

新华社北京6月14日电 日前，国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出，从2024年起，国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年，教育硕士研究生2年)，支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取，重点为中西部地区省会城市之外的地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师，进一步优化优质师资在省域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后，根据本科以来的综合考核结果排序，按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择，毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求，本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接，各地要统筹规划，通过双向选择等方式切实为每位毕业的公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制，持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案，有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员，推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求，以及政策保障相关规定和过渡期政策。

点赞新时代

西藏那曲市玛曲乡长江源环保志愿队——

守护长江之源

本报记者 徐驭尧

清晨，仁青加措早早出发，又踏上了一天的巡护路。作为西藏自治区那曲市安多县玛曲乡长江源环保志愿队的队长，守护冰川和荒原，是仁青加措最重要的工作。

玛曲乡面积大，辖区内的姜根迪如冰川是长江的源头之一。仁青加措所在的玛曲乡长江源环保志愿队，是一支由牧民组成的环保队伍。用脚步丈量长江源冰川，守护这里的生态环境，是他们的选择。

广袤的地域让巡护变得困难，很多地方手机信号弱，对讲机成为队员们重要的通信工具。

去年，仁青加措正常巡护时，突然，对讲机内传来了呼叫声：“大家注意，发现穿越的车辆，正向保护区内部驶去。”

“这边有车辆经过的痕迹”“我这里看到远处有车影”……大家不断通过对讲机沟通。很快，车辆被定位，队员们最终在一处山坡堵住了多辆皮卡。

原来这是一群自驾游游客。沟通后，仁青加措和队员们带游客回到了乡里。“每年，很多自驾游游客慕名而来，但这种行为对长江源头生态环境的影响无法估量，我们尽可能阻拦并劝返。”仁青加措说。

这些年，为了更好地保护冰川，环保志愿队的成员越来越多，防护网也越织越密。

打开手机，玛曲乡党委书记次旺卓玛给记者展示了一个微信群，足足500个群成员。“这还不是全部的志愿队队员。大家经常在群里交流巡逻的心得，每天群聊都很热闹。一旦群里有空位，总有人立马加入。”次旺卓玛说，“现在，登记的志愿者已达800余人，仅有600多户居民的玛曲乡基本‘户户有志愿者’。”

加入志愿队，并不是轻松的选择。冬天，队员们多乘坐皮卡车出行巡护。零下几十摄氏度的低温和风雪，是巡护路上最常见的困难；而在天气较暖时，随时可能遇到洪水或者雪崩，威胁着巡护队员们的安全。

有一次，仁青加措和队员们一起驾车外出，行驶到河边时，仁青加措所在的车辆因为下方泥土松软，一下陷进河里。湍急的水流让车子不受控制，被冲得距离河岸越来越远，车厢里的水也渐渐漫过了大家的膝盖。

“先爬到车顶！”仁青加措当机立断。同行的其他人立即展开救援，将绳子依次绑在身上，排成一列，走近河水中车辆被困处。随后他们用绳子将被困队员捆住，一点点拽回岸边，直到所有人都脱险。

其国也是志愿队的一员。每隔几天，他都要前往自己经常巡护的区域查看，拾取河道中、旷野里的垃圾，然后带到县里分类处理。

“我们希望水源地的异物能更少一点。”其国感慨，“保护冰川，就是保护我们的家呀！”

如今，仁青加措和其国在巡护时遇到的野生动物越来越多，这让他们十分欣慰：“这就是生态变好的证明。”

保护野生动物也成为志愿队队员工作的一部分。藏羚羊、藏原羚……一旦遇到动物受伤，仁青加措等人会为它们提供力所能及的救助。

回到家里，仁青加措总是告诉儿子：“我们世代代生活在这里，也将世代代保护好这里。”



仁青加措(左一)和队员在长江源巡护交流。 本报记者 徐驭尧摄

探访河北、山东、河南等产粮大省一线——

全力以赴 抗旱保夏播

本报记者 王乐文 王 者 张腾扬

连日来，北方地区高温天气持续。6月14日，水利部将针对河南、河北两省的干旱防御应急响应提升至Ⅲ级，维持针对山西、江苏、安徽、山东、陕西、甘肃6省的干旱防御Ⅳ级应急响应。

针对高温天气及早旱，华北、黄淮等地全力以赴应对，做好预报预警、水量调度、农业技术指导等工作，力求最大程度减轻干旱带来的损失。日前，记者探访河北、山东、河南等产粮大省一线，了解抗旱保夏播措施落实情况。

全力调水“解渴”

“水来啦！”6月14日下午，灌溉干渠渠来涓涓水流。山东省聊城市阳谷县张秋镇花园村种粮大户张庆敏赶忙张罗人手，铺设输水软管，“抓紧时间引水灌溉，一定保住夏播成果！”

6月份以来，山东省平均降水量1.5毫米，较常年同期偏少92.8%。天气炎热，人也上火。两天前，刚种下350亩玉米的张庆敏嘴上急出了水泡，“这几天高温，地里缺水，种子发芽出苗受影响。”

“解渴”的水来自附近的金堤河。“出现旱情后，我们立即摸排抗旱水源和用水需求，采取外河引水、流动灌溉等措施应对。目前，全县累计调水510万立方米，解决了沿岸50个村庄的农田灌溉难题。”阳谷县水利局党组书记、局长张广春介绍。

轮机转动，闸门提升，水流倾泻而下……6月12日一大早，山东省临沂市兰陵县小马庄水库提闸放水。此次放水共计5天，总放水量达86.4万立方米，灌溉农田超过3.5万亩。夏播期间，临沂市先后调度6座大型、26座中型水库及部分小水库开闸放水，

保夏种累计放水量超2.4亿立方米。

山东省统筹配置水资源，加强对抗旱水源的统一调度管理。截至目前，山东省水利厅指导156处大中型灌区充分利用水库、河道、机井等一切可利用水源，开展提引水灌溉，扩大灌溉面积，累计抗旱灌溉1187.69万亩。

河南省同样遭遇连日高温。4月下旬以来，河南全省平均降水量26.6毫米，较常年同期偏少75%。特别是进入6月以来，安阳等16个省辖市72个国家级气象站气象干旱达重旱及以上等级。5月下旬以来，河南对98.72万亩农田建设灌溉机井等进行全面排查，及时修复损坏设施，满足抗旱灌溉需要。

“截至6月中旬，河南大、中型水库可用水总量40.48亿立方米，储量充足，按照6月底前无有效降雨的最不利因素考虑，可放水7亿立方米用于抗旱灌溉；南水北调中线工程、大中型水库及河道供水正常，地下水源较充沛，能够满足抗旱需求。”河南省农业农村厅相关负责人告诉记者。

科学节水保苗

6月14日上午，在河北省邱县新马头镇后孝固村麦茬地里，一台卷盘式喷灌机正在骄阳下作业，大股的水流从出水口喷出，呈逆时针方向移动喷灌，喷水直径超过了30米。

这台为抗旱立功的机械是县里新推广的灌溉设备。“它最大的优点就在于省水，设置好辐射直径就可以喷灌！”邱县社会化服务组织成员赵君磊介绍，“普通大水漫灌，一亩地大约需要60立方米水量，而这台机器浇

上30—40立方米就够了。卷盘式喷灌机可以均匀喷灌地块，有效节约水量。”不仅节水，还省工。赵君磊说：“一个人就可以操作这样一台机器，平均一小时可以喷灌农田1.5亩，对于底墒不错的地块，一小时浇上3亩都没问题。”目前，这样的卷盘式喷灌机在邱县已有60余台，在全县农业抗旱、节约用水的关键时期起到了很大作用。

玉米地里，河南省太康县独塘乡郭楼村村民郭卫东掏出遥控器，朝着机井房一摁，水雾瞬间从喷枪上喷洒。“喷灌带、喷枪、抽水泵……俺这有全套的浇地设备，一个喷枪一天能浇20多亩地。”

“今年我种了130亩玉米，30多亩大豆和花生，从收麦到现在浇了两遍，看最近天气太干，今天来浇第三遍。”郭卫东说，如果近期不下雨，估计10天后还得再给玉米、花生喷洒一遍水。

山东临沂，干枯麦茬间新播种的玉米苗抽出三五新叶，土地里，灌溉水流不断涌入。“多亏建好的高标准农田节水灌溉设施，一刷卡，灌溉水就自动流到地里。”看着干涸土地得到了滋润，平邑县郑城镇小魏庄村村民张永三长舒一口气。

“三夏”生产前夕，临沂市对建成的高标准农田开展拉网式排查，为夏种提供重要保障。连日来，临沂市各县区充分利用灌溉设施，加大抗旱保灌能力，目前已投入机井、泵站8600余处，切实发挥高标准农田“抗旱保水”作用。

农技指导有方

正值夏播关键时期，多地派出农技专家到田间地头开展抗旱保夏播农技指导。



6月13日，安徽省马鞍山市博望区丹阳镇G4221沪武高速博望互通立交工程施工现场。该工程建成后将成为马鞍山市博望区第一个高速公路出入口，对推动当地融入长三角一体化高质量发展具有重要意义。 王玉实摄(人民视觉)

五月份中欧班列单月运量创新高

本报北京6月14日电 (记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：今年5月份，国家铁路发送货物3.37亿吨，同比增长2.8%，日均装车18.05万车，同比增长3.0%。其中，中欧班列共开行1724列，发送货物18.6万标箱，同比分别增长14%、13%，创单月运量历史新高。

重点物资运输保障有力。用好大秦、浩吉、瓦日、唐呼、兰新铁路等主要货运通道，国家铁路煤炭、电煤日均装车分别保持在8万车、5.5万车以上高位水平，助力各地“迎峰度夏”。5月份化肥、冶炼物资、矿建运量同比分别增长26%、9%、17.5%。

“公转铁”成效显著。发挥全国40个铁路物流中心的作用，以市场化手段推进“公转铁”；加快铁路专用线和物流基地建设，打通“最先一公里”和“最后一公里”……5月份国家铁路港口日均装车3.36万车，同比增长15.4%。

国际联运保持稳定畅通。大力开行“澜湄快线”国际货物列车，更好发挥中老铁路黄金通道作用，5月份累计发送跨境货物47.3万吨，同比增长16.2%。铁路各大口岸日均交车2985车，同比增长15%，通关效能大幅提升。

(上接第一版)

加快发展二手商品交易市场

“没想到现在买卖二手车这么方便！”近日，四川成都市市民王健走进位于成都市双流国际空港商务区的澳康达(成都)名车广场，发现前来购买二手车的客户络绎不绝。

作为西南地区单体面积最大的二手车交易市场之一，澳康达(成都)名车广场汇聚了上百种汽车品牌、上千台汽车供消费者选择，展厅内的客服中心为消费者提供一站式选车、购车、置换、手续办理等全流程服务。

随着绿色消费理念逐渐深入人心，二手车、二手电子产品消费渐成潮流。在以旧换新政策推动下，二手商品市场加快发展。中国汽车流通协会信息显示，4月二手车共交易168万辆，较去年同期增长14.7%。

优化服务，激活线下二手商品市场。成都推出购车优惠政策，在2027年8月5日前对在成都市登记注册的非营运性质Ⅳ及以下排放标准车辆报废，并在该市购置和上牌新能源汽车的单位和个人，按照报废车型，分别给予小型车2000元/辆、中型车5000元/辆、大型车8000元/辆的置换奖励。

“消费者还可以享受全国车源调拨服务。”成都市双流区商务局相关负责人介绍，比如，消费者在手机客户端上看到一台心仪的汽车，但该车在深圳展厅，可以通过互调服务，在成都完成提车。

完善流通，提升线上交易便利度。瓜子二手车平台推出线上拍卖模式，打破卖车交易的区域局限，让卖家可以在线比价，由规范、合规的买家参与竞拍，最快能在24小时内完成拍卖交易，并推出“先试7天再买车”服务，买家可以体验到一站式选车、试车、购车服务。

“以旧换新政策有利于促进二手车流通的透明化和规范化，提高汽车更新效率，为消费者提供更多更优质的二手车源，并将加速我国新能源汽车发展。”瓜子二手车高级副总裁王晓宇说。

注重环保，绿色消费渐成趋势。“目前3C数码类产品回收市场规模已经突破了千亿元，其中智能手机约占70%，越来越多消费者愿意选择以旧换新的方式消费。”万物新生(爱回收)集团执行总裁王永良介绍，去年爱回收平台二手商品交易量为3230万单，其中大部分为二手手机，目前回收量较大的城市为北京、上海等。

相关调研分析预计，2021年至2026年间，中国二手消费电子设备交易和服务市场规模复合年均增长率为26.1%。

间，中国二手消费电子设备交易和服务市场规模复合年均增长率为26.1%。

推动废旧资源高水平再生利用

新一轮消费品以旧换新行动实施以来，各地区各部门、相关经营主体提高资源利用效率，以废弃物精细化管理、有效回收、高效利用为路径，积极发展资源循环利用产业。

提升消费品回收循环利用水平是一个系统工程，需要各方协力、综合施策，聚焦重点关键环节，推出创新务实举措，打通卡点堵点，畅通再生资源循环利用渠道，提高资源利用效率。

“我们废旧家电年处理能力总量已达3188万台(套)。”中国供销集团所属中国再生资源开发集团有限公司副董事长王云立介绍，公司积极推进技术研发工作，不断提升废旧家电拆解效率，下属企业中再生资源环境股份有限公司目前在废旧家电拆解领域拥有44项专利技术，将废旧家电精细化拆解后，可直接得到铁、铜、铝、塑料等高品质再生原材料，通过机械化、自动化和智能化拆解工艺，不断提高拆解物的分拣加工效率。

中华全国供销合作总社有关负责人表示，要立足供销合作社职责和优势，加快构建覆盖全面、运转高效、规范有序的废弃物循环利用体系。

在二手电子产品方面，对于无法重复使用的电子产品，万物新生与具有相关资质的处置机构，进行废旧设备环保处置合作，并对处置技术、处置过程和最终的处置结果进行监督。2022年，万物新生回收并监督绿色处置的废旧电子设备共计27万台，减少电子产品污染约43.2吨。

数字化赋能，让回收循环利用更高效。今年5月，在国家发展改革委、商务部等单位指导下，天猫联合中国标准化协会、中国家电协会、超1.7万个家电商家和50余家循环拆旧企业，共同发起“以旧换新绿色行动”。未来，天猫上超10万款家电家居商品将拥有专属“溯源码”，从商品销售、回收、拆解到再利用等环节全程溯源可控。这套数字系统将有效防范二手商品非法倒卖和拆解，大幅提升资源利用率。

专家表示，要因地制宜加强回收站点建设，加快培育壮大再生资源行业龙头企业，加快打造再生资源拆解厂等深加工基地，进一步推动集中处理，确保资源循环利用和环境安全。