

通过水陆联运、翻越崇山峻岭、穿过桥梁隧道

看大型设备如何奔赴建设一线

本报记者 韩鑫 姚雪青 游仪

探访

核心阅读

近年来,随着我国基础设施提升和大型机械设备应用步伐加快,大件运输市场需求显著增加,覆盖领域更广,成为现代物流和供应链的重要组成部分。大件运输,难度不小,怎样运输?记者分赴江苏、四川一线,在运输现场一探究竟。

百米余长的风电叶片、重达百吨的换流变压器、容积超千立方米的液氮储罐……运载这些形态各异的“大块头”,需要物流行业的“特种兵”——大件运输出手,将它们从工厂车间运出,翻越崇山峻岭、穿过桥梁隧道,甚至发往大洋彼岸。

特色在“大”、关键在“运”,大件运输是指载运不可解体物品的超限运输,至少满足下列情形之一:车货总高度从地面算起超过4米、车货总宽度超过2.55米、车货总长度超过18.1米、车货总质量超过49吨。

运输这些“大块头”,需要面对哪些挑战,克服怎样的难题?

跨越3000公里,历时38天 百吨变压器“入川记”

“变压器就位完毕,机具人员退场!”4月16日16时,随着现场指挥人员一声令下,一场自东向西跨越多省份、前后历时38天的大件运输项目正式宣告完成。算下来,全程运输距离长达3000公里,堪称目前国内多式联运中运输条件最复杂、运输难度最高的大件运输项目之一。

今年2月,国家电网川渝特高压工程天府南1000千伏变电站大型变压器运输工程启动,作为承运单位,中国外运要将数台单体重达345吨的变压器,从江苏常州运抵四川乐山井研县工程现场。

“作为国家重点工程,天府南变电站新建工程计划于今年底建成投运,这意味着项目周期短、运输任务紧,必须周密策划方案,精心组织运输,充分协调各方资源、保通保供。”中国外运大件公司项目总指挥郝厚森说。

从启运地到目的地,迢迢数千公里,采用水陆联运方式分两程运输:第一程,自常州工厂装车板接货后,公路运输至常州输变电重型大件码头,卸车装船转内河运输至镇江二重码头,随即换装川江专用船舶进入长江主航道至四川宜宾港;第二程,自宜宾港吊装上岸后,换装桥式运输车并研县,采用SPMT自走行式液压平板车转运进项目现场。

全程四次换装,多种方式联运,但这并非此次运输的最大难点。“第一程公路段为大件专用道路,水路段以长江航道为主,虽然运输环节多,但总体难度不大。”中国外运大件公司项目经理胡洪说,进入第二程,路况变得复杂,运输难度陡增。

3月15日,从江苏常州一路运道而来的变压器,在经过3座桥梁、36个弯道,211处空中障碍和两处极窄路段,运输难度极大。”胡洪说,为保障运输顺利进行,中国外运积极协调交通、公安、电力等多部门通力协作,制定出了安全可行的运输保障措施——路窄

夏播用水总体能够保障

三大流域骨干工程全部进入抗旱调度模式

本报北京6月17日电 (王浩、石君汝)据水利部消息:5月以来,河北、河南、山东、山西、安徽、江苏、陕西、甘肃等省份出现旱情。当前正值“三夏”关键时期,农业灌溉用水需求明显增大,水利部门全力抗旱,保夏播供水。当前,蓄水情况总体较好,总体上能够保障夏播用水。

在水源调配上,黄河、淮河、海河三大流域骨干工程全部进入抗旱调度模式。小浪底水库15日按1800立方米每秒下泄,全力支持黄河中下游河南、山东应急抗旱供水。在淮河流域,河南省相继调度鸭河口、昭平台、白龟山、石漫滩等大中型水库加大下泄流量,累计下泄水量18.36亿立方米。安徽省利用引江济淮工程向蚌埠闸以上调水7804万立方米,淮水北调工程引调淮河干流水量1585万立方米。在海河流域,河北省



弯急,拓宽改造;桥梁承载力不足,加固提升;沿途净空不足,架高、排障处理。

克服重重挑战,变压器顺利抵达项目现场就位。不久的将来,它们将在这里源源不断输变电,为成渝地区双城经济圈提供电力保障。

短短42公里,走了3小时 超长箱梁“行路记”

5月25日凌晨3时,江苏无锡宜兴到常州武进路上,一条车队“长龙”缓缓驶来,两片各40米长、150多吨的箱梁,以及两片各12米长、180吨重的盖梁,在4辆超长挂车和8辆执法车的护送下前行。

超长箱梁、超重盖梁——这一次的大件运输服务于地方重大工程:常州腾龙大道智慧快速路建设。

按照惯例,对于车货总重100吨以上的大件,首先需要调阅评估沿线桥梁状况,建模核算大桥能否承重,再规划出适合的运输线路和时间。为保障运输安全,上路前,一场由交通工程和运输专家以及沿线大件审批机构、公路管养机构、公安部门等共同参加的方案讨论展开。

大件如何转弯?这是要闯过的第一关。“实际运输中,最大的困难是转弯。”无锡市交通运输综合行政执法监督局有关负责人冯虎铺展地图介绍,由于箱梁超长,从宜兴市启迪路右转至S240省道时,交叉口为70度锐角,转弯半径不够,除了本方向两车道之外,还需要两次借用反方向的两车道。为此,运输时间选在凌晨交通流量最小之时,把对交通秩序的影响降到最低。

凌晨3时10分,当交通执法车辆护送车队行驶到这一转弯处时,反方向车道已被临时管控,交通执法及交警部门的工作人员分别值守4个路口,等待车队通过后,迅速恢复交通。

刚解决超长的问题,第二个难关迎面而来,超重怎么办?凌晨4时,车过过半。当车队第一辆挂

车缓缓通过常州金坛区的南河新桥时,常州市交通运输综合行政执法支队工作人员早已准备就绪,各自驾驶一辆闪着警灯的执法车,紧紧跟在挂车后方的几股车道上,等一辆车通过后再继续“压道”。

“这趟运输车货总重超过200吨,为了桥梁承重安全,必须保障‘单重车行驶’,也就是一座桥面上一次只能有一辆重车行驶。”支队有关负责人周钰介绍,宜兴到武进共有27座桥梁,两地交通执法部门接力护送,确保通行安全。

凌晨6时,天空泛起鱼肚白,路面车流渐密,大件顺利运抵目的地。至此,在这趟全程42公里、耗时约3小时的运输中,各部门抢抓“窗口期”,保障了运输快速、安全。

“随着重装工程机械、风电以及输变电设备等产能加速释放,大件运输量持续增长。”江苏省交通运输厅有关负责人介绍,交通运输部2017年上线跨省大件运输并联许可系统,打通了大件运输许可全国联

快评

刻录中国物流的不断突破

金言

前后车队护送,举升工装车穿山越岭,将百米长的风电叶片运至山顶;拆除道路障碍,超限运输车稳稳前行,把容量超立方米的巨大罐体发往码头……

作为物流行业的“特种兵”,大件运输已成为现代物流和供应链领域的重要组成部分。相关统计显示,其所承载的货物涉及制造业门类中17个大类、128个小类所生产的产成品,广泛应用于农业、采矿、石化和电力等行业。

一个高燃热值的运输场景,折射出中国制造的强劲实力。得益于装备制造快速发展,以及电力、交通等基础设施投资增速加快,大件物流行业步入发展“快车道”。

去年,全国大件运输许可办结量超过196万件,同比增长19.5%。一次次攻坚克难的辗转腾挪,刻录下中国物流的不断突破。大件货物往往具有超高、超宽、超长、超重等特征,正是有多部门高效联动、专用通道加快建设、许可流程持续优化,才使看起来跌宕起伏的运输过程变得安全稳妥。

大件运输,一头连着大型设备的生产制造,一头牵着重大工程的稳步建设,是扩投资、促项目、稳增长的重要保障力量。加快完善标准,强化创新能力,阔步迈向高质量发展的行业,必将更好服务制造强国建设。

今年1至5月,山东出入境边防检查总站累计查出入境交通工具2.9万余架(艘)次、人员226.4万余人次,比去年分别增长37%、2.1倍。其中,出入境旅客达183.2万余人次,比去年增长3.6倍。

山东出入境边防检查总站创新服务

助推口岸高效通关

本报济南6月17日电 (侯琳英、王娟)凌晨3时,青岛前湾港集装箱码头,集装箱轮“长岳”号在黄岛出入境边防检查站的保障下快捷通关,抵港即开展作业。“抵达前,边检民警网上预检,到港后,窗口前移上梯快速查验,实现船舶通关‘零等待’。”青岛前湾港集装箱码头有限责任公司作业主管田绪业说。

山东出入境边防检查总站设置抵前查验服务队,平均每艘船舶停靠时间缩短1.5小时,货物装卸率提高10%。“我们全力支持具备条件的口岸对外正式启用和临时开放,持续助推口岸释放外贸运输效能。”山东出入境边防检查总站副站长杨卫星说。

2023年,山东全省出入境边检机关服务青岛港口岸扩大开放鳌山湾港区,服

网、跨省通办的审批通道,大件运输办理效率大幅提升。“下一步将进一步提高大件运输服务质量,更好助力制造业发展和重大工程建设。”

前有排障车,后有监护车 化工罐体“进园记”

5月22日午夜1时刚过,进厂、停车、卸货……随着三辆装着化工罐体的运输车组抵达四川眉山金象化工产业园区,曹宇豪长出一口气,心里石头落了地。“从乐山到眉山,不到80公里,却用了近一天,大件运输这件事,不容一丝懈怠。”

曹宇豪是四川德阳华荣大件运输公司的监护车驾驶员,他的任务是护送大件货物,为运输保驾护航。

21日清晨5时,天还未亮。一列车队整装待发,从乐山港启程——居中的运输车上,红色车头牵引,长36米、高4.7米的白色化工罐体格外显眼;前排的排障车上,竹竿直立向上,标记着罐体最高点;后排监护车压道,既全程守护安全距离,也实时观察货物通过情况。运输车与监护车交错行驶,井然有序。

行驶至乐山绕城高速附近时,曹宇豪注意到,桥下有车辆临时停靠。大伙拿上卷尺、立马下车,抓紧测量通行宽度。好在路面仍留有余地,现场确认无误后,车队通行。“为了确保运输安全,出行前我们都会进行路勘。”曹宇豪告诉记者,根据运送货物的长宽高数据,记录员会带上测量工具,预判货物能否通过、如何通行,提前考虑各种路况,有时要反复走两三趟。

此外,车辆检查也很关键。出发之前,工作人员还会架上梯子,人工测量车、货高度,据此制作限高杆,绑上醒目的红飘带。“限高杆过不去的地方,就得降低车身高度,小心通行。”曹宇豪说。

没过多久,进入夹江县县城。路上,遇到电线挡道,工作人员下车顶高电线,助力货物通行;途经人行天桥,桥体液压升降功能发挥作用,由平常的限高5米升至7.5米……历时近20个小时,3个罐体最终稳稳驶抵目的地。

从省内短途运输,到跨省运送货物,从电力设备到石化罐体……这些年,曹宇豪平均每月得护送大件两三趟。“反复研究每件大件的搬运方法、时刻警惕一路潜在的各种风险,说实话,并不轻松。但一想到咱护送的是一件又一件大型设备,它们将奔赴一个又一个建设项目,一切都值得!”曹宇豪笑着说。

上图:天府南1000千伏变电站大型变压器运输途中。 中国外运供图

铸牢共同体 中华一家亲

走在新铺设的乡间步道,西藏林芝市林芝镇嘎拉村村委会副主任尼玛多吉掰着手指数给记者算了一笔嘎拉村的收入账:文旅消费,每年给全村带来收入三四百万元;开挖掘机,每家能赚不少钱;全村集资修建的采摘园,也有一笔可观的收入……尼玛多吉感慨:“嘎拉村因旅游而兴旺,村子的发展历程,就是民族团结促发展的缩影!”

在雪域高原的各个角落、各个行业,民族团结之花持续绽放,铸牢中华民族共同体意识不断走深走实。

团结促进产业发展

拉萨河南岸的拉萨市城关区蔡公堂街道次角林村,与布达拉宫隔河相望。傍晚7点多,这里正在上演实景剧《文成公主》,数百名游客和本地群众在剧场外的商业街广场手牵手跳起欢快的锅庄舞。

实景剧以拉萨自然山水为背景,生动还原了文成公主与松赞干布和亲的历史场景,已成为游客旅游观赏的热门项目。“我很喜欢这里的氛围,文成公主的故事让我很受感动。”来自江苏的游客李女士说。

“通过《文成公主》,游客们了解了西藏风俗,本地群众也感受到各地游客对西藏的热情。在交往交流交融中,中华民族共同体意识得到不断加强。”次角林村村委会主任晋美拉姆说。

拉萨市墨竹工卡县羊日岗村旅游驿站,小伙丹增洛色正在为前来参观的游客推荐塔巴陶瓷等本地特色产品。

2019年,丹增洛色大学毕业,在江苏南通工作了一年多后,他参与了南京援藏项目墨竹工卡县“格桑花开大学生就业创业特训营”,在南京接受培训,并在企业进行了一年多的学习实践,积累了经验。

墨竹工卡县不少年轻人在南京援藏项目的帮助下成长成才。截至去年底,共121人接受了培训,有的自主创业,有的选择就业,就业率达100%。

同心改善民生福祉

“我们心内科现在基本能保障大病不出西藏了。”第九批医疗人才“组团式”援藏专家北京阜外医院医生赵杰说。

一年前刚到西藏工作时,赵杰接诊了一名30多岁突发心脏病的患者。赵杰带领大家为患者进行心肺复苏,成功实施了急诊冠脉介入手术,最终将人救了回来。

“急性心脏病突发必须立即进行急诊介入手术,越快越好。”赵杰说,“我想把自己掌握的技术留下来,更好地实现大病不出西藏。”一年间,赵杰带领团队完成了近400例手术,包括120余例急诊手术。一次次的言传身教,让被援建医院心内科临床与介入水平有了显著提高。“现在3名本地医生都能够独立完成复杂的冠脉介入手术了。”赵杰自豪地说。

紧邻县城,日喀则市拉孜县吉角村村民日子过得越来越红火。走进一户居民家中,智能设备随处可见。人员通道系统、停车场管理系统、养老管理平台、供暖系统……总计11套智能设施系统遍布社区,实现了有效的智能化管理,让社区生活更安全、便捷、环保。

“我们村37户143名村民全都搬进了新家。上海不仅为我们建设了新的家园,还为我们升级了各项设施,提升了我们的生活水平。”吉角村党支部书记格桑加措说。

协力护好绿水青山

前往长江源头之一的姜根迪如冰川的场景,西藏生态环境监测中心分析测试中心负责人索娜卓嘎一直记得。

海拔5400米的无人区腹地,含氧量仅为内地的四五成,年平均气温低于零摄氏度,缺氧、高寒、干燥、风雪……每一样都对监测调查组队员的身心健康形成挑战。工作是紧锣密鼓的,每天早上,队员们都围在一起讨论当天的行程,然后出发去采集样品。“所有人都抱着共同的目标——长江是中华民族的母亲河,我们要做好采样、搞好研究,守护好我们的母亲河。”西藏生态监测中心主任贾小华说。

2021年开始,西藏实施拉萨南北山绿化工程,计划用10年时间完成营造林206.72万亩,将拉萨打造成生态宜居高原城市。

清晨,拉萨市拉鲁湿地北片区,工人米久正在修剪树枝。“这是我们种的槐树,开的花也很漂亮、很香。”米久说。在植被选择方面,工作人员费了很多心思——通过遥感技术对当地气候、土壤等自然条件进行深入分析,筛选出适合生长的树种和草种。拉萨市林草局党组成员、副局长王尚德是北京市第十批援藏干部,为了让拉萨的树木更繁茂,作为林草专家,他将更多技术融入造林工作中。

近年来,西藏生态环境持续优化。西藏自治区2023年生态环境状况公报显示,西藏落实中央生态环境保护专项资金7.83亿元实施34个生态修复和污染治理项目,完成营造林120万亩,修复治理退化草原614万亩。

携手共建幸福家园

本报记者 袁泉 徐取尧 琼达卓嘎

退休人员基本养老金上调3%

本报北京6月17日电 (记者邱超奕)记者从人力资源社会保障部获悉:经党中央、国务院批准,人力资源社会保障部、财政部近日印发《关于2024年调整退休人员基本养老金的通知》,明确从2024年1月1日起,为2023年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平,总体调整水平为2023年退休人员月人均基本养老金的3%。此次调整,继续采取定额调整、挂钩调整与适当倾斜相结合的调整办法,定额调整体现社会公平,同一地区各类退休人员调整标准一致;挂钩调整体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制,使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金;适当倾斜体现重点关怀,主要是对高龄退休人员和艰苦边远地区退休人员等群体予以照顾。

《通知》要求,各省、自治区、直辖市要结合本地区实际,制定具体实施方案,抓紧组织实施,尽快把调整增加的基本养老金发放到退休人员手中。