

建立健全高效回收循环利用体系

本报记者 齐志明 李刚 宋豪新

推动消费品以旧换新

习近平总书记强调:“倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。”

国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出,建立激励和约束相结合的长效机制,加快淘汰落后产品设备,提升安全可靠水平,促进产业高端化、智能化、绿色化发展。

我国汽车、手机、家电等大宗商品市场总体上正从“增量时代”进入“增量和存量并重时代”。建立健全高效回收循环利用体系,是深入推进消费品以旧换新行动,促进产业高端化、智能化、绿色化发展的重要保障。

如何进一步健全汽车和家电回收体系,打通废旧汽车和家电回收堵点,畅通消费品以旧换新循环,记者进行了采访。

完善废旧消费品回收网络

“老空调不太制冷了,又耗电,想换台新的。正好家电卖场有‘以旧换新’和新品补贴的活动,还提供上门拆旧服务,

很方便。”近日,江西萍乡市安源区居民彭生旺来到当地四平家电卖场,将使用了多年的旧空调换成了新空调。

“我们卖场的智能家电都参与‘换新补贴’活动,还提供‘一站式收旧、送新和安装’等服务。”安源区四平家电卖场负责人黄勇介绍,消费者可以请店员对旧家电进行残值评估,挑选新商品后直接抵扣残值,能节省不少购买成本。

回收后的家电旧物如何处置?据介绍,卖场将回收后的废旧家电统一打包后送入回收工厂,经环保拆解、三级分选后,拆解成再生金属、再生塑料等原材料,重新循环利用。

现在,很多生产、销售企业和二手交易平台企业建设逆向物流体系或与专业回收企业合作,上门回收废旧消费品。发展“换新+回收”物流体系和新模式。

“家里的燃气灶不聚火、费气,想换台新的,多番比较后,我选中了一款燃气灶。”广东佛山市南海区西樵镇官山社区居民康伯说。第二天,燃气灶公司工作人员就上门帮忙换了新灶,做了燃气安全检测,并把旧灶具带走。

美的公司开展“绿色行动·以旧换新”活动,为消费者提供一站式全流程

回收服务,安排团队上门为消费者拆卸旧家电,并将旧家电送往专业工厂进行拆解和循环再生。今年一季度,美的旗下参与家电以旧换新活动的实体店超2.5万家,覆盖用户71万人,累计成交超128万台。拼多多公司推出上门回收和上门安装的服务方式,消费者按页面提示完成废旧商品估价流程后,即可预约质检员上门质检、回收旧机和安装新机。万物新生(爱回收)公司建立了线上线下结合的回收网络,为用户提供上门回收、快递、自助回收等组合性回收渠道。

今年初,商务部等9部门联合印发的《关于健全废旧家电家具等再生资源回收体系的通知》提出,到2025年,全国废旧家电家具回收量比2023年增长15%以上,废旧家电家具规范化回收水平明显提高。

日前,国家发展改革委副主任赵辰昕介绍,将进一步完善再生资源回收网络,力争全年推动大中城市新增标准化规范化回收站点2000个,其中供销系统1000个,而且要建设绿色分拣中心200个。目前,供销合作社系统拥有再生资源全资控股企业800多家,回收网点3.5万个,将积极改造和新建标准化规范化回收站点。(下转第四版)

湖北以科技创新引领产业创新

本报记者 禹伟良 范昊天

湖北武汉光迅科技股份有限公司实验室,研发人员正将一个拇指大的光模块放入高温烘箱里测试。光迅科技近年来每年将营收的12%投入研发,近期发布的1.6太比特硅光方案光模块,有望为数据中心超高速算力需求提供更优解决方案。

2022年6月,习近平总书记在湖北武汉考察时强调,“深入实施创新驱动发展战略,把科技的命脉牢牢掌握在自己手中,在科技自立自强上取得更大进展”。

今年3月,习近平总书记主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会时强调:“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,湖北坚持向科技创新要增长,以动力变革提质增效,不断塑造发展新动能新优势,新质生产力正展现出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。

激光闪烁,仅用10分钟,一片碳化硅晶圆切割完毕,崩边在5微米以内。位于武汉东湖高新区的湖北九峰山实验室里,一台国产半导体晶圆激光切割机床表现亮眼。

“晶圆切割是半导体封装工艺中的关键工序。”华工科技产业股份有限公司董事长马新强介绍,公司完成半导体晶圆激光切割系列装备的国产化开发,但在市场化时曾遇到难题。在九峰山实验室的支持下,这套装备经过近半年中试,在精度和效率上均达国际先进水平,3月底顺利发往首家客户。

投运一年多的九峰山实验室,是湖北在优势领域组建的十大实验室之一。不久前,8寸硅光薄膜铌酸锂光电集成晶圆在这里下线。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。

湖北省委书记王蒙徽表示,湖北传统产业比重大,转型发展任务重,转变经济发展方式是唯一出路,必须加快实施创新驱动发展战略,以科技创新催生新产业、新模式、新动能,开辟经济发展

的新领域新赛道。

S形流水线上,升降机、传送带有序配合,自动传送着汽车底盘和零部件……4月9日,岚图汽车科技有限公司第10万辆新能源汽车驶下生产线。岚图汽车是东风汽车集团有限公司加快转型升级的关键落子。今年一季度,东风集团新能源汽车销量同比增长156.2%。

“通过技术改造升级,实现从‘论吨卖’到‘论克卖’。”在宜昌市,湖北兴发化工集团股份有限公司董事长李国璋告诉记者,“过去生产一吨普通黄磷只卖2万余元,现在创新研发黑磷材料,每克售价可达5000元。”

宜昌市近年来加快推动传统化工产业向新能源新材料产业转型升级。“全市化工企业已开发食品级、医药级、电子级等各类化学品600余种。”宜昌市经济和信局局长朱汉洪介绍,全市在建、拟建投资亿元以上新能源、新材料项目56个,总投资超2600亿元。

将科技创新成果应用到具体产业和产业链上,改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,布局建设未来产业,湖北全省现有17个营业收入过千亿元产业,光电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备、北斗等五大优势产业营收占规模以上工业比重超过60%。

不久前,由在鄂科研机构——航空工业特种飞行器研究所研制的“祥云”AS700民用载人飞艇成功完成首次转场飞行。“这是我国首个具有完全自主知识产权的先进载人飞艇,目前已获得一批意向订单,首架飞艇计划今年年底交付。”AS700民用载人飞艇项目经理杜伟介绍。

“我们加快低空经济、生命科学、前沿材料、未来能源等领域产业技术储备和前瞻布局,形成了一批创新成果。”湖北省科技厅厅长冯艳飞介绍。

“以科技创新引领产业创新,湖北产业加快迈向中高端,高质量发展的路子越走越宽广。”湖北省省长王忠林表示。

前5月新能源汽车产销量同比增长均超30%

延续快速增长态势

新数据 新看点

本报北京6月14日电(记者王政)中国汽车工业协会14日发布的数据显示:今年前5月,我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆,同比分别增长6.5%和8.3%,汽车产销量保持同比稳步增长。新能源汽车产销量延续快速增长态势,前5月产销分别完成392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,市场占有率达到33.9%。

5月,我国新能源汽车替代传统燃油车的步伐持续加速,新能源汽车产销

分别完成94万辆和95.5万辆,同比分别增长31.9%和33.3%,市场占有率继4月达到36%之后再度攀升至39.5%。

近期,汽车市场政策利好不断,为新能源汽车持续快速增长提供了有力支撑。财政部下拨专项资金用于支持老旧汽车报废更新,汽车以旧换新工作开局良好。工业和信息化部等5部门联合开展2024年新能源汽车下乡活动,加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板。随着相关政策加速落地、持续发力,将充分释放消费潜力,推动行业稳定发展。

数据来源:中国汽车工业协会
制图:张芳曼



李强同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会时强调 弘扬传统友好 打造中新全面战略伙伴关系升级版



当地时间6月14日晚,国务院总理李强在奥克兰博物馆同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会并致辞。

李强抵达奥克兰博物馆时,新方举行了毛利特色的欢迎仪式,当地华人华侨举行舞狮活动迎接李强总理。

李强在致辞中表示,中新建交52年来,两国关系长期“领跑”中国同发达国家关系。特别是习近平主席访问新西兰和中新建立全面战略伙伴关系以来的这10年,两国关系取得历史性发展,各领域合作达到前所未有的广度和深度,不仅实实在在造福了两国人民,也有力促进了地区和世界的繁荣稳定。这些丰硕成果很大程度得益于中新之间有许多相同、相似之处。两国都有对自然生态的尊重、对多元文化的包容、对创新创造的追求、对世界和平的祈愿。这些相同、相似之处是中新共同的宝贵财富,双方都要珍视和守护好,并努力让其在中新关系的未来发展中发挥更大作用。

李强表示,当前世界百年变局加速演进,全球和平和发展事业面临许多困难。中方愿同新方一道坚守共同的价值理念,进一步弘扬传统友好,努力打造中新全面战略伙伴关系升级版,深化拓展生物医药、农业、食品、新能源、数字经济等各领域务实合作,加强多领域沟通协调,让合作成果更好惠及两国人民,为亚太及世界的和平和发展作出贡献。

本报惠灵顿6月14日电(记者王迪)当地时间6月14日晚,国务院总理李强在奥克兰博物馆同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会并致辞。新各界人士代表约300人出席。

新华社记者 丁海涛摄

中国石化九江分公司坚持减污降碳与提升绿色效益并举——源头治理实现良性循环

本报记者 郑少忠 朱磊

树影婆娑,月季盛放,一池碧水清澈见底,金鱼自在游弋。这处名为“斑鸠园”的水榭,竟是中国石化九江分公司(以下简称“九江石化”)工业废水处理流程中的一道监测口。

“水质24小时自动检测,环保指标滚动显示。看,现在化学需氧量仅为15毫克/升。”指着电子屏,九江石化水务运行部党支部书记、副经理徐斌介绍。

2023年10月,习近平总书记到九江石化考察时强调:“要再接再厉,坚持源头管控、全过程减污降碳,大力推进数字化改造、绿色化转型,打造世界领先的绿色智能炼化企业。”

庐山脚下、长江之滨,转型发展的九江石化正经历绿色蜕变。

“下游污水氨值有波动。”听到这条消息,检验计量中心化验室副主任蒋红红立刻行动起来。半小时后,多部门组成的临时攻关群成立,摸排启动,各装置抽取的水样迅速送到分析室。

“源头找到了!在烷基化装置。”第一时间处置——切断排水,水体置换,漏点检修。随着排水氨含量下降,大家终于放下心来。

“治理污水,跟生产成品油一样重要。”徐斌说,“绿色化转型,源自对环境的源头管控。如今,公司的外排废水达标率、有控废气达标率、危险废物妥善处置率均达到100%。”

管道纵横的厂区,以前是“排废大户”,如今厂区建得像公园,草木葱茏,花香扑鼻。源头治理实现良性循环,不仅环保低碳,还能提升效益。

煤制氢区域,运行四部副总工谢运旺埋头紧盯电脑数据,“制浆原料稳定,设备运转良好。”身后的黑板上,“绿色评分”几个字格外显眼。

“他们刚刚拿了个‘绿色奖’,干劲

十足!”徐斌说,“绿色评分与车间绩效挂钩,我们正在联合攻关废水处理有机废物资源化利用项目,已进入试车阶段。”

“改良工艺试验了无数次,碰头会开了几十场,总算找到了最佳值。”谢运旺说,原料中的固体废物含量在4%左右最理想,可以进一步提高处理能力。

走进污水处理区域,一条条管道连接着硕大的污水罐和压力泵。“新设备就是从这里抽取有机废物,直接送入氢化炉。”徐斌说,“通过高温化学反应将有机废物充分利用,还会产生氢气,一年可节省原煤300多吨。”

“与10年前比较,公司原油加工总量增加50.5%,污染物总量减排71.2%,并获评国家级绿色工厂。”九江石化党委书记谢道雄介绍,2023年公司吨油燃动成本同比下降18.25%,年增效超3380万元。

奋进中国式现代化·一线见闻

王沪宁在两岸融合发展示范区建设专题推进会上强调 贯彻落实新时代党解决台湾问题的总体方略 推动两岸融合发展示范区建设取得新成效

新华社厦门6月14日电 两岸融合发展示范区建设专题推进会14日在福建厦门召开。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。他表示,深化两岸融合发展,支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。要贯彻党的二十大精神,以新时代党解决台湾问题的总体方略,从战略和全局上谋划和推进两岸融合发展示范区建设,引领和推动两岸融合发展走深走实。

王沪宁表示,要深刻把握深化两岸融合发展的重要意义和部署要求,

推动两岸融合发展在理念思想上不断深化、在政策制度上不断完善、在实践探索上不断突破。要促进两岸经济文化交流合作,深化两岸各领域融合发展,让台湾同胞分享中国式现代化发展机遇、共享祖国大陆发展进步成果。

王沪宁表示,福建在促进两岸融合发展方面具有独特优势,要支持福建在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐,为全面深化两岸融合发展做好示范。要坚持把高质量发展要求贯穿两岸融合发展全过程,深化两岸经济融合,始终尊重、关爱、造福台湾同胞,完善增进台湾同胞福祉的政策

制度,扩大两岸民众的受益面和获得感。要拓宽两岸交流合作领域和渠道,为台湾同胞特别是台湾青年来大陆学习生活、就业创业等提供更多便利,推动在交流交往交融中铸牢中华民族共同体意识、守护中华民族共同家园。要探索和创新两岸融合发展新路的经验做法,研究解决政策实施中的难点堵点问题,强化融合发展工作统筹和责任落实。

中央台办、国家发展改革委、福建省负责同志汇报了两岸融合发展示范区建设情况。教育部、公安部、财政部、交通运输部、文化和旅游部、中国人民银行负责同志作了发言。

丁薛祥将赴欧盟总部举行第五次中欧环境与气候高层对话并访问卢森堡

新华社北京6月14日电 外交部发言人林剑14日宣布:经中欧双方商定,并应卢森堡副首相贝泰尔邀请,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥将于6月17日至21日赴布鲁塞尔欧盟总部举行第五次中欧环境与气候高层对话,并访问卢森堡。

西气东输累计向长三角地区输送天然气超5000亿立方米

本报北京6月14日电(记者冉永平、丁怡婷)记者6月14日从国家管网集团获悉:西气东输管道系统累计向长三角地区输送天然气超过5000亿立方米,折合替代标煤6.45亿吨,可减少排放二氧化碳1272万吨、粉尘3.62亿吨、二氧化碳7.31亿吨。

西气东输管道系统包含西气东输一线、二线、三线,总里程超2万公里。我国干线天然气管网的一次入网量每年超过2200亿立方米,西气东输管道系统输量约占50%,对国产气资源开发、进口气入网量增加和下游清洁能源利用具有重要意义。

西气东输管道系统途经长三角地区30个地市,供气量约占长三角地区天然气消费总量的3/4,超2亿人口从中受益。围绕推动长三角区域一体化发展,国家管网集团加速推进管网互联互通。随着油气管道“织网扩网”步伐不断加速,长三角地区能源保障能力将进一步提升。

长征十号系列运载火箭完成一子级动力系统试车

本报北京6月14日电(记者刘诗瑶)中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征十号系列运载火箭,6月14日成功完成一子级动力系统试车。此次试车是长征十号系列运载火箭的首次系统级大型地面试验。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭。

动力系统试车是运载火箭研制中系统最多、状态最复杂、难度最大的地面研制试验。长征十号系列运载火箭动力系统试车为一子级三台YF-100K发动机同时点火,是我国现阶段运载火箭在研制过程中规模最大的一次动力系统试车,地面推力达382吨,较之前最大规模试验增长了约1.6倍,本次试车标志着长征十号系列运载火箭已全面转入开展大型地面试验研制的快车道。