几两国友谊的一张耀眼名片。图为近日拍摄的该公园一角。

新华社记者 韩旭摄

## 法国工商界期待通过参与链博会促进法中合作创新

本报巴黎6月21日电（记者于超凡）2024年中国—法国经贸合作论坛暨第二届中国国际供应链促进博览会法国路演21日在巴黎举办。法国工商界人士表示，期待通过参与链博会促进法中合作创新。

本次活动由中国国际贸易促进委员会主办，近300位中法企业代表出席。法国前总理、法国展望与创新基金会主席拉法兰强调，建交60年以来，法中两国交流合作密切，众多法国企业在中国投资设厂，树立了很多双边经贸合作的典范。虽然法中文化有差异，但是通过不断增进了解与互信，两国将为世界经济发展贡献更多力量。

中国法国工商会总经理韦嘉玲（外文名：卡罗琳·佩纳尔）表示，当前国际形势下，保持全球产业链供应链稳定开放、促

进国际经贸交流合作比以往任何时候都更加重要。中国法国工商会将推动更多法国企业和机构参与链博会，促进两国合作创新。

中国贸促会会长任鸿斌率中国企业家代表团出席活动。他表示，工商界是中法关系发展的建设者和受益者，期待两国企业发挥各自优势，挖掘互利合作广阔潜力，做大共同利益“蛋糕”。欢迎更多法国企业积极参与第二届链博会，共同推动中法供应链合作，携手打造稳定畅通的全球供应链。

中法企业代表在活动中分享了产业链供应链合作案例，围绕“加强中法经贸机构合作，织密服务企业网”和“增进中法产业合作，推动供应链稳定顺畅”两个主题进行了研讨交流。

第二届链博会将于2024年11月26日至30日在北京举办，设置先进制造链、智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链和供应链服务展区。

（上接第一版）

福建龙岩市、南平市、三明市等地不同程度受灾。人民子弟兵迎难而上。截至21日16时，福建省军区共出动兵力1500余人、装备近200台次，累计救助、转移群众2100余人，抢通溜方、塌方、拥堵路段上百处，清理倒塌树木路障100余处，疏通道路80余公里。

安徽省黄山市遭遇罕见强降雨，导致市内多地发生洪水和内涝。20日起，当地以党员干部为主体的900多支应急抢险队伍已在一线开展防汛抢险工作，全力守护群众生命和财产安全。

针对干旱严重、气温攀升、持续时间长等情况，国网青岛市黄岛区供电公司全面加强电网负荷运行监视、分析预测，优化水库等重点客户供电方案，保证水利设施用电稳定运行。同时针对辖区内2座低洼变电站和1座沿河变电站及铁路等重要客户编制“一站一方案”，确保事故处置时快速响应，全力保障防汛抗旱期间地区电力稳定供应。

## 应对南涝北旱严峻形势 全力做好监测预警

湖南，持续性暴雨大暴雨天气突降，常德市桃源县夷望溪镇21日8时至22日8时降雨量达到395.6毫米，突破当地历史极值，常德全市启动防汛四级应急响应；

安徽黄山歙县，暴雨导致河道水位快速上涨，渔梁站水位最高时达118.46米，超保证水位2.96米，防汛应急响应提升至一级；

河南，5月以来高温少雨，局部旱情较为严重；

……

近期，我国南涝北旱特征明显，防汛抗旱形势严峻。根据习近平总书记关于“加强灾害监测预警，排查风险隐患”的要求，各地、各有关部门充分认识到汛情旱情的严峻性、复杂性、紧迫性，紧急响应，强化分析研判，全力应对灾情。

目前，国家防总针对江苏启动防汛四级应急响应，维持针对浙江、安徽、江西、湖北、湖南、广东、重庆、贵州的防汛四级应急响应，将针对广西的防汛三级应急响应调整为四级。

随着强降雨持续，贵州省防汛抗旱指挥部22日将省级防汛四级应急响应提升至三级。

广东省水利厅、福建省水利厅加强大中型水库防洪调度，在确保水库安全的前提下尽可能拦蓄洪水，督促指导沿河地方加强巡堤查险，及时转移低洼地区群众。

6月21日，受高空槽和低涡切变影响，我国南方降水区域扩大。据气象部门预计，贵州、湖北、湖南等地于21日夜间至23日进入强降雨最强时段。中央气象台22日18时发布暴雨橙色预警。

中央气象台首席预报员杨舒楠表示，这次强降雨天气呈现强度强、范围大、持续时间长的特点，局地出现极端降雨的风险加大。

国家防总办公室21日继续组织气象、水利、自然资源等部门联合会商，视频调度10省份，进一步分析研判雨情汛情发展态势，细化安排防汛抗旱具体措施。

根据会商结果，近期我国主雨带北抬，部分地区可能发生早涝急转。未来10天黄淮南部、江汉江淮、江南北部和贵州、云南等地降雨增多，南海有热带系统发展，局地降雨具有极端性，发生洪涝、地质灾害等风险高。

水利部22日召开会商会议，部署长江中下游、华南、东北地区防汛和山西、陕西等地抗旱工作。水利部黄河水利委员会连续7次加大小浪底水库下泄流量，全力支援相关省份抗旱工作。

## 压实责任 加强统筹 扎实做好防汛抗旱抢险救灾各项工作

随着我国全面进入主汛期，防汛形势日趋严峻。习近平总书记强调，各地区和有关部门要进一步强化风险意识、底线思维，压实责任、加强统筹，扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。

舀水刷地、擦拭桌椅……桂林市东江小学师生提着水桶、拿着扫把在教室门口忙前忙后。“我们还要进行消杀工作，预计下周一天可以恢复正常教学。”校长伍有松说。

洪水消退后，天空放晴。21日，广西桂林水文中心解除洪水蓝色预警。武警广西总队桂林支队的140多名官兵分散在各个受灾点进行清淤工作。在桂林市东江小学，40多名武警官兵正在帮助学校清淤，周边的家长和学生也自发投入到学校的清理工作中。

闻令而动、冲锋在前，抢险救灾刻不容缓。各地各部门扎实做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。

水利部珠江水利委员会进行流域骨干水库群联合调度，调度上游棉花滩水库有效控洪削峰，中游高陂等水库及时泄洪腾库，全力减轻下游防洪压力。

防汛抗旱，必须要坚持关口前移，打赢防灾减灾救灾主动仗。

公安部近日作出部署，要求紧密结合本地防汛形势特点，进一步细化应急方案预案，完善工作措施，加强力量准备，确保闻令即动；要全面排查整治安全隐患，紧盯重点部位等。

教育部先后就校园安全、学校防灾减灾救灾工作发出通知，统筹部署校园安全及防汛减灾各项工作，要求通过开展拉网式、滚动式隐患排查，不断细化强化防汛抗旱各项举措，筑牢师生生命安全防线。

交通运输部将做好恶劣天气防范应对，加强与气象、公安、水利、自然资源等部门信息共享，建立恶劣天气预警预报协同联动机制。

国家文物局要求，督促可能受灾的市县级文物部门和文博单位抓紧落实应急预案，重点排查古桥、古城墙、木结构建筑、石窟寺、土遗址等易受灾害影响的不可移动文物……

应对旱情，水利、应急、农业农村等部门应急联动，正采取多种措施，统筹水资源调度管理，全力做好抗旱保夏播工作。

农业农村部要求有关地区持续加强旱情、墒情、苗情调度，全力以赴做好抗旱保夏播保夏管。水利部调度黄河流域小浪底、万家寨、刘家峡等控制性水利工程和引江济淮等重大引调水工程，确保调度的流量、水量满足旱区抗旱需求。

此时此刻，长江中下游等地的强降雨天气仍在持续发展，预计23日至24日贵州、江南北部、江汉东部、江淮南部等地部分地区有暴雨、局地大暴雨；部分省份旱情仍在延续……形势不容丝毫懈怠。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各地各部门通力协作做好各项工作，有力有效应对各类突发事件，一定能够保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

（新华社北京6月22日电）