

近年来,中国品牌汽车尤其是新能源汽车日益受到巴西消费者青睐,销量快速增长。中国新能源汽车在巴西市场的热销,不仅展示了中国汽车产业的强大实力和创新能力,也助力巴西交通行业能源转型及可持续发展。

中国新能源汽车热销巴西市场

本报记者 时元皓

中国汽车受到消费者青睐

近期,在巴西圣保罗和里约热内卢等城市,比亚迪、长城等中国品牌汽车销售店陆续开张。在多个大型商场里,中国品牌汽车设置展台,吸引不少当地消费者参观并试驾体验。

巴西发展、工业、贸易和服务部对外贸易秘书处发布的数据显示,今年前4个月,中国对巴西乘用车出口额增长372.4%,总额达7.62亿美元,创历史新高。根据巴西全国机动车辆制造商协会的数据,2023年全年,巴西从中国进口乘用车数量增长至约4.2万辆,总额为10.86亿美元。

巴西全国机动车辆分销联合会公布的数据显示,2023年巴西乘用车销量最高的20个品牌中,来自中国的奇瑞、比亚迪和长城占据了3席。巴西媒体报道称,2023年榜单的亮点是中国品牌汽车在巴西的市场份额明显提升。

巴西中国企业家委员会内容与研究部主任因里奥·卡列罗表示,中国新能源汽车在全球汽车销量中保持领先,其产品不仅限于“中国制造”,还包括“中国设计”。中国产品质量得到认可,中国汽车受到消费者的青睐,尤其是中国的新能源汽车也符合巴西能源转型的需求。

巴西瓦加斯基金会经济研究所研究员利娅·瓦尔斯认为,与10多年前相比,中国品牌汽车更先进,更具市场竞争力。

助力巴西汽车行业提高竞争力

近日,比亚迪位于巴西巴伊亚州卡马萨里市的大型生产基地综合体正式开工。该项目将由3座工厂组成,分别为一座主营电动客车和卡车底盘的生产工厂、一座新能源乘用车整车生产工厂以及一座磷酸铁锂电池材料加工工厂。预计2025年投产后,该项目新能源乘用车年产能约15万辆。巴伊亚州州长罗德里格斯表示,该项目将推动当地发展,提高生产力、增加就业机会,使巴伊亚州经济发展与保护环境协同推进。

在圣保罗州,长城汽车正按照全球智慧工厂的标准对伊拉塞马波利斯工厂进行升级改造,加速推进工厂正式投产的工作。该工厂将成为巴西首个专门生产新能源汽车的工厂,也将作为长城汽车的全球第四大生产基地辐射整个拉美地区。“巴西市场潜力巨大,尤其是在电动汽车领域。”长城汽车巴西销售和开发总监亚历山大·奥利维拉表示,工厂投产后将进一步促进长城汽车在巴西的销售,“长城将继续完善售

后及客户服务,预计在巴西的经销商数量将从去年的70个增加到今年的超120个。”

巴西发展、工业、贸易和服务部秘书塔蒂亚娜·普拉泽雷斯表示,中国车企在向巴西出口汽车的同时,也在当地投资生产,不断开拓市场、树立品牌。巴西中国企业家委员会统计数据表示,2022年中国对巴西投资总额中汽车行业占28%。

巴西全国汽车制造商协会主席马西奥·莱特表示,巴西汽车行业对中国汽车制造商进入巴西持乐观态度,这将让巴西以更低成本增加新能源汽车的供应。巴西中国商贸文化发展合作协会会长马西奥·埃斯特雷拉表示,来自中国汽车制造商的投资主要用于工厂建设、生产线现代化改造以及新技术研发等,在创造就业岗位的同时也吸引了零部件供应商前来投资,提振了当地经济发展。巴中企业合作有利于专业知识交流与行业创新,助力巴西汽车行业提高竞争力。

为巴西普及电动汽车注入更多动力

近年来,巴西电动汽车销量快速增长。业界专家预测,到2030年电动汽车将占巴西汽车保有量的10%。中国品牌电动汽车在促进巴西新能源汽车产业发展,积极推动巴西能源转型方面发挥了重要作用。

巴西电动汽车协会数据显示,在2023年全年销售的近9.4万辆电动汽车中,长城哈弗H6销量位居第二位,比亚迪、奇瑞等多款车型销量也名列前茅。在2023年销量最高的15款纯电动汽车车型中,比亚迪海豚销量名列榜首,比亚迪、长城和江淮等中国品牌共6款车型上榜。有巴西媒体表示,来自中国车企在巴西不断推出新款电动车型,将为巴西电动汽车普及注入更多动力。

比亚迪巴西分公司位于亚马孙州马瑙斯的电池工厂,专注于组装磷酸铁锂电池组,为电动大巴车提供动力,推动当地能源产业可持续发展,为减少碳排放和环境保护作出贡献。去年,长城汽车与圣保罗州政府签署了“氢能合作开发备忘录”,共同推动氢动力交通运输可行性研究。

巴西外贸商会联合会主席阿德尔·卡尔内罗向本报记者表示,交通领域的电动化是未来趋势。中国汽车在巴西销量增长的关键,是消费者对其产品质量的认可。

巴西圣保罗州立大学经济与国际研究所主任马科斯·皮雷斯表示,在巴西,中国汽车制造商正在推进混合动力及纯电动汽车的本土生产,中国企业还通过促进公共汽车和乘用车的电气化,推动拉美多地新能源产业的发展。

巴西副总统阿尔克明表示,中国先进的新能源汽车和绿色发展技术代表科技创新和可持续发展方向,不仅带动城市发展,更推动了巴西工业现代化。

(本报里约热内卢电)

全球文明倡议顺应时代潮流、契合时代需求

和音

中国为国际社会提供的公共产品,汇聚的是共建美好世界的最大公约数,给世界带来的是繁荣稳定的巨大红利,创造的是扎扎实实的民生福祉

第七十八届联合国大会近日协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议,决定将6月10日设立为文明对话国际日。决议倡导尊重文明多样性,倡导不同文明间的平等对话和相互尊重,充分体现习近平主席提出的全球文明倡议的核心要义。国际社会一致支持设立文明对话国际日,充分表明全球文明倡议顺应时代潮流、契合时代需求。

去年3月,习近平主席提出全球文明倡议,强调要共同倡导尊重世界文明多样性、共同倡导弘扬全人类共同价值、共同倡导重视文明传承和创新、共同倡导加强国际人文交流合作。在各国前途命运紧密相连的今天,全球文明倡议回答了不同文明如何相处、人类文明向何处去等重大问题,为推动文明交流互鉴、促进人类文明进步贡献了中国智慧和方案。

中方倡议设立文明对话国际日,有助于落实全球文明倡议,为人类社会团结应对共同挑战注入正能量。中方积极致力于推动各国相互理解、相互尊重、相互信任,以文明交流互鉴凝聚和平发展的共识。仅今年以来,全球文明倡议已写入中国和巴基斯坦、阿联酋、巴林、突尼斯、埃及、赤道几内亚、塞尔维亚、匈牙利等十几个国家的双边文件中,得到越来越

越广泛的认同和支持。在多重危机挑战交织叠加、世界进入新的动荡变革期的当下,国际社会更加深刻地认识到,不同文明间的交流互鉴有助于增进理解信任、促进团结合作,为人类发展进步提供重要动力。

联大关于设立文明对话国际日的决议,明确所有文明成就都是人类社会的共同财富,突出强调文明对话对于维护世界和平、促进共同发展、增进人类福祉、实现共同进步的重要作用,体现了世界各国坚持平等包容、守护世界文明多样性的普遍愿望。决议邀请联合国会员国、联合国各机构等庆祝该国际日。中方将同各方密切协作,共同举行丰富多彩的文明对话活动,倡导尊重文明多样性,弘扬全人类共同价值,重视文明的传承和创新,积极推动人文交流与合作,实现人类文明共同繁荣进步。

国际社会一致支持设立文明对话国际日,充分表明中国理念和方案正越来越多地成为国际共识。无论国际风云如何变幻,中国坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边,高举和平、发展、合作、共赢旗帜,弘扬全人类共同价值,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,推动构建持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。中国为国际社会提供的公共产品,汇聚的是共建美好世界的最大公约数,给世界带来的是繁荣稳定的巨大红利,创造的是扎扎实实的民生福祉。联合国秘书长古特雷斯表示,联合国高度评价中国坚定维护多边主义,支持习近平主席提出的三大全球倡议,坚定致力于深化同中国的合作。

世界百年未有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,全球性问题加剧,各方迫切需要通过对话与合作,共同推动动荡不安的国际局势注入稳定性和正能量。中国立足天下之正位、行天下之大道,将继续携手各方积极落实三大全球倡议,坚定不移推动构建人类命运共同体。

团大使随笔

推动文明交流互鉴 应对全球共同挑战

傅聪

第七十八届联合国大会近日协商一致通过中国提出的决议,决定将6月10日设立为文明对话国际日。今年6月10日是决议通过后的首个文明对话国际日,意义特殊,值得纪念。

当前,多重危机挑战交织叠加,世界进入新的动荡变革期,人类社会再次来到历史的十字路口。加强团结合作、应对共同挑战是国际社会的共同呼声。联合国将于今年9月举行未来峰会,就当前人类社会面对的共同挑战提出系统性应对方案。中方推动设立文明对话国际日,旨在充分发挥文明对话对于消除歧视偏见、增进理解信任、促进民心相通、加强团结合作的重要作用,为人类社会团结应对共同挑战注入正能量。这充分体现了中国对多边主义和联合国工作的坚定支持,以及中国在世界百年未有之大变局中的大国担当。

2023年3月15日,习近平主席郑重提出全球文明倡议,着眼推动不同文明交流互鉴、增进各国人民相知相亲、凝聚国际社会的合作共识,促进人类文明发展进步,得到联合国和国际社会的积极响应。联合国秘书长古特雷斯表示,文明互鉴对

人类进步事业具有重要作用,保持文明多样性具有特殊重要意义。联合国愿同中方一道,就全球文明倡议保持沟通与合作。

联大关于设立文明对话国际日的决议充分体现全球文明倡议的核心要义,14个国家参加决议核心小组,83个国家参加联署,并得到全体会员国一致支持。这充分表明全球文明倡议顺应时代潮流、契合时代需求,中国理念和方案正越来越多地成为国际共识。

联大通过的这份决议邀请联合国会员国、联合国各机构等庆祝文明对话国际日,邀请联合国教科文组织和联合国文明联盟为活动提供协助,邀请所有利益攸关方支持该国际日。中国作为提案国将积极发挥作用,根据决议精神和授权,与广大会员国密切协作,通过丰富多彩的形式纪念文明对话国际日,不断丰富全球文明倡议的内涵,为世界和平与发展作出更多中国贡献。

(作者为中国常驻联合国代表、特命全权大使)

中哈媒体启动共建“一带一路”联合采访

本报阿斯塔纳6月9日电(记者李强、谢亚宏)人民日报和哈萨克斯坦媒体共建“一带一路”联合采访9日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳启动,这是中哈两国媒体首次在哈进行共建“一带一路”联合采访。

未来一周,人民日报和《哈萨克斯坦真理报》、哈萨克国际通讯社《哈萨克斯坦实业报》、哈萨克斯坦《共青团真理报》、BAQ通讯社、今日哈萨克斯坦通讯社等哈主流媒体将对中哈共建“一带一路”重点项目进行专题采访。

哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地。近年来,在中哈两国元首战略引领下,中哈高质量共建“一带一路”合作取得丰硕成果。此次联合采访,中哈媒体记者将共同讲述中哈合作共赢的故事,为促进两国民心相通作出贡献。



图①:中哈媒体记者采访阿斯塔纳轻轨项目中方工作人员。

图②:在中建六局阿斯塔纳轻轨项目会议室,联合采访团队了解项目建设情况。

图③:联合采访团队在阿斯塔纳轻轨项目施工现场合影。



版式设计:张芳曼



“期待共建‘一带一路’助力马来西亚发展迈上新台阶”

——访马来西亚交通部长陆兆福

本报记者 刘慧

“近年来,马来西亚与中国高层交往频繁,人员往来密切,在经贸、文化和教育等领域保持着紧密合作。”马来西亚交通部长陆兆福日前在接受本报记者采访时表示。

今年是中马建交50周年,陆兆福用“非常好”来形容近年来的两国关系。在他看来,两国发展理念相近,有着广泛共同利益。“中国的发展经验值得马来西亚学习,特别是在提高人民生活水平方面。”

去年10月,陆兆福赴华参加了第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。他表示,在共建“一带一路”合作框架下,中国为共建国家提供技术援助和融资支持等,助力当地基础设施建设。“这为共建国家实现经济转型发展提供了机遇。”

陆兆福表示:“共建‘一带一路’有助于推动构建交通互联互通网络,促进中国和共建国家贸易畅通,为各参与方拓宽市场。”他以西部陆海新通道为例说,现在,马来西亚的货物可以从东海岸的关丹港运至中国广西的钦州港,再换乘货运列车到达中国西部等地区。“借助西部陆海新通道,马来西亚的货物抵达中国的时间大大缩短了,同时还为我们打开了更多中国内陆市场。”

“多年来,马来西亚的很多大型工程都有中国企业的参与。正在建设中的马来西亚东海岸铁路项目已成为两国共建

‘一带一路’的标志性项目。”陆兆福表示,“我们期待共建‘一带一路’助力马来西亚发展迈上新台阶。”

去年底,中方对包括马来西亚在内的6国实施单方面免签入境政策。马来西亚随后也宣布对中国公民实施入境30天内免签证的便利措施。“免签政策对两国旅游业发展繁荣产生了积极影响。”陆兆福表示,自免签政策实施以来,来自中国的游客年均超过27万人次,有力地带动了马来西亚消费、住宿、餐饮等行业的潜能释放。

陆兆福认为,到访马来西亚的中国游客数量不断增加,将促进马来西亚交通运输业特别是航空业的发展。他说,两国间的客运航班数量正在增加,成都、西安等中国城市新开了与马来西亚首都吉隆坡之间的直航航线。“这有助于扩大马来西亚的旅游市场,为更多中国民众直接了解马来西亚提供了途径。”

20多年来,陆兆福多次访问中国,对中国的发展变化印象深刻。他表示,中国拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网等,马来西亚与中国在这些领域拥有巨大的合作空间。面对当前动荡不安的国际形势,两国都致力于维护和平稳定。“希望两国能进一步加强合作,共同维护地区安全。”

(本报吉隆坡电)

运河为媒,架起人文交流的桥梁

本报记者 刘军国

日前,浙东运河畔,以“运河通四海 友城共未来”为主题的中国绍兴第五届国际友城大会开幕。来自20多个国家的嘉宾齐聚浙江省绍兴市,欣赏书法创作,观看越剧表演,共话友城情谊,共谋友好合作。

大会旨在以运河这一传统文化符号为牵引,展现绍兴市与各国城市共谋发展、携手发展的真诚愿望和美好愿景。今年恰逢苏瓦苏瓦市与绍兴市结为友好城市10周年。“与包括绍兴市在内的多个中国城市开展合作,为我们带来了发展机遇。”苏瓦市市长特维塔·博塞瓦卡感慨地说。

埃及苏伊士运河大学孔子学院外方院长哈桑·拉杰布长期研究中国文化。在他看来,埃及和中国同为文明古国,都为人类发展作出巨大贡献。埃中可以运河为纽带,开展交流合作和文明互鉴,增进两国人民之间的感情。

“绍兴市和泰国很多城市都因水而闻名。欢迎大家来泰国体验皮划艇等水上运动,欣赏泰国的美景风光。”泰国暖武里府副市长苏拉皮·隆格罗杰认为,泰中两国可以在教育培训、文旅、传播、水上运动推广等方面加强联系。

在会上,绍兴市与各国国际友城携手,共同发布“运河之声——绿色发展绍兴倡议”,围绕城市可持续发展、历史遗产保护传承利用、友城交流互鉴等主题,为人类可持续发展提供智慧和方案。

保加利亚加布罗沃市议会主席克里门特·库涅夫表示:“水是生命之源,是一切发展的基础。中国重视保护大运河,积极提倡绿色发展。在绿色发展方面,我们可以开展更多交流合作。”

“绍兴市与巴西帕拉州首府贝伦市在水域开发以及居民与河流、运河共存等方面有着诸多相似之处。”巴西地理学家弗拉基米尔·波马尔说,希望能够更好借鉴中国保护大运河的经验,提升贝伦市居民的生活质量。

漫步在仓桥直街,匈牙利佩奇市副市长鲁萨·萨巴对这里的小桥流水印象深刻。“我第一次来绍兴市是2010年。14年过去,这里发生了巨大变化,运河保护和水利资源利用卓有成效。”鲁萨说,“很荣幸有机会参加友城大会,我将把在这里的经历和感受记录下来,分享给佩奇市的市民朋友们,进一步增进两国城市之间的友好交往。”