

辽宁牛河梁遗址田野考古项目执行领队郭明——

细细发掘，追寻历史记忆

本报记者 辛阳

讲述·赓续历史文脉 谱写当代华章

人物小传

郭明，1978年生，辽宁省北镇市人，辽宁省文物考古研究院研究馆员、牛河梁遗址田野考古项目执行领队、“考古中国：红山文化文明化进程研究”项目秘书长，主要研究领域为东北地区史前考古。发表红山文化相关研究论文20余篇，出版《牛河梁遗址红山文化晚期社会的构成》等专著。



郭明（右）和同事在拼对陶片。

受访者供图

“老先生们在松林里发现玉制筒形器，由此找到5000年前的祭祀建筑群”

其实，在郭明研究筒形器期间，牛河梁遗址的发掘正处于沉寂期。自2003年牛河梁第十六地点考古发掘完成后，10余年来，遗址并未启动新的发掘，而是在对之前的发掘成果进行梳理、研究。

2011年，中国考古学会常务理事、辽宁省文物考古研究院名誉院长郭大顺统筹整理的牛河梁遗址发掘报告即将完成。郭明作为兼具史前考古和文物保管知识的研究人员，参与了相关工作。

“发掘报告出版前，我们和出版社对接细节，给一些器物补拍照片。从这些资料里，能看到早年考古的不易。当时，牛河梁遗址上有不少松树，老先生们在松林里发现玉制筒形器，由此找到5000年前的祭祀建筑群。”郭明说。

2017年起，辽宁省文物考古研究院与中国社会科学院考古研究所合作，重新启动红山文化遗址的考古发掘，对象是牛河梁遗址第一地点2号建筑址。郭明也从其他遗址调至牛河梁，参与发掘工作。“得益于之前参与过发掘报告的整理工作，我对牛河梁遗址的考古资料更为熟悉。前辈们的考古成果和前瞻性想法，让人很受启发。”郭明说。

考古工作站也来了一批新人。走进三合院，在大家的布置下，遗址发掘研究联合工作室显得很有生活气息，除了桌上资料、电脑、仪器堆得满满当当，十几盆多肉植物长势颇佳，十分显眼。这与郭明在沈阳的家形成了鲜明对比——因为长期驻扎在站里，家里的多肉植物都没养活。

发掘工作也取得了新进展。在2号建筑址地地遗址中心海拔最高的山梁上，1986年，老一辈的考古工作者曾确认，这里有3座山台式建筑；2017年发掘重启后，考古工作者进一步发现，这里有9座台基，台基上残存的垫土厚度达4.6米。郭明说：“这一程度上代表着社会规模、组织和动员能力已经达到了一定水平。”

与此同时，郭明对于筒形器的研究仍在继续。一个大型的积石冢，往往会摆放数百个陶筒形器，这些陶器的底沿、口部、纹饰留下了不同的制作痕迹。她从残片开始，将这

些陶器的信息收集起来，建立数据库，再进行整理归纳，最终找到了其中的规律；在陶筒形器制作过程中，有三个群体参与其中，他们分别负责工程统筹、工序协调、生产制作，并且有自己的制作标准。2019年9月，郭明发表了专著《牛河梁遗址红山文化晚期社会的构成》，阐述她对红山文化晚期社会性的发现与思考。

“多收集数据、多填补空白，为后续研究打下更好基础”

今年是郭明在牛河梁遗址进行田野考古的第八个年头。牛河梁已成为国家考古遗址公园，牛河梁遗址研究发掘也迎来新阶段。2020年，中国社会科学院考古研究所会同辽宁、内蒙古和河北3个省份共同申报“考古中国”重大项目，进行了红山文化考古研究组织架构的组建、工作机制的建立和科研规划的编订。同年10月，以牛河梁遗址第一地点2号建筑址为代表的牛河梁遗址考古发掘列入第五期“中华文明探源工程”。

北方冬季较长，每年可供发掘的时间有限。在发掘现场，郭明身材娇小，扎着一条

辫子，帽子遮住半张脸，每句话都干脆利落，现场指挥并井有条。这个昔日穿裙子上山的姑娘，如今每天裹着冲锋衣，在辽西北的风沙中用手铲细细发掘，慢慢探索遗址的奥秘。

与以前相比，如今的考古工作条件有了很大的改善。郭明记得，早年考古工作者用相机进行记录，相机不够，站里的工作人员需要轮着用。2018年，她为了记录约1000平方米的地表数据，拍了近3000张照片，把照片导入软件里合成三维图像，电脑足足运行了一周；现在，站里配备了滤波测绘技术，可以将当地地形转化为一目了然的地貌图。发掘前期需要通过测量来确定位置，以往，工作人员要在树丛间钻进钻出，给出几个定点；现在，可以利用北斗系统得到精准的数据。

去年底，国家文物局公布“中华文明探源工程”最新研究成果，将牛河梁遗址确定为“古国时代第一阶段的代表”。郭明在高兴之余，一度有些焦虑。“遗址年代久远，发掘存在很多不确定性。可能工作很久，都难以找到理想的证据。”但她很快调整了心态，“基础性的工作总要有来慢慢地做，即使我们这一代考古人获得的成果不像前辈那样耀眼，也要尽可能地多收集数据、多填补空白，为后续研究打下更好基础。”

记者手记

心怀热爱

马尾辫、工装裤、太阳帽……这样的打扮，简洁利落，让郭明在人群中很有辨识度。田野考古不易，不消说与家人的两地别离，单是这辽西北旷野的风沙和荒寂，可能就会让更多人望而却步。郭明的执着，来自对考古事业的热爱。从最初接触红山文化起，她就关注点放在一个个陶罐中，参加田野考古后，她更是把之前

脚步不停

的研究积累与考古现场相结合，以抽丝剥茧的方式解读古人的生产生活和社会发展情况。郭明说，她现在的最大愿望，就是继续通过发掘和研究工作，梳理区域文明的发展进程，进而探索其在中华文明多元一体格局中扮演的角色。心怀热爱，她的奋斗脚步不停歇……

铸牢共同体 中华一家亲

云南香格里拉市金龙社区构建和谐人居环境

邻里和睦 相处融洽

本报记者 张弛

天空湛蓝，阳光洒向古老的独克宗古城。在黄土墙、木片瓦的传统民居之间，点缀着飞檐翘角的特色瓦房。行走古城，时刻都能感受到民族的交往、交流和交融。

云南省迪庆藏族自治州香格里拉市建塘镇金龙社区位于独克宗古城。这里常住的988户居民中，有汉、藏、纳西、彝、白等7个民族。金龙社区居委会主任杨永兴介绍，历史上，这里是茶马古道上的重镇。岁月流转，马铃声声中，南来北往的人们在这里相遇，不同的生活习俗、文化传统在这里进行交流。

在金龙社区，多民族家庭占比达75%。今年97岁的汉族老人叶德祥一家四代人，26口人中有4个民族。叶德祥老人的孙女叶永祯说，一家人共同生活，和谐融洽。

“比如在饮食方面，爷爷虽是汉族，但早餐也习惯了吃青稞炒面，配一碗加奶油的酥油茶。”叶永祯介绍，家里也吃炒菜、包子，有时还去餐馆品尝川菜。“生活上和谐，少不了互相尊重和包容的心态。”叶永祯说，一家人在一起，口味也慢慢融合得更近了。

不只是生活，长期以来空间上的集聚，促进了社区内不同民族之间的交往交流，也让各民族的文化有了更多交融。

社区居民共过传统节日、共跳民族舞蹈，是金龙社区的传统。每到一些少数民族传统节日，古城月光广场上就热闹非凡。在社区组织下，舞狮队、各民族舞蹈队的精彩节目轮番上演。“大家一起耍火把，一起跳锅庄舞。”杨永兴说。

在建塘镇，藏族姑娘人人有一套重要场合才穿的“礼服”，上面绣着白族、傣族等族的特色纹饰。“这是在长期的民族交流中自发产生的服饰文化融合。”杨永兴说。

近些年，独克宗古城越来越受到游客青睐，也吸引着各地的人们到金龙社区安家落户。人员众多、情况复杂，在社区工作已3年多的杨永兴感觉，工作既好做，也有挑战。“我们从解决群众身边烦心事着手，构建和谐人居环境，促进各族居民之间的交融。”杨永兴说。

古城的发展吸引了大理白族自治州鹤庆县人王五桃。几年前，她开了一家民族服装的小店，店铺位于一个交叉路口，地段不错。但是，门口固定定位的垃圾桶，让她有些烦心。“不光游客丢垃圾，周围店铺为了图方便也把垃圾堆在这里，严重影响做生意。”

了解到王五桃的问题后，金龙社区网格员蔡红芬与杨永兴一起，先是跟独克宗古城管理委员会协商，把门口的垃圾桶从店铺门口挪到街道拐角位置，既方便游客又不影响商家。社区又走访附近店铺，了解他们的需求，协调垃圾车定时定点来清运。“现在门口干干净净，做生意的心情都‘清爽’了！”王五桃说。

杨永兴介绍，金龙社区以党建为引领，组建了党员、业主、志愿者等组成的网格员队伍，明确网格员维护民族团结、矛盾纠纷化解等职责。入户走访、召开居民大会……通过掌握信息、了解群众利益诉求，社区内的问题做到早发现早解决，群众之间相处如同一家人，古城的旅游发展也驶入“快车道”。

天色渐晚，古城被温暖的灯光点亮，四方街上的“舞蹈联欢”拉开帷幕。悠扬的音乐响起，脚下踏着鼓点的游客，跟当地居民一起加入围圈而舞的行列。舞蹈的圆圈越扩越大，欢乐的氛围也在古城荡漾，久久不散……

本版责编：张彦春 宋宇 张鲁阳

“高铁医生”马耀锋——

问诊动车 技能常新

本报记者 田豆豆

马耀锋潜心钻研动车组检修技术，随着高铁车型变化升级，不断探索符合生产实际的工具工装、检修技术。他先后设计推广创新成果30多项，获得国家实用新型专利11项，曾获得“全国技术能手”称号、第三届全国铁道行业职业技能大赛冠军等荣誉。



2009年12月，一排检修完毕的“和谐号”动车组缓缓开进车库的情景，让中国铁路武汉局武汉动车段地勤机械师马耀锋（见上图，受访者供图）难以忘怀。10多年过去了，从“和谐号”到“复兴号”，中国的高铁车型经历了多次升级换代，作为动车组检修机械师，他潜心钻研，不断提升适应工作需要的检修技术。

动车检修机械师被誉为“高铁医生”，为保障列车运行安全发挥着重要作用。2009年，刚出校门的马耀锋对这一职业还有些陌生。他几乎把全部精力都投入到检修工作中，从作业标准到部件原理，从拆卸到安装，一项项研究，一步步练习。

动车组检修分为一到五级，数值越高，检修难度越大。2015年后，武汉动车段开始全面发展“高级修”。要求提高，马耀锋的技能也随之升级，他探索出符合生产实际的检修标准和流程，共推广岗位作业法12项。他还为“高级修”研制了多功能测量尺、闸片更换专用工具等15件工具工装，极大提高了检修效率，7项成果被推广到铁路一线各单位。

2019年4月，武汉动车段首次配属“复兴号”动车组，面对新车型，马耀锋组织团队成立了研究小组。有一次，马耀锋和同事发现一列动车组的车门发生故障。“为了调查故障原因，我们需要把车门附近的部件一点点拆下来，再用

万用表测量。光拆卸和诊断就要花40分钟。”马耀锋说，每列高铁的停留时间有限，检修超时就会导致后续列车晚点。马耀锋团队最终研发了“复兴号”动车组车门敏感胶条电阻测量仪表，将测量时间降低至5分钟。这一成果获国家专利和全国铁道青年科技创新奖。不断发现问题，不断解决问题。在马耀锋的工作间，可以看到他正在检修的受电弓、车载电视等设备。“过去，这些设备坏了就整机更换，太浪费了。”马耀锋说，“我就把出故障的部件搬回来研究，现在只修不换，能节省不少成本。”起初，面对电子元器件密密麻麻的电路构造，马耀锋无从下手。为了弄清原理，马耀锋一次次进行实景模拟试验，还购买书籍学习相关知识，终于成功完成了自行组装试验，最终攻克了配件的最小化单元维修问题。

如今，武汉动车段从配属42组动车组发展到配属230组动车组，检修任务随之增加。“大家一起努力，才能跟上发展的步伐。”马耀锋说。2015年，以他名字命名的技能大师工作室挂牌成立，他在忙碌的检修工作之余，坚持把自己的技术和经验传授给身边人。工作室先后涌现出6名全国技术能手、12名全路技术能手，制定修改了200余项作业标准，组织各类技术攻关80项。

“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片，能从动车检修工作，我很自豪。我们要不断钻研，不断创新，让乘客们享受更加高效而舒适的旅程。”马耀锋说。

工匠绝活



为保障今年迎峰度夏期间华中电网的安全稳定运行，日前，国网陕西电力±800千伏陕武特高压直流年度检修顺利完成。±800千伏陕北—武汉特高压直流工程是连接陕西和湖北省清洁能源的“电力高速公路”。自2021年投运以来，该工程累计向华中地区输送电量超440.5亿千瓦时。图为工作人员在检修位于陕西榆林府谷县的高压线路。 龚仕建 慕琦宇摄影报道

四川阿坝州金川县扎实推进乡村全面振兴——

特色产业助增收

本报成都6月11日电（记者宋秉新）在四川阿坝藏族羌族自治州金川县曾达乡羊肚菌生产基地里，村民们正在忙碌地采摘。“去年我把土地流转给了基地，现在在基地务工，每天都有稳定的收入。”村民陈小华说。据了解，该基地自去年10

月成立以来，便以“支部+公司+农户”的发展模式帮助不少村民实现了家门口就业。近年来，金川县建立县乡村三级统筹联动推进机制，选派任用170名驻村第一书记和驻村干部、95名东西部协作和省内外对口帮扶干部坚守一线、强村富

民。同时，金川县还大力推动生态农业产业发展，有效带动全县5.3万余名群众稳定增收。在就业帮扶方面，金川县通过“帮扶车间+托管”等模式帮助脱贫人口持续增收。目前已落实3161个公益性岗位，实现脱贫人口务工就业3673人。

“金川县将立足生态、区位优势等，通过调整农业产业结构，因地制宜发展特色产业，带动群众增收致富，扎实推进乡村全面振兴，让老百姓过上更好的日子。”金川县委书记郭素梅说。