

身边的经济故事

剥馅炸肉丸、洗菜腌菜、和面烤饼……还没到饭点，新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州呼图壁县户村三工湖村一个农家院的厨房里，几名厨师已忙碌起来。做好的成品和半成品被一一装进真空袋，冷藏后配成不同价位的美食礼盒，由上门的邮政快递车送到不同城市的餐桌上。

刚刚过去的端午假期，农家院的主人、做餐饮生意20多年的张秀梅一边招待上门客，一边直播卖自家的特色美食。节后一盘账，线上卖出去6万多元，自家的美食越来越火。

10年前，在城里开餐馆的张秀梅返乡创业：装修院子，拿出看家手艺，开起农家乐。丸子、杂粮饼、榆钱饭……由于色香味俱全，越来越多客人被吸引而来。

“离得比较远，再来一次不容易，这丸子能不能给我装两包带走？”“我留个地址，回头再给我寄一些。”从2016年开始，陆续有客人提出这样的请求。

那时，用快递寄特产，在当地还是个新鲜事，但张秀梅有点犹豫。她和快递打交道不算少，体验却不怎么好。

过去，农家院大量使用的餐巾纸、一次性杯盘碗筷，从网上买虽方便，包裹却只能送到县城，取货时更让人头疼——快递公司不是同一家，只能满县城转。“有一次赶上旅游旺季，一段时间没顾上取，攒了20多个包裹，分别在五六家快递点，跑了一上午才找齐。”张秀梅说。

犹豫再三，张秀梅还是舍不得送上门的生意。她把菜品打包好，让家人开车送到县城的快递公司。靠着回头客，她一年能卖出几万元，但忙的时候顾不上跑、发货不及时，有些人就再没下过单。

转变发生在2022年。邮政快递在离张秀梅家500米远的村委会设了快递点，各个快递公司收到的包裹，凡是要送到村里的，在县城分拣出来交给邮政快递，统一送往村里的快递点。寄快递也一样，大家把包裹送到快递点，工作人员统一取走。

更让张秀梅高兴的是，前不久新疆正式成为“包邮区”，不少电商平台和快递公司合作，设置新疆集运仓，开辟“包邮专区”。网购包装盒、密封袋这些消耗量大的材料，一年能省下五六千元邮费。

说话间，张秀梅的手机响了，短信提示有快递送到。“估计是我买的密封袋，之前的快用完了，刚好能接上。”放下手里的活儿，张秀梅出门取快递。

来到500米远的村委会，穿过正中间的服务大厅，旁边专门有一间屋子放包裹，铁皮架子上摆满了大大小小的纸箱和塑料袋。“这不，果然是密封袋！”张秀梅从架子第二层找到了写着自己名字的大纸箱。

过了中午，上门的客人不多了，张秀梅还是顾不上休息——上午冷藏的食品可以装箱了，要赶在快递员上门之前准备好。手脚麻利地拿起纸箱，张秀梅按照订单一一装进不同的食品。“随着销量增加，寄件量越来越大，快递员主动上门揽收，快递费也有优惠，能便宜一半。”

“张姐，今天多少盒？”装完不一会

(西安—乌鲁木齐)城际快递电商“公转铁”班列每天定时开行，从西安国际港站发车，38小时后抵达乌鲁木齐三坪站，较公路运输缩短5小时左右

张秀梅家附近的快递点

乌鲁木齐转运中心

新疆成为『包邮区』，让张秀梅收寄包裹方便多了

快递点更近 农家院更火

本报记者 李亚楠

我国每天约4亿件快递包裹被揽收，其中1亿多件在农村地区流动

2023年

全国累计建成

县级公共寄递配送中心

1267个

村级寄递物流综合服务站

28.9万个

邮快合作建制村覆盖率

超70%



数据来源：国家邮政局

西安集运仓



图①：包裹经(西安—乌鲁木齐)城际快递电商“公转铁”班列至张秀梅家附近快递点的路线示意图。 蔡华伟制图

图②：邮政快递员到张秀梅的农家院取件。 冯沐祥摄(人民视觉)

图③：邮政快递车行驶在通往新疆喀什地区的路上。 安 昆摄(人民视觉)

链接

每天1亿多件快递在农村地区流动

目前我国每天约4亿件快递包裹被揽收，其中1亿多件在农村地区流动。不断提升的寄递效能，有力畅通城乡经济循环，也成为激发乡村消费动能的重要支撑。在各方共同努力下，我国县乡村三级寄递网络逐渐完善，农村寄递物流体系建设取得积极成效。

看基础设施，2023年，全国累计建成县级公共寄递配送中心1267个、村级寄递物流综合服务站28.9万个。

看服务能力，2023年，业务量超千万件的“邮政快递业服务现代农业

金牌项目”达到143个。金牌项目共产生快递业务量34.06亿件、业务收入163.76亿元。

国家邮政局有关负责人表示，目前脱贫村快递进村已实现基本覆盖，下一步还将不断加强物流基础设施建设，提升末端冷链配送能力，加快客货邮融合发展，探索形成一批具有特色的农村电商快递协同发展模式，让农产品出村进城、消费品下乡进村的双向流通渠道更加畅通。

(本报记者 韩鑫)

快评

多方合作，疏通物流筋络

林子夜

曾经，网购运费高、卖家不发货，本地特产难卖出去或卖不上价；如今，快递点建在家门口，网购也能享受包邮服务……新疆如何打通快递物流上行下行的堵点？靠合作。

探索集运模式，降低物流成本。新疆快递单量相对较小、分散运输成本高，为突破瓶颈，电商平台与物流企业合作，在浙江杭州、陕西西安等地建设中转集运仓，将原本分散的货物集中运输。

完善基础设施，优化物流网络。首趟快递电商“公转铁”集装箱多式联运班列抵达乌鲁木齐，新疆小白杏搭乘冷链直航专机销往多地……公路、

铁路、民航等基础设施不断完善，合力打通快递进出疆通道。

物流是实体经济的“筋络”，关系着人民群众的获得感、幸福感。不只在新疆，放眼全国，多方通力合作积极疏通物流“筋络”：探索邮政快递与交通运输合作，优势互补打造农村快递新模式；强化“公转铁”“公转水”，优化运输结构；试点无人机、无人车配送，新科技助推物流与低空经济、无人驾驶等新业态有机结合……越来越多的跨界合作模式落地，将进一步降低全社会物流成本，推动构建高效顺畅的流通体系、畅通国民经济循环。

本期统筹：林子夜 版式设计：蔡华伟

学习宣传贯彻《习近平关于金融工作论述摘编》

习近平总书记强调：“支持国有大型金融机构做优做强，遵循市场规律，提升综合服务水平，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石。”

中国人寿保险(集团)公司作为中央管理的国有大型金融保险企业，如何更好为经济社会发展提供高质量服务？记者采访了中国人寿集团党委书记、董事长白涛。

把坚持党中央对金融工作的集中统一领导落到实处，以中国特色金融文化促进经营发展

记者：中央金融工作会议指出，加强党中央对金融工作的集中统一领导，是做好金融工作的根本保证。在中国人寿系统内，怎样把坚持党中央对金融工作的集中统一领导落到实处？

白涛：中国人寿始终坚持党的全面领导，以高质量党建引领保障高质量发展。

坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述精神，不断完善贯彻落实党中央决策部署的长效机制，积极探索“传达学习、研究部署、贯彻执行、检查督导、评估考核”的工作闭环，推进全系统贯彻落实党中央决策部署融入日常、抓在平常、落在经常。

持续推动党的领导与公司治理有机融合。中国人寿不断完善公司治理制度体系，积极落实“双向进入、交叉任职”要求，实现党的领导与公司治理有机融合。

深入推进基层党组织标准化规范化建设。中国人寿机构多、分布广。我们坚持“四同步、四对接”，确保业务发展到哪里，党组织就建到哪里，党的工作就覆盖到哪里，让基层党组织成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。

记者：习近平总书记对积极培育中国特色金融文化提出明确要求。深入贯彻落实重要指示精神，中国人寿在经营管理实践中采取了哪些举措？

白涛：中国人寿深入学习贯彻习近平总书记关于培育和弘扬中国特色金融文化的重要指示精神，深刻理解“五要五不”的精髓要义和实践要求，用以指导公司经营发展。

坚持在服务中国式现代化建设中把准功能定位。我们始终牢记“国之大者”，统筹好金融的功能性和盈利性，把功能性放在更加重要位置，坚持盈利要服从功能发挥，聚焦国家重大战略、关键领域、薄弱环节，持续深化金融供给侧结构性改革。2023年公司境内新增增保金额近8000亿元，保险资金投资实体经济余额突破4.4万亿元，其中在战略性新兴产业、绿色发展、民营小微等领域投资余额分别超过3300亿元、4800亿元、2200亿元。

坚持以人民为中心的价值取向，不断丰富产品服务。引导干部职工树牢增进民生福祉的经营理念，紧紧围绕人民群众“急难愁盼”问题，不断丰富产品服务体系。2023年，公司为新市民、新业态人群提供约8.6亿元保险保障，农民工工资履约保证保险为322万农民工提供1609亿元工资保障；参与多地巨灾保险项目，深度融入社会治理体系。

进一步做好金融“五篇大文章”，不断丰富产品服务、创新经营模式

记者：中央金融工作会议指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，金融要为经济社会发展提供高质量服务。中国人寿如何进一步做好金融“五篇大文章”，更好满足经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求？

白涛：中国人寿将持续发挥头雁作用，依托综合金融优势，在做好“五篇大文章”上主动作为。

公司主动融入“科技、产业、金融”良性循环，为先进制造、产业升级等提供金融保险服务，积极发起、参与面向科技企业的投资基金，加快发展科技信贷业务等，全力服务新质生产力发展。截至2023年底，公司提供科技保险保障金额达到87亿元，支持科技自立自强存量投资规模超过3300亿元。

不断提升绿色保险供给水平，创新海洋生态植被救治保险、湿地生物多样性保护保险等，拓宽碳汇保险服务。持续丰富完善绿色金融产品服务体系，积极对接重大绿色优质项目的投融资和保障需求。截至2023年底，中国人寿绿色保险保障金额达12亿元。

积极支持乡村振兴全面振兴、助力民营和小微企业发展。2023年，中国人寿涉农风险保障超35万亿元；截至去年末，民营和小微企业投资余额2200多亿元，普惠型小微企业贷款余额1786亿元。未来将开发更多兼具安全性、收益性和流动性的金融产品，不断提升服务“三农”、民营和小微企业质效。

助力多层次、多支柱养老保险体系建设，发展养老产业。2023年，公司基本养老保险基金管理规模455亿元，企业年金、职业年金管理规模约1.6万亿元，积累具有较强养老功能的各类保险准备金约3.5万亿元。先后发起设立总规模500亿元的大健康基金、200亿元的大养老基金、100亿元的银发产业基金，围绕健康产业、养老产业和银发经济领域加强投资布局。

加快数字化转型升级步伐。整合成员单位APP和微信触点，实现用户登录互通，享受“一套账号、通行国寿”的便捷。不断采取智能手段让用户享受快捷服务，目前寿险业务整体理赔服务时效0.39天，理赔智能化率超70%。

下一步，中国人寿将积极推动保险机制融入经济社会各领域，瞄准中国式现代化建设对金融保险提出的新要求，瞄准广大居民不断涌现的金融保险新需求，不断丰富产品服务、创新经营模式。

全面提升风险防控能力，在营造依法合规经营的良好环境上走在前、作表率

记者：中央金融工作会议指出，坚持把防控风险作为金融工作的永恒主题。在防范化解重点领域风险、加强风险源头管控、完善风险应急处置机制等方面，中国人寿有哪些具体做法？

白涛：中国人寿认真落实“稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹”方针，统筹高质量发展和高水平安全，全面提升风险防控能力，牢牢守住了不发生系统性风险的底线。

公司不断健全全面风险管理制度体系，健全重大风险有序应对处置机制，筑牢安全发展的防护网。近两年，公司新建修订各类制度约2000项，将150多家并表单位全部纳入集团风险监测范围，实现了集团总部与成员单位联防联控、风险隐患即排即报。

在全系统牢固树立“合规创造价值”理念，坚持合规经营从“一把手”抓起，从各级干部抓起，加大违规行为惩治，严肃责任追究，切实提升违规问责的有效性和震慑力。2023年全系统行政处罚和涉刑案件的数量、金额均实现大幅下降。

公司加大对保险资金运用、保险销售、信贷投放等重点领域的风险防控力度，“地毯式”排查重点风险隐患，逐一拟定防范化解与处置预案，着力实现风险隐患早防早处。公司开发上线新一代风险管理信息系统，实现对550多个关键风险指标的自动化获取与实时监测，大幅提升风险防控的时效性和准确性。

作为大型金融保险集团，2023年，公司合并营业收入保持在万亿元左右，合并总资产超6.8万亿元，投资实体经济余额突破4.4万亿元，世界一流金融保险集团建设稳步推进。下一步，我们将牢记国有大型金融机构的使命和定位，坚持金融工作的政治性、人民性，坚持发展第一要务，在营造依法合规经营的良好环境上走在前、作表率，加大消费者权益保护力度，坚决扛起服务实体经济主力军和维护金融稳定压舱石的责任。

本版责编：林琳 韩春瑶 赵景峰

持续深化金融供给侧结构性改革

访中国人寿集团党委书记、董事长白涛

本报记者 屈信明



江苏连云港发展绿色负碳产业 二氧化碳变身新能源原材料

本报记者 王伟健

制造锂电池电解液溶剂碳酸酯需要用到甲醇，通过传统工艺制造甲醇的生产原料主要来自煤炭、石油、天然气等，且在生产过程中会产生大量二氧化碳。如何将二氧化碳转化为原材料来制造甲醇，实现零碳乃至负碳生产？在江苏连云港徐圩新区，一条绿色负碳产业链正逐步形成。

据介绍，石化生产过程中排放的二氧化碳被捕集后，与氢气发生化学反应形成甲醇，随后通过系统管廊进入下游装置，用于制造锂电池电解液溶剂、光伏膜材料等，形成了“二氧化碳捕集利用—绿色甲醇—新能源材料”的负碳产业链。

眼前的石化基地犹如一片钢铁森林，到处是铁塔、管道、反应釜和烟囱。工作人员指着不远处一座高高耸立的烟囱说：“这是石油炼化装置的烟囱，我们对其进行改造后，可以捕集废气里的二氧化碳，然后通过管道输送到甲醇生产基地。”

跟随工作人员，记者来到甲醇生产基地。“二氧化碳被捕集到这里后，通过预处理脱硫、提纯，浓度由80%提升至

90%，然后与氢气发生化学反应，制成粗甲醇。”工作人员介绍。

一座高塔吸引了记者的注意。盛虹石化二氧化碳制绿色甲醇项目负责人吴昂山介绍，这座塔高60多米、直径2米多，是二氧化碳制绿色甲醇项目的主设备之一——主精馏塔。“我们将粗甲醇输入塔内，转化为精甲醇，最终用于生产锂电池电解液溶剂。”吴昂山说。

近年来，为了更好地推进绿色转型，

盛虹石化引进绿色甲醇合成工艺，探索进行“碳捕捉”升级改造。“国外的项目年产能只有千吨级，为了让设备满足企业10万吨级产能需要，团队对其进行扩容，提高安全标准，并因地制宜进行工艺的升级融合，最终补足下游产业，形成了完整的负碳产业链。”吴昂山说。

据了解，该项目每年可以回收15万吨二氧化碳，生产10万吨甲醇，可生产5000万平方米的光伏膜。吴昂山说，这些光伏膜形成光伏面板后，每年可产出60亿至90亿千瓦时电，助力绿色低碳发展。

近年来，连云港积极发展绿色负碳产业，大力实施二氧化碳捕集及利用项目。当地相关项目全部建成后，预计每年可减排二氧化碳约100万吨，将有效推动石化园区能源绿色低碳转型。