

李强同新西兰总理拉克森共同参观恒天然集团总部

本报奥克兰6月15日电 (记者王迪)当地时间6月15日上午,国务院总理李强在奥克兰同新西兰总理拉克森共同参观新西兰恒天然集团总部。

李强抵达时,拉克森在下车处迎接。两国总理听取了恒天然集团负责人有关集团经营和在华发展情况的介绍,参观了恒天然产品展览,并观看产品制作展示。

李强表示,恒天然集团深耕中国40多年,在华业务不断拓展,是中新互利合作的生动缩影。中国的市场需求潜力巨大,两国在绿色发展等领域的合作空间广阔,欢迎恒天然等新方企业继续抢抓机遇。中国将坚定不移扩大高水平开放,持续打造一流营商环境,支持外资企业在中国实现更好更大发展。

两国总理还共同参观了新西兰农业技术展示。李强表示,农业一直是中新经贸合作的活跃领域。希望双方落实好去年签署的关于提升两国农业合作水平的战略规划,积极开展农产品贸易,加强农业技术交流,取得更多合作成果。

当地时间6月14日上午,李强在奥克兰参观了“中国—新西兰猕猴桃”“一带一路”联合实验室。李强在听取联合实验室负责人介绍后表示,中新两国实验室优势互补、协同合作,通过科技赋能猕猴桃产业,为两国产业进一步提质升级提供了支撑,也为共建“一带一路”国家猕猴桃产业发展增添了动力。联合实验室是中新“一带一路”合作的成功案例。希望双方进一步加强科技创新等领域合作,为中新两国和世界发展贡献力量。

吴政隆参加上述活动。

国际论坛

中国新能源产业促进全球绿色发展

丹尼斯·西蒙

中国新能源产业不断取得成功,是国际社会携手应对气候变化、促进可持续发展的重要利好

当前,中国在全球清洁能源革命中处于领先地位,中国企业在电动汽车、锂电池、光伏产品等领域形成了国际竞争优势。中国清洁能源技术的发展对全球应对气候变化意义重大,为全球可持续发展作出巨大贡献。

中国目前拥有全球领先的太阳能电池板、锂电池、电动汽车等新能源产品制造能力,在这些行业建立了充满活力的供应链生态体系。中国企业不断推动技术创新,努力实现规模效应,降低生产成本,这些都是其具有市场竞争力的重要原因。中国有能力将新能源领域的创新迅速转化为可在市场上推广的产品。例如,比亚迪、宁德时代等中国企业在开发新能源电池方面优势明显,中国已成为全球锂电池及固态电池领域主要技术来源国之一。中国新能源企业取得成功主要源自

在人才培养、研发投入、系统集成能力提升等方面做出的努力。

中国高效的生产能力降低了关键绿色技术的应用成本,这有助于全球加速向清洁能源转型。中国新能源产品不仅具有价格优势,而且技术可靠,使可再生能源在全球范围内更容易获得。例如,中国出口的太阳能电池板在促进太阳能应用方面持续发挥重要作用。正泰集团、晶澳太阳能等中国企业取得的技术进步,提升了太阳能设备在全球范围的普及性。中国电动汽车产业快速发展,有利于降低交通领域对化石燃料的依赖,对于减少碳排放、应对全球环境问题具有积极意义。中国电动汽车产业的成功还起到了催化剂作用,有助于在地区和全球层面推动电动汽车产业的发展。

中国出口的新能源产品提升了清洁能源的可负担性,可获得性和技术水平,为全球绿色发展作出重要贡献。中国新能源产业不断取得成功,是国际社会携手应对气候变化、促进可持续发展的重要利好。

(作者为美国中美研究中心特聘研究员)

中国联合展台亮相2024里约创意大会——

“推动更多中国影视作品在巴西落地”

本报记者 时元皓

巴西里约热内卢艺术城外人头攒动,参观者们正排队等待入场,享受精彩视听盛宴。在众多展会中,装饰着中国影视作品海报的中国联合展台格外醒目。日前,2024里约创意大会举行。作为拉美创意产业领域最具影响力的展会之一,本次大会吸引了数百家企业、约5万名业界人士和观众参观。

据悉,中国联合展台由国务院新闻办公室、国家广播电视总局指导,中国广播电视国际经济技术合作有限公司(以下简称“中广国际”)主办,爱奇艺、中南卡通、快手、中广国际等中国视听机构参展。中国联合展台举办了“视听中国”主题推介会,集中推介了《我的阿勒泰》《三体》等众多中国影视作品,并助力相关企业开展洽谈合作。

“我小时候就看过有关中国功夫的影视作品,对中国和中国功夫充满向往。”乌利希维尔·达希瓦是巴西一家影视领域初创公司的制片人,他希望能从更多中国影视作品中了解一个真实的中国,“巴中业界人士加强交流合作,能够激发灵感,对制片人来说是好的机会”。

蒂亚戈·梅代罗斯是一名音乐制作人,他饶有兴趣地在中国展台前翻阅宣传册,不时与工作人员交流。“我观看过一些中国影视剧,期待有更多中国影视作品在巴西落地。”梅代罗斯向记者表示,把更多中国影视作品推介到巴西很有意义,有助于增进民众对中国的认识。

除了电视剧、电影、动画片、纪录片等传统影视作品外,快手还在联合展台设立“短视频工坊”专区,多名短视频创作者

在此分享创作经验和心得。达希瓦表示,自己最近也将公司的作品以短视频的形式发布在快手平台上,获得了良好传播效果。“我注意到身边越来越多人开始使用短视频平台,我们也在顺应这种趋势。”达希瓦认为,新媒体为影视领域初创公司提供了新的发布平台,开拓了更大的发展空间。

在现场,不少巴西媒体集团和影视制作公司来到中国联合展台前洽谈合作。巴西盒子媒体集团多年来一直与中国多家媒体平台保持合作。该集团国际合作部主管克劳迪娅·德雷尔对本报记者表示,目前在该集团的电视端及线上点播平台播放的多部中国影视剧都获得了成功。“巴西民众对中国影视作品越来越感兴趣,希望我们推出更多内容。我们将继续与中国伙伴加强合作,推动更多中国影视作品在巴西落地。”德雷尔表示。

若昂·阿莫林是巴西一家影视公司的导演。“今年是巴中建交50周年,我正在筹备拍摄一部纪录片,向巴中观众介绍两国在经贸、科技等领域日益密切的联系。展现巴西、中国等发展中国家推动世界多极化的努力。”阿莫林表示,巴中在加强经贸等领域合作的同时,民众需要彼此国家有更多了解,影视作品能够发挥很好的媒介作用。

“设立中国联合展台,目的在于通过向巴西观众展示中国优秀视听节目,更好地把中国文化和中国在视听领域的先进技术推向巴西、推向拉美、推向世界。”中广国际国际交流部副主任冯博表示,希望影视交流活动进一步促进民心相通,更好满足日益增长的中拉文化交流需要。(本报里约热内卢电)

2024中欧商业高峰论坛呼吁欧盟与中方加强沟通

本报布鲁塞尔6月15日电 (记者牛瑞飞)2024年中欧商业高峰论坛14日在布鲁塞尔举行,来自中国、德国、比利时等国约百家企业机构代表线上、线下参会。与会者呼吁欧盟与中方加强沟通,回应企业界合理诉求,促进中欧市场共同繁荣。

中国驻欧盟使团公使彭刚表示,日前欧委会发布初裁披露,拟对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。部分欧盟成员国以及奔驰、宝马、大众、斯泰兰蒂斯等大批欧洲汽车制造企业均对此明确表示反对。中国产业界对此深感失望,中方已表达严正立场。“我们期待欧方尽快回到与中方对话交流、协商解决双方关切的正确轨道上来。”

彭刚表示,中欧经贸务实合作是机遇不是风险。所谓“中国新能源产能过剩论”,完全是美欧一些政客编造的一个伪命题。以产业补贴政策引导产业发展、调整产业结构,是世界各国普遍采用的通行做法。中国的产业补贴政策主要是引导性的,相关补贴政策已及时全面向世界组织通报,不存在世贸组织所规定的禁止性补贴。

比利时皇家国际关系学会“世界中的欧洲”项目主任斯文·比斯科普说,中国国际地位不断提升,但并没有试图打破现有国际秩序。部分欧盟人士对中国的批评和新近采取的行动无益于良好的政策制定。他呼吁双方在欧洲议会选举后寻找新机遇,发展新关系。

欧盟中国商会会长徐辰表示,近年来中欧经贸合作愈发紧密。在当前国际局势复杂多变的背景下,中欧双方共同面临气候变化和数字转型等问题。中欧双方需要通过对话与合作来克服困难,共谋发展。期待进一步深化关系,实现中欧市场共同繁荣。

本次峰会由欧盟中国商会主办,主题为“中欧两大市场:深度互嵌高度依存”。

第二十七届全国发明展览会·2024年“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛日前在河北省石家庄市举办。来自中国、南非、泰国等国家和地区的35支参赛队伍参加了以新型电力系统为主题的两个竞赛项目。比赛期间,外方参赛选手和代表团还参访了当地职业学校。接受本报记者采访的外方选手和代表表示,通过此次展会及相关活动,他们感受到中国科技创新领域发展的活力,希望未来能同中方开展更加丰富的科技和职业教育合作,为全球创新发展提供技术和人才支持。

“让更多中国发明创造走向世界”

本届全国发明展览会主题为“创新链与产业链共生,人才与城市共荣”,展览面积达1.6万平方米,设置了新质生产力及创新工匠、高等院校和科研院所发明成果、新能源汽车、青少年人才发明创新等展区,来自全国各地60余个城市的700多家企业和科研机构、1587个发明创新项目参展。

氢动力公交车、外骨骼助力系统、电梯动态平衡系统……展会上的特色发明让法国巴黎国际发明展览会评审委员会主席雷内·乔治·拉维尼印象深刻。“本届展会上,参展发明创造数量多、质量好,体现了中国先进的科技发展水平。特别是看到很多年轻人的发明极具开创性,让我非常惊喜。”拉维尼表示,中国工业体系完备,创新动能足,为经济发展提供强大动力,希望未来能够通过合作“让更多中国发明创造走向世界”。

在新能源汽车展区,奇瑞、理想、华为、红旗等企业展区吸引不少参观者驻足。来自泰国的参赛选手孔泰成不时向工作人员询问车辆各种技术细节。“中国新能源汽车产业发展迅速,不断迈向高端化、智能化、绿色化。作为新能源装备技术专业的留学生,我希望了解中国新能源汽车发展的最新成果,学以致用,为泰国新能源汽车产业发展贡献自己的力量。”孔泰成说。

展会上,中国国家电网安徽省电力有限公司展示了特高压换流站的灭火系统及规模化应用项目,该项目已应用于巴基斯坦默拉直流输电工程,并将推广至巴西美丽山特高压输电二期项目等。

在中国宝武钢铁集团有限公司展台,外国参观者重点关注冶金固废处理、垃圾焚烧发电、无缝钢管等新技术、新材料。“我们的产品应用了许多先进技术,不少参观者对此兴趣浓厚,纷纷前来咨询。这让我们更加坚定了加大研发投入的信心。”公司员工贾崇斌说。

“中国的科技创新实践值得其他国家学习借鉴”

在展会期间举办的技能发展与技术创新大赛上,“新型电力系统的设计实施与管理”比赛紧张进行。比赛采用三人团体赛形式,内容包括光伏电站的巡视检查、运行值班、倒闸操作三大模块。

来自老挝的参赛选手李少青和他的泰国队友孔泰成、凯

加强科学技术交流

推动全球创新发展

本报记者 马晨 李欣怡

龙戴上耳机,全神贯注进行电路系统检查。根据光伏电站巡视检查的项目,选择安全工具、操作工具,进行巡更点打卡;完成值班记录表、运行日志、发电量统计、调度指令登记等;完成光伏电站的倒闸任务,填写倒闸操作票,落实相关操作……在6个小时的比赛中,三人配合默契,最终获得二等奖。

“这次宝贵的比赛机会,为我们提供了展示和提升自我的平台。”孔泰成介绍,他和队友都在广西电力职业技术学院留学,这次比赛是他们第一次将所学技术完整应用到实际操作中。“这场比赛让我们获益良多,激励我们继续提升专业水平,力争在未来的职业生涯中取得更大成就。毕业后,我们希望把在中国学到的知识带回祖国,为推动家乡科技发展作贡献。”孔泰成说。

比赛中,李少青与不少来自其他院校的参赛者进行交流。“中国创新氛围浓厚,很多年轻人都根据自己的兴趣和专业进行发明创造。”李少青表示。

留学期间,凯龙感受到了中国科技发展的活力。“在中国,移动支付、网络购物等十分便利,智能机器人、无人机、新能源技术等快速发展,中国的科技创新实践值得其他国家学习借鉴。”凯龙说。

“为共同促进职业教育发展贡献力量”

算盘怎么打?新闻主持人要做哪些工作?怎样做好酒店管理?无人机如何进行实际操作?……在比赛期间组织的参访活动中,南非教育代表团等到石家庄财经职业学院、河北交通职业技术学院访问交流,了解中国职业教育发展的情况。

“中国职业教育种类丰富,教育方式先进,希望南非和中国在职业教育领域进一步开展合作,两国学生能够开展更多交流互访。”金砖国家工商理事会(南非)技能发展、应用技术和创新工作组项目经理马古希·班森·马格古拉表示。

模拟汽车维修、操作轨道交通装置、设计智能物流系统……在河北交通职业技术学院的汽车工程系实训室、轨道交通系实训室、物流管理系实训室,学生们可以通过学校搭建的应用场景进行实际操作,实现产教融合。

“这些教学手段与实际紧密结合,能有效提高学生的实操能力。”金砖国家工商理事会(南非)技能发展、应用技术和创新工作组主席,南非高等教育与培训部董事马普勒·卡瓦尼说,希望和中国本地学校、企业开展深入交流,达成更多双边合作,推动南非职业教育发展。

“我们对中国职业教育的教师培养、校企合作实践很关注。”金砖国家工商理事会(南非)技能发展、应用技术和创新工作组战略项目项目经理,南非科学技术中心首席运营官萨内莱·古迪纳夫·马基纳内说,希望中国在相关领域积累的经验能够进一步在金砖国家推广。

“一带一路”暨金砖国家技能发展国际联盟理事长刘振英表示,本次技能发展与技术创新大赛为不同国家职业院校之间搭建交流合作平台,助力金砖国家培养更多国际化、高素质技能人才。

河北交通职业技术学院院长马良军表示,未来学校将与金砖国家开展“中文+职业技能”培训、职业标准共建、建立师生互访机制等合作,“为共同促进职业教育发展贡献力量”。

高质量共建“一带一路”·联合采访

中塔媒体启动“高质量共建‘一带一路’”联合采访

本报杜尚别6月15日电 (记者屈佩)人民日报和塔吉克斯坦媒体“高质量共建‘一带一路’”联合采访14日在塔吉克斯坦首都杜尚别启动,这是中塔两国媒体首次在塔进行“高质量共建‘一带一路’”联合采访。

联合采访期间,人民日报和塔吉克斯坦“霍尔瓦特”国家通讯社、《Asia-plus》报等塔主流媒体共同采访“健康快车塔吉克斯坦项目”、塔吉克斯坦民族大学孔子学院、塔吉克斯坦鲁班工坊等中塔友好合作项目。

塔吉克斯坦是最早支持共建“一带一路”倡议并同中方签署共建合作文件的国家之一,积极推进塔“2030年前国家发展战略”同共建“一带一路”倡议深入对接。近年

来,在两国元首战略引领下,双方共同推动构建世代友好、休戚与共、互利共赢的中塔命运共同体。此次联合采访期间,中塔媒体记者将共同讲述在共建“一带一路”框架下,两国友好关系不断发展、人民友谊日益加深的动人故事。

图①:联合采访团队采访“健康快车塔吉克斯坦光明行”活动。本报记者 曲颂摄
图②:联合采访团队采访塔吉克斯坦民族大学孔子学院学生。本报记者 邢雪摄
图③:联合采访团队塔方记者在孔子学院体验古筝。本报记者 颜欢摄



长三角首趟境内外全程时刻表 中欧班列(义乌—杜伊斯堡)开行

本报杭州6月15日电 (记者刘军国)15日,满载110个标准柜日用品、服饰鞋帽、机械设备、汽车配件、家用电器、电子产品等货物的中欧班列(义乌—杜伊斯堡),从义乌西站鸣笛启程,奔赴德国杜伊斯堡。这标志着长三角地区首趟境内外全程时刻表中欧班列顺利开行。

据了解,全程时刻表中欧班列是指按照沿线各个国家(地区)铁路部门商定的车次、线路、班期,以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列,运输时效更稳定、竞争力更强、品质更高,有助于推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展,保障国际供应链、产业链稳定顺畅。

据介绍,目前全程时刻表中欧班列每周去程各开行1列,去程每周六从义乌发车,回程每周五从杜伊斯堡发车,沿途经中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等国家,全程用时由原来的19天缩短到13天,运输时效和市场竞争力实现了大幅提升。

“义新欧”中欧班列义乌平台今年迎来开行10周年,截至目前已累计开行超7400列。10年来,“义新欧”中欧班列义乌平台承载着各国民众对美好生活的向往,已开通运行义乌至中亚五国、西班牙、德国、老挝等19个方向的国际货运点对点直达班列线路,辐射欧亚大陆50个国家(地区)的160多个城市。同时,“义新欧”中欧班列义乌平台还根据市场需求开行跨境电商专列、光伏专列等特色班列。

一版责编:许诺 张帅祯 梁心怡
二版责编:于景浩 戴楷然 李安琪
三版责编:蒋雪梅 吕莉 梁泽瑜
四版责编:袁振喜 刘静文 郭玥