

一线调研

日前,三部门联合印发通知,公布第三批建设国家儿童友好城市名单。

什么是儿童友好?简言之,是为了保障和实现儿童的生存权、发展权、受保护权和参与权,为儿童的全面发展提供适宜的政策、空间、环境和服务。

近年来,山东青岛持续发力儿童友好城市建设,2023年成功入选建设国家儿童友好城市名单。眼下,儿童友好理念在青岛深入人心,正深度融入城市建设。

“一米高度”看城市

周六清晨,约上小伙伴,戴上遮阳帽,青岛市海信学校七年级学生刘铭泽牵着妹妹的手,直奔浮山森林公园。

山脚下,一湾湖水荡漾;枝头,鸟儿唧唧喳喳。绿道蜿蜒,攀行而上,半山腰处,“童趣园”里已来了不少小朋友。木桩桥、跷跷板、树屋滑梯……刘铭泽与小伙伴奔跑玩耍,欢声笑语在山间回荡。

别瞧孩子们年纪小,他们可干了一件“大事情”——

2022年,为推进儿童友好城市建设,青岛面向全市中小学校公开选拔招募“小小调研员”,请他们用“一米高度”审视城市环境,发放调查问卷,开展实地调研。“一米高度”是儿童看向城市的视角,城市建设中要提供更多儿童喜闻乐见的服务。

刘铭泽便是“小小调研员”团队的一员。“我采访过各种年龄段的小朋友,还有环卫工人、带孩子的老人……”刘铭泽告诉记者,“许多人反映了一个共同的问题:儿童玩耍的场地比较少,设施比较单一,一到周末,不知道孩子该去哪儿玩。”

意见纷纷汇总上来,形成了真实反映孩子和家长诉求的调研报告。恰逢青岛启动城市更新和城市建设三年攻坚行动,青岛市妇联党组书记、主席宋立春表示:“抓住这次城市更新的机会,从规划到实施一步到位!”

在城市更新和城市建设总指挥部,工作人员拿出改造图纸:“我们建了儿童设施。你们看,有滑梯,也有秋千。”

市妇工委办工作人员拿着图纸看得认真:“我们希望在此基础上做适儿化改造,把儿童优先的理念嵌入其中,形成有吸引力、益智舒适的儿童友好空间。”

工作人员疑惑:“适儿化改造,怎么改?要不要推倒重来?”

“‘微改造’就可以,主要得充分考虑不同年龄儿童游玩需求。”青岛市妇女儿童活动中心主任吴晓谦拿出调研报告,“比方说,草地上的石砖小路,要考虑小朋友的身高设计砖和砖的间隔距离。”

最终,青岛选树了89个儿童友好项目,总投资额89.1亿元。作为其中一个项目,浮山森林公园仅仅一年时间就换了模样,“童趣园”成了孩子们的新乐园。

截至目前,全市89个儿童友好项目已全部开工建设。

儿童设施变多了,指示牌变矮了,石砖距离变小了……刘铭泽和小伙伴发现,自己的很多建议真的实现了。“现在每逢周末,妹妹总爱去公园玩。我跟她说,这里还有哥哥的一份功劳呢!”刘铭泽很自豪。

山东青岛全方位建设儿童友好城市

为儿童创造更有爱的城市空间

本报记者 王沛 李蕊

核心阅读

建设儿童友好城市,为少年儿童茁壮成长创造有利条件,事关家庭幸福,事关国家发展。

国家发展改革委等23个部门共同制定的《关于推进儿童友好城市建设的指导意见》提出,到2025年,通过在全国范围内开展100个儿童友好城市建设试点,推动儿童友好理念深入人心,儿童友好要求在社会政策、公共服务、权利保障、成长空间、发展环境等方面充分体现。

儿童友好城市谁来建、怎么建?记者在山东省青岛市展开调研。

事实,政府每年投入1000万元,给全市儿童提供免费口腔健康教育、口腔检查、窝沟封闭、全口涂氟和早期龋齿充填等服务。

截至2023年底,全市已累计投入1亿多元,超过98万名适龄儿童受益,适龄儿童窝沟封闭率达90%。

2023年,青岛还提出,免费为全市约30万名儿童青少年做脊柱和视觉健康筛查。“儿童健康成长是每个家庭的大事,是儿童友好的应有之义,更是政府提升服务的职责所在。”青岛市政协副主席、市卫生健康委主任薄涛说。

除了身体健康,心理健康也值得关注。“去年市里为80余万名中小學生进行了免费的心理筛查。”青岛市市北区妇幼保健计划生育服务中心主任王秀香介绍,儿童青少年时期是心理健康问题高发期,但心理问题十分隐蔽,影响因素复杂,早发现早治疗非常关键。

这些年,青岛市民政局通过购买服务,搭平台、育阵地、组队、建机制,为儿童提供心理健康教育服务,先后对1105名困境未成年人进行科学评估,为162名存在心理问题的儿童提供心理疏导服务。

青岛市李沧区民政局相关负责人说,李沧区沧口街道组建了志愿服务队,为需要帮助的儿童送去关爱,每月两次上门,每次陪伴不少于3小时。目前,志愿服务已坚持3年多。

“一个拥抱”送温暖

青岛东部,崂山西麓,崂山区星桥残疾人康复中心教室内,不时传出阵阵笑声。

4个孩子坐成排,正在康复老师指导下互动。他们是孤独症儿童,存在语言交流障碍、社交障碍、刻板行为等,且终生难愈。

“现在最大的心愿是希望他能生活自理。”一位陪读的孤独症患儿母亲每天带孩子来康复治疗,“孩子进步很大,还不收费,大大减轻了我们的负担!”

为保障特殊儿童有效康复,2016年,崂山区创新采用政府购买服务方式,为在崂山区接受康复训练的残疾儿童青少年提供免费服务。“我们的老师多数具有专科或本科以上学历,来自学前教育、特殊教育、心理等各个专业。”崂山区星桥残疾人康复中心负责人胡波说,几年来,在康复中心接受过康复训练的学生有150余名,其中20多名融入普通小学或幼儿园就读。

“符合条件的特殊儿童能够就读普通学校。”青岛市教育局党组书记、局长姜元韶表示,“而且融合教育效果很好。”

在崂山区远洋风景幼儿园,孩子们围成



圈,跟着老师猜谜语。“紫色的短袖,黑色的裤子,是哪位小朋友?”答对的两个孩子拥抱示好,获得一片掌声。

“被拥抱的是一名孤独症儿童。”园长刘树芹低声介绍,“他身后跟着的是特教老师,随时准备帮助孩子跟上节奏。”

对面的资源教室放置着蹦床、沙盘等设施,这是特殊儿童的“小灶”。“融合教育不是降低普通教育的标准,而是额外增加特殊教育的个性化内容,让特殊孩子和普通孩子在互动中共同成长。”刘树芹说,现在园区按照10:1的比例设置普特生源,崂山区每月给每名残疾儿童补贴康复训练救助资金最高3000元。

青岛市残联党组书记、理事长张艳说,未来将进一步推进儿童残疾筛查、诊断、康复救助衔接机制,推进残疾儿童康复救助定点服务机构规范化建设,整合资源构建“医疗+康复+教育”深度融合服务体系。

“一辆校车”聚合力

“‘大鼻子’来啦!”

长长的车头、金黄的车身,一辆校车慢慢驶来,稳稳停靠在路边。

青岛城运控股集团交运温馨校车公司照管员翟雪走下车,引导孩子有序上车。车门处,放置着几个“百宝箱”,药品、文具等一应俱全;车厢内,孩子们创作的插画贴成排,童趣十足。

每天上下学时间,一辆辆“大鼻子”校车穿梭往来,风雨无阻,构成独特的风景线。

“青岛城区道路比较狭窄,孩子上下学常堵车,特别是碰上旅游旺季,更是令人头疼;农村地区交通不便,学生通勤安全隐患很大。”青岛城运控股集团交运温馨校车公司党委书记、董事长董景舜说。

2011年,青岛市启动首批专业校车试点工程,后被列入市办实事,将亟须校车的农村列入了财政补贴计划。2012、2013年,每年新增校车600多辆。

2023年,青岛城运控股集团交运温馨校车公司正式发布校车运营服务管理团体标准。目前,全市共为450余所学校开通专业校车线路3500余条,每天安全防护12.5万余名中小學生平安上下学。

时间久了,校车成了一个载体,引来更多力量参与其中——

各市区的检察官走上校车,给孩子们上“普法课”;青岛市出版集团人员捐赠图书,打造“流动图书角”……

“移动的校车是一个缩影,映射的是全社会建设儿童友好城市的合力。这座城市,也因儿童友好变得更有温度、更有力量。”青岛市妇联党组成员、副主席魏鲁华说。

校车稳稳向前,驶过大街小巷。微风吹进车厢,孩子们笑声朗朗,歌声嘹亮。

图①:青岛校车上的“流动图书角”。

赵安邦摄(人民视觉)

图②:小读者在青岛如是书店读书。

本报记者 李蕊摄

图③:青岛浮山森林公园童趣园。

青岛市妇联供图

版式设计:沈亦伶

新一轮教育强国指数测算结果发布

中国在全球位次上升,居第二十一位

本报记者 丁雅诵

近日,中国教育科学研究院发布新一轮教育强国指数测算结果,与2022年度相比,中国在全球的位次上升2位,居第二十一位,是2012年以来进步最快的国家。

“透过指数的变化,可以分析出我国教育事业改革发展情况,并持续追踪了解教育强国发展动态和趋势。”中国教育科学研究院教育统计分析研究所所长马晓强表示,“教育发展是一个慢变量,也是一个累积变量。一年来,我国教育强国指数的上升主要表现为优势指标不掉队,短板指标有提升,创新指标有突破。”

建设教育强国,基点在基础教育。近年来,从基础教育优质均衡发展,到教育数字化转型,再到大力发展科学教育、提升中小学教师学历,种种举措助力基础教育扎实推进。教育强国指数测算显示,我国基础教育质量获得更多国际认可,不仅多次在国际学生评估项目(PISA)测验中表现抢眼,国家义务教育质量监测反映出的阅读、数学等学科合格率与PISA测验反映出的OECD(经合组织)国家平均达标率基本相当,整体达到排名前15位国家水平。同时,高中阶段毛入学率稳中有升,2023年达到91.8%。

建设教育强国,高等教育是龙头。“与2022年相比,我国进步最明显的是高等教育普及与办学水平指标。”马晓强介绍,2023年我国高等教育毛入学率达到60.2%,相比排名前15位国家的平均水平(86.9%以上),差距进一步缩小;在世界上具有影响力的高校排名中,我国入选TOP200的高校数逐年增加。此外,我国高等教育毕业生中STEM(科学、技术、工程和数学,国内主要为理工科)学科占比处于世界前列,持续保持在40%以上,为培育和发展新质生产力奠定了坚实的人才基础。

2023年全国现有海水淡化工程156个

本报北京6月10日电(记者刘诗瑶)近日,自然资源部海洋战略规划与经济司发布《2023年全国海水利用报告》。报告显示,2023年全国现有海水淡化工程156个,工程规模2522956吨/日,比2022年增加了165908吨/日。全国海水淡化工程分布在辽宁、天津、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东、广西、海南10个沿海省份。海水淡化水的用途以工业用水和生活用水为主。

报告显示,2023年全国海水冷却用水量1853.79亿吨,比2022年增加了83.32亿吨,辽宁、山东、江苏、浙江、福建、广东年海水冷却用水量超过百亿吨。

沿海省(区、市)积极推进海水淡化水的配置利用,河北、山东、江苏、浙江、广西、海南等将海水利用纳入当地非常规水源配置、水资源利用、碳达峰、海洋经济等实施方案、管理条例或实施意见中,海水淡化在沿海供水保障体系中的作用进一步增强。

(上接第一版)

激光复合机床分辨率达50微米以下,甚至二三十微米,能对模具三维曲面进行表面微细化处理……凭借技术创新,原点智能在超硬材料激光微纳加工领域不断进步。

原点智能研发的精密医疗器械五轴联动加工中心、超快激光七轴五轴联动精密加工刀具装备等,也相继实现产业化推广应用,形成了“高档数控系统+超快激光+工业软件”体系。

原始创新,提升市场竞争能力

“过去这把刀具要价1.2万元。”原点智能车间里,一台台数控机床正在组装,刘志峰拿起一块指甲盖大小的黑色金属件说。

3C数码、大型电子器件等生产制造领域,需要使用大量精密刀具进行切削。“刀具加工难度大,要在指甲盖大小的刀具上加工出64个甚至128个刀刃,每个刀刃间距只有20微米,用传统的五轴数控机床加工需要10多个小时。”刘志峰介绍,原点智能自主研发了一套光学控制体系,相当于做了一把光刀,用激光来“精雕”复杂零部件,把加工时间缩短到了30多分钟,刀具的成本也大幅降到不到600元。

“坚持原始创新,是我们提升市场竞争能力的必然选择。”原点智能副总经理、财务总监曾晓梅说。成立以来,原点智能每年将销售额的20%左右投入科研,解决了从高档数控系统、CAM软件到先进光学系统的一系列难题,累计获得授权专利219项,其中发明专利55项,参与制定国家标准3项。

目前,原点智能已开发出系列高端激光数控机床产品。2023年,在超硬材料精密加工细分领域,原点智能自主研发的激光五轴数控机床系列产品在国内市场占有率跻身前列。

产学研联合,冲刺数控行业第一阵营

2023年10月,原点智能交付大连理工大学五轴激光旋切机床,为陶瓷基复合材料的加工提供高效解决方案;2024年3月,交付中国科学院宁波材料技术与工程研究所的激光—机械复合加工机床,有效解决航空领域难加工复合材料的问题……

“我们的目标是进入全球数控行业第一阵营。”曾晓梅说,原点智能将继续推进人才队伍建设,强化与高校、科研院所的合作,攻克超硬材料、硬质合金、陶瓷等材料的加工难题。

原点智能不断引进“光、机、电、软”等行业优秀人才,员工中研发人员占比近半,其中硕博以上学历、中高级职称工程技术人员占比超15%。2021年以来,原点智能引进一批博士,自主研发出激光数控机床专用的3D加工路径规划CAM软件、光学控制系统等,提高了激光数控机床的工作效率。

2023年3月,原点智能和中国科学院宁波材料技术与工程研究所合作,共建超快激光加工联合实验室,促进激光高精高速加工技术产业化。同年11月,与高性能工具国家重点实验室(广东工业大学)进一步推进产学研融合,建设新的产学研合作平台,共同推动高端工业母机行业快速发展。

原点智能还与华南理工大学、南方科技大学等6家院校建立长期合作,共同攻关高档数控系统和高端激光数控机床领域难题。

“原点智能聚焦激光数控机床、高档数控系统等产品,加大研发投入,打造全球领先的多轴联动精密激光加工机床创新研发平台。”曾晓梅表示。