

刘国中在河北调研时强调

切实保障灌溉用水 精心做好抗旱保夏播

新华社石家庄6月15日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中15日到河北调研当前旱情和农业抗旱工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于抓好粮食生产和防灾减灾的重要指示精神，按照党中央、国务院部署，落实责任，迅速行动，科学调度水利工程，精心做好抗旱保夏播，夯实秋粮丰收基础。近期黄淮海部分地区持续高温干旱，对夏播和已出苗作物生长带来不利影响。刘国中来到保定市，走进田间地头察看土壤墒情和旱情，与种粮农民和一线农技人员交流，实地调研农业抗旱灌溉情况，了解夏收夏播夏管进展。他强调，夏播粮食面积占全年粮食面积的四分之一，克服高温干旱影响，抢抓农时抓好夏播，对夺取全年粮食丰收意义重大。要统筹调度和科学调度抗旱水源，充分发挥大中型灌区作用，加强农业节水，切实保障作物适时播种和已出苗作物灌溉需求。要根据气象条件和各地夏播需求，适时科学开展人工增雨作业。要强化农业抗旱技术指导和服

务，因时、因地、因水、因苗开展抗旱灌溉和田间管理，分类落实造墒播种、播后浇“蒙头水”等抗旱措施。对因旱确实难以适期播种的地块，要指导支持农民改种抗旱作物，尽量减少旱情带来的影响。要继续抓好气象预测预报，加强水情监测和用水形势研判，加密旱情监测会商，为科学应对提供支撑。刘国中强调，目前正处于“三夏”大忙时节，各有关地区和部门要强化责任担当，加强协同配合，持续抓好农机调度、交通保畅、夏粮收获和收购收储等，确保夏粮颗粒归仓。要坚持抗旱防汛两手抓、防止旱涝急转，落实大面积提高单产措施，严密防范病虫害，全面做好抗灾夺丰收各项工作。

6月14日，位于重庆市彭水苗族土家族自治县的渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥顺利合龙，标志着渝湘复线高速公路彭水至酉阳段全线贯通。

磨寨乌江特大桥横跨乌江，桥梁全长708米，主跨296米。渝湘复线高速公路总里程280公里，项目建成后，对进一步开发沿线旅游资源、促进经济社会发展等具有重要意义。姜峰刁攀摄影报道

何立峰在湖南调研时指出 坚定不移扩大高水平对外开放 持续用力打造内陆地区改革开放高地

新华社长沙6月15日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰6月14日在湖南长沙调研对外开放工作。何立峰指出，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示精神，牢牢把握自身在构建新发展格局中的战略定位，坚定不移扩大高水平对外开放，持续用力打造内陆地区改革开放高地。

何立峰先后来到中国(湖南)自由贸易试验区长沙片区、长沙临空经济示范区和长沙黄花综合保税区，实地调研园区建设发展、国际货运、通关便利化等工作，了解优势产业集聚发展、进出口企业经营、吸引外资等情况以及

面临的主要问题。何立峰指出，湖南具有良好产业基础和区位优势，近年来在扩大对外开放、发展外向型经济方面取得了积极进展。要立足服务构建新发展格局，充分发挥自身优势，稳步扩大制度型开放，深度融入高质量共建“一带一路”，在扩大对外开放中培育新动能，不断增强国际经济合作和竞争新优势。要更好发挥自由贸易试验区、中非经贸深度合作先行区、临空经济示范区、综合保税区等各类开放平台的作用，深化改革创新，吸引和集聚更多高技术含量、高附加值、拉动力强的企业，促进工程机械再制造、保税研发、保税维修、跨境电商等新业态新模式

发展，辐射带动区域开放发展。要不断提升跨境贸易便利化水平，畅通陆路、水运和航空国际物流通道，加大新兴市场开拓力度，推进海外仓建设和中间品出口，切实解决企业经营中遇到的困难和问题，支持外贸企业更好稳订单稳市场。要对标国际高标准经贸规则，持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境，进一步提升外资服务保障水平，切实增强外商投资信心，稳定利用外资规模。何立峰还调研了保交房等工作进展情况，要求发挥好城市房地产融资协调机制作用，坚决打好商品房项目保交房攻坚战，保障已售在建项目按时保质竣工交付。



6月14日，位于重庆市彭水苗族土家族自治县的渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥顺利合龙，标志着渝湘复线高速公路彭水至酉阳段全线贯通。

(上接第一版)

近年来，中核集团部署一批重大科技攻关任务，加快实施核能“三步走”战略：以“华龙一号”为代表的堆主堆堆型在助力“双碳”目标实现、建设新型能源体系中发挥重要作用；快堆核心技术取得重要突破；核聚变部分技术达到国际领先水平，建成了以新一代人造太阳“中国环流三号”为代表的聚变装置。

2023年8月，四川成都，“中国环流三号”首次实现100万安培等离子体电流下的高约束模式运行，再次刷新我国磁约束聚变装置运行纪录，中核集团向着核能“三步走”战略第三阶段的目标再次迈进。“可控核聚变是前沿的颠覆性技术，具有资源丰富、环境友好、固有安全等突出优势，是推动能源可持续发展的重要途径之一。”中核集团核工业西南物理研究院副院长刘仲华说。

在一代代核工业人的接续奋斗中，核能“三步走”战略正逐步走向现实。中国工程院院士、中核集团总工程师罗璋说：“面对科技创新发展新趋势，落实核能‘三步走’战略，既是我国核能发展的内在需要，也是我国积极抢占科技制高点、增强核能国际竞争优势的关键。”

打造自主可控的核电产业链供应链

日前，漳州核电3号机组浇灌核岛第一罐混凝土(FCD)，二期工程建设序幕全面拉开。目前，中核集团共有7台“华龙一号”机组在建，安全、质量、进度、经费均得到有效控制，我国自主三代核电“华龙一号”批量化建设稳步推进。当前，“华龙一号”已经成为世界核电市场上最具竞争力的三代核电机型之一。中核集团自觉担当核工业现代产业链“链长”的职责，打造自主可控的核电产业链供应链。

核电站是高度复杂的能源系统。仅“华龙一号”首堆就涉及70多个专业领域，工程设计图纸在20万张以上。每一个细节的创新，都对设计、采购、施工、调试、核安全等各个环节提出了新要求。

中核集团在“华龙一号”研发设计过程中，贯通起从应用基础研究、反应堆、先进核燃料、安全系统设计到装备研制的创新链条，建立起了完整的自主技术体系和知识产权体系。参与“华龙一号”设备供货的厂家几乎延伸到我国装备制造各个领域，推动了核电装备产业链实现跨越式发展。

中核集团总工程师、中核工程党委书记、董事长徐鹏飞说：“在‘华龙一号’批量化建设过程中，国产DCS(集散控制系统)平台首次应用于核电机组，反应堆冷却剂主管道焊接设备首次采用国产焊机进行焊接，一系列国产新技术、新设备的创制应用，进一步提升了‘华龙一号’后续机组的自主化、国产化水平。”

中核集团“华龙一号”总设计师邢继介绍：“通过‘华龙一号’型号研发，我国拥有了一大批自主研发设计、安装建造、采购调试等核电相关技术人才。”

中核集团还结合“华龙一号”研发设计和建造运行，积极开展型号标准体系研究和标准制定，为工程建设和后续改进以及核电“走出去”提供有力支撑。“我们不仅要输出自己的核电，还要按照自己的标准建设。”邢继表示。

建立高度协同的核工业创新体系

我国核工业的发展壮大，是几代核工业人勇攀科技高峰、全国上下大力协同的结果。上世纪80年代，100多家科研单位、7个设计机构、11个施工单位、数百家制造厂在浙江省海盐县集结。凭借紧密协作、协同创新，秦山核电站并网发电，使我国成为

世界上第七个能够自行设计建造核电站的国家。

“华龙一号”顺利投入商用，同样得益于各方大力协同。中核集团“华龙一号”研发团队联合50多家国有企业、联动140余家民营企业、带动产业链上下游5000多家企业，合力攻关关键核心技术，使我国建立起更加成熟完备的核科技、核工业体系。

近年来，中核集团建立高度协同的核工业创新体系，高效集聚优势科技资源，增强竞争优势，在开展联合攻关、成果转化、人才联合培养等方面进行了积极而有效的探索。

2023年12月6日，位于山东威海的高温气冷堆核电站示范工程投入商业运行。这是全球首座投入商业运行的第四代核电站，标志着我国在第四代核技术研发和应用领域达到世界先进水平。高温气冷堆实现从实验室到商业运行的飞跃，正是中核集团深化协同创新、推动产学研用深度融合结出的又一成果。

中核集团党组书记、董事长余剑锋表示，中核集团将深刻把握核工业发展战略机遇期的新内涵新要求，牢牢把握全面建设核工业强国的中心任务，责无旁贷履行使命责任，创造核工业高质量发展新成绩。

教师是立教之本，兴教之源。日前，国务院办公厅印发通知，转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)，优化师范生公费教育制度，加强研究生层次中小学教师培养。

《实施办法》出台的背景是什么?从“师范生公费教育”到“本研衔接师范生公费教育”，在哪些方面进行了改进和完善?记者采访了教育部有关负责人和专家。

提升培养层次——支持公费师范生免试攻读全日制教育硕士后再履约任教

2007年起，在北京师范大学、华东师范大学、东北师范大学、华中师范大学、陕西师范大学、西南大学等6所教育部直属师范大学，实施师范生免费教育政策。2018年，“师范生免费教育”改称“师范生公费教育”，要求本科毕业后需履约任教不少于6年。

“近年来，随着我国高等教育普及化和基础教育改革发展，越来越多的中小学将硕士研究生作为教师招聘学历要求;但同时，我国中小学研究生以上学历教师占比与国际水平仍有差距，且中西部与东部差距明显。”教育部有关负责人说。

《实施办法》提出，从2024年起，国家在6所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年，教育硕士研究生2年)，支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学统筹设计并实施公费师范生本科4年及教育硕士研究生2年培养方案，切实保障培养质量。

教育部有关负责人介绍，在原有政策支持符合条件的毕业生免试攻读非全日制教育硕士的基础上，《实施办法》支持公费师范生免试攻读全日制教育硕士后再履约任教。

北京师范大学教授张志明认为，将免试攻读非全日制教育硕士调整为免试攻读全日制教育硕士，可以避免出现工学矛盾，提升师范生的学术水平和教育教学实践能力，为中小学输送研究生层次教师。

“从‘免费’到‘公费’再到‘本研衔接’，充分体现了政策的迭代升级。”华东师范大学党委书记梅兵说。

优化师资配置——推动毕业生到中西部省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域任教

教育部公布数据显示，截至2023年，6所部属师范大学累计招收公费师范生15万人，毕业生履约任教率超过90%，其中，约90%在中西部任教，为基础教育一线补充了一大批优质师资，在吸引优秀人才从教、推动教育均衡发展方面作出了重要贡献。

《实施办法》明确，本研衔接师范生公费教育面向全国，重点为中西部地区省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师，不得定向到直辖市、计划单列市或省会城市主城区任教(5个自治区、陆地边境省份、海南省、贵州省、青海省除外)。

教育部有关负责人介绍，在原有政策重点为中西部培养输送教师的基础上，《实施办法》进一步推动毕业生到中西部省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域任教，推进省内优质师资均衡。同时，强化履约要求，除重大疾病等特殊情况下，本研衔接公费师范生毕业后需履约任教不少于6年，履约任教情况与信用记录挂钩。

“师范生公费教育、国培计划、特岗计划等实施多年来，一定程度缓解了中西部欠发达地区优质师资短缺的现象。随着区域协调发展战略的深入实施、乡村全面振兴的深入推进，中西部地区对提升教师层次和质量的需求日益迫切。”西南大学党委书记张卫国说。

“从以往经验来看，公费师范生履约任教率高，是中小学教师培养补充的可靠渠道。”梅兵认为，实施本研衔接师范生公费教育，将为中西部地区补充一大批研究生层次的中小学教师，有助于提升中西部地区的教师队伍整体质量，优化师资队伍结构，推动教育优质均衡和城乡一体化发展。

注重职后发展——有计划地培养本研衔接公费师范生成长为基础教育领军人才

如何培养下得去、留得住、教得好、能发展的公费师范生?教育部有关负责人介绍，在落实经费保障方面，本研衔接公费师范生本科和研究生阶段都享受“两免一补”政策，财政资助覆盖培养全流程，进一步激发公费师范生的使命感和荣誉感。优秀生可享受国家奖学金，鼓励学校设立专项奖学金，激励学生刻苦学习。

在确保工作岗位方面，教育部根据各地中小学教师队伍建设和实际需要和部属师范大学培养能力，商相关部门统筹制订每年公费师范生招生计划，确保招生培养与教师岗位需求有效衔接。省级教育行政部门确定各公费师范生履约任教的(市、州、盟)范围并报教育部审定。各地组织专项招聘，通过双向选择等方式切实为每名毕业的公费师范生落实任教学校和岗位。

在强化培养支持方面，各地、各部属师范大学构建地方政府、中小学与高校合作机制，集中优质资源用于公费师范生培养，并建立毕业生职后专业发展跟踪服务机制，将人才培养与使用相结合，有计划地培养本研衔接公费师范生成长为基础教育领军人才。

此外，《实施办法》提出，各地要落实乡村教师生活补助、艰苦边远地区津贴等优惠政策，吸引公费师范生毕业后到农村中小学任教。各地要为公费师范生到农村中小学任教提供办公场所、周转宿舍等必要的工作生活条件。

“2011年以来，累计有2500余名部属师范大学公费师范生到青海任教，有效补充了紧缺学科师资。”青海省教育厅党组成员、副厅长宋磊说，下一步将着力做好师资需求摸底，科学编制青海省相关培养规划，确保实际需要和培养规模有效衔接。

六所部属师范大学实施本研衔接师范生公费教育 加强研究生层次中小学教师培养

本报记者 吴丹

求是 QIUSHI 中国共产党中央委员会主办 2024.12 总第865期 6月16日出版(半月刊) 开创我国高质量发展新局面 习近平 高质量发展是新时代的硬道理 本刊编辑部 以深化改革促进高质量发展 韩文秀 培育发展绿色生产力 全面推进美丽中国建设 孙金龙 黄润秋 学纪知纪明纪守纪 推动党纪学习教育走深走实 慎海雄 践行全球发展倡议 谱写中国援外和国际发展合作新篇章 罗照辉 聚力向“新”研发生产更多中国好药 中共石家庄市委 奋楫数字航道 建设网络强国 陈忠岳 运用中华优秀传统文化讲好中国故事 高长武 无限春风到黎寨 梅国云 高质量发展调研行 创新擦亮“中国制造”的名片 本刊记者 郭斐然 向高跃攀 向新笃行 本刊记者 周璐铭 打造现代化的“生物铸造工厂” 本刊记者 盛玮 中国发展前景是光明的(党员来信) 刘江宁 营造既有秩序又有活力的干事氛围(党刊精选) 郭妙兰 用“关键一招”为中国式现代化蓄力赋能(党刊精选) 辛湘平 经济社会发展统计图表: 2023年东部、中部、西部及东北地区主要经济指标 国家统计局 2023“最美基层民警”(英模人物)

“港珠澳大桥游”开通半年 游客已达14.9万人次

本报广州6月15日电 (记者贺林平)伶仃洋上，海天一色，港珠澳大桥如巨龙横卧于碧波之上。6月14日，港珠澳大桥东人工岛蓝海豚岛上，游客欢声笑语此起彼伏。自去年12月15日正式向广大公众开放以来，“港珠澳大桥游”持续火热。开通仅半年时间，已吸引游客14.9万人次，平均每日接待游客800多人次，高峰期日均1200人次。

目前，“港珠澳大桥游”采用预约组团、团进团出的管理模式。在“港珠澳大桥游”公众号完成预约的游客，可根据珠海公路口岸人工岛道路指引前往港珠澳大桥旅游检查厅，使用身份证等有效证件完成身份认证;随身行李经海关、安检“一机双屏，一次过检”联合检查后，即可在工作人员的引导下乘坐扶梯下桥登上港珠澳大桥穿梭巴士，并由专业讲解员陪同，经过九洲、青州等3座航道桥，西人工岛蓝海豚岛，海底隧道，最终登上蓝海豚岛下车参观，欣赏辽阔伶仃洋和大桥的壮丽风光。

由于“港珠澳大桥游”线路连接粤港澳三地，桥面主体工程及蓝海豚岛都属于海关监管区和口岸限定区，在该区域开展旅游是一项重要的创新举措。“为了保障旅客出行舒适顺畅，海关全面优化升级智慧旅检监管设备，同时也参照国际先进做法，全面营造‘无感通行’氛围，提升旅客通行体验。”港珠澳大桥海关四级高级主办胡震宇介绍。