

把遵规守纪刻印在心

本报记者 李林蔚

党纪学习教育

党纪学习教育开展以来,各地区精心组织、扎实推动,紧密结合实际,引导广大党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪,搞清楚党的纪律规矩是什么,弄明白能干什么、不能干什么,把纪律规矩转化为政治自觉、思想自觉、行动自觉。

“社区党员、干部离居民群众最近,尤其要绷紧纪律规矩这根弦,让群众感受到新风正气就在身边,让社区成为居民最放心、最安心的港湾。”近日,贵州省贵阳市观山湖区金阳街道金元社区党总支开展主题党日,党总支书记袁琴琴分享学习《中国共产党纪律处分条例》的体会。

观山湖区采取原原本本学、带着问题学、对照检查学、专题辅导学、小组交流学、集中研讨学“六学联动”学习模式,引导党员、干部自觉用党规党纪校正思想和行动,不断增强纪律意识,提高党性修养。

一段时间以来,各地区把党纪学习教育融入日常、抓在经常,创新学习方式方法,推动党员、干部把遵规守纪刻印在心。

“作为新时代党员,我们要赓续红色

血脉,发扬优良传统,严守党规党纪。”连日来,江苏省盐城市党员、干部走进新四军纪念馆,参观新四军纪律建设专题展览。

盐城市运用红色资源,聚力打造党纪学习教育实景课堂,通过形式多样的教学方法,推动党员、干部不断增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力。针对不同对象,福建省晋江市创新学习载体,坚持线上线下相结合,个性化定制授课内容,用生动鲜活的语言讲案例、明规矩,推动党纪学习教育入脑入心。

晋江市紫帽镇浔安村,一场以“党的纪律面面观”为主题的讲座正在进行。“大家听了讲座感觉很有收获,还能用手机参加知识竞赛。”指着手机屏幕上刚刚拿到的满分,老党员李朝阳说。

“逐章逐条学习新修订的《中国共产党纪律处分条例》,帮我们划清了红线、明确了底线、筑牢了防线。我们要既廉又勤,既干净又干事,做到忠诚干净担当。”湖北省当阳市委常委、组织部部长栾昕分享学习体会。

当阳市充分发挥领导干部领学促学、示范带动作用,引导党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪,把开展党纪学习教育同落实中心任务、整治形式主义为基层减负、干部选育管用等工作统筹起来、

一体推进,推动高质量发展。

案例是最好的教科书,也是最好的清醒剂。各地区突出以案促学、以案说纪,引导党员、干部深入对照剖析、从严检身正己,常敲思想警钟、常紧纪律之弦、常存敬畏之心。

“现在开庭!”不久前,魏某某涉嫌行贿犯罪一案在黑龙江市双鸭山市中级人民法院公开庭审。双鸭山市纪委监委机关组织市一级纪检监察干部到现场旁听庭审,县(区)一级纪检监察干部通过视频同步观看。

双鸭山市纪委监委通过组织开展职务犯罪案件庭审旁听活动、制作警示教育专题片、编印忏悔录等多种方式,不断提高警示教育质量。

日前,云南省大理市组织关键岗位“一把手”到大理白族自治州反腐倡廉警示教育基地进行学习、接受教育,一个个案例让大家深受触动。

党纪学习教育开展以来,大理白族自治州委聚焦重点领域、重点行业、重点部门的“一把手”,通过观看警示教育片、召开警示教育大会、编印警示教育读本等,引导各级领导干部特别是“一把手”牢固树立纪律意识,切实做到严于律己、严管所辖、严负其责。

(本报记者马跃峰、杨文明、强郁文、郭晓龙、刘晓宇参与采访)

第九万列中欧班列开行见闻

本报记者 李心萍 胡仁巴 张丹华

5月25日,瓦蓝瓦蓝的天空下,中欧班列整装待发。8时40分,一声汽笛鸣响,第9万列中欧班列X8157次正式发车,奔向欧洲。

以9万列为标志,中欧班列运行总里程已超7亿公里,联通境内122个城市,连接亚洲11个国家超100个城市,通达欧洲25个国家223个城市;运送货物超870万标准箱、总货值超3800亿美元。横贯亚欧,川流不息。从第9万列中欧班列的多道工序中,可以感受这支“钢铁驼队”的实力与魅力。

坐标:西安国际港站
工序:集结货物
“远至日本、韩国等国的企业,近至邻近的企业,都通过中欧班列发送货物”

西安国际港站,全国中欧班列开行量最大的车站。2023年,从这里发出的中欧班列超5000列。

开车驶进港站,500多个足球场大小的场站内,满眼皆是五彩斑斓的集装箱。港口大门处,等待装卸货物的卡车排起长龙;更远处,等待装运的汽车排列成巨大的方阵,颇为壮观。

“X8157次班列上的货物,就在这里集结。”作为第9万列中欧班列的货源组织单位,西安国际陆港多式联运有限公司总经理邵博尔很自豪。

邵博尔打开班列的货物列表,货物有的来自陕西本地,还有不少来自上海、广州、义乌等城市,或通过铁路,或通过公路运至西安,“这些都是我们前期对接的客户”。

邵博尔介绍,中欧班列快速高效、价格优惠、稳定性高,运输时间约为海运的1/3,运输成本仅为空运的1/8到1/6。

特别是2023年7月起,西安国际港站推出“两去一回”往返常态化运行的全程时刻表班列,运行时间较普通班列压缩30%以上,吸引力再一次提升。

“第9万列中欧班列为西安至波兰马拉舍维奇班列公共班列,发车时间固定、运行时间稳定,是西安直达欧洲的‘黄金干线’。”邵博尔说,“远至日本、韩国等国的企业,近至邻近的企业,都通过中欧班列发送货物。”

回顾中欧班列10余年发展,邵博尔感受颇深:最初,中欧班列的货源多为服装、家具、家电等产品,如今交通信号设备、船舶结构件等附加值高的产品占比达50%左右。第9万列中欧班列装载的就是锂电池原材料、汽车配件、液晶显示屏等货品。

数据显示,中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元,货物品类已扩展到53大类5万余种。目前中欧班列综合重箱率稳定在100%。

坐标:西安国际港站

工序:编组成列

“如今,平均100分钟就有一列中欧班列从这里出发或抵达”

在西安国际港站,这头,货物已集结完毕;那头,列车的准备工作也在有条不紊地进行。

赵新平,中欧班列“挑车人”。

何为“挑车”?原来,班列的车底均是循环使用。中欧班列运行里程长,对车辆要求较高,工作人员须从众多空车底中,挑出满足国际联运标准、时速120公里运行要求以及状态良好无故障的车底。

作为西安东车辆段货车检车员,赵新平每天的工作就是一边用手机对列车进行相关核查,一边弯腰检查列车技术状态。“每每想到我们国家的出口货物‘坐着’自己挑选的列车安全送到国外,就很有成就感。”赵新平说。

姚良,中欧班列“组装师”。

领车、推进、摘车辆软管、提钩、做好车辆防溜……烈日下,姚良在车梯上爬上爬下,像“组装师”一样将赵新平团队挑选的车底一个个编组成列。

袁佳静,中欧班列“吊装师”。

沿着6个旋转式阶梯一路向上,在离地20米的高空,袁佳静走进她的“办公室”。

(下转第四版)

(下转第二版)

上海加快向具有全球影响力的科技创新中心迈进

本报记者 刘士安 黄晓慧

上海张江机器人谷,智能机器人实验室里,可以快速行走、敏捷避障的人形机器人又添了新本领——两条智能机械臂自如挥舞,还拥有场景识别能力和学习能力,未来有望胜任很多职业。

“以前,这样的技术迭代至少需要3至5年。现在,有了人工智能大模型的训练,它在半年内就做到了‘眼明手快’。”上海傅利叶智能科技有限公司创始人顾捷说。公司实验室研发的康复机器人,已在2000多家医疗机构服务。

谈起张江的变化,在这里创业多年的顾捷说:“越来越多的跨国企业、创新公司入驻张江,我们找各类人才、找上下游企业、找应用场景,都十分便利。”

2014年5月,习近平总书记在上海考察时,要求上海“努力在推进科技创新、实施创新驱动发展战略方面走在全国前列、走到世界前列,加快向具有全球影响力的科技创新中心进军”。上海的发展定位,由此从国际经济、金融、贸易、航运“四个中心”拓展为“五个中心”。2023年11月,习近平总书记在上海考察时指出:“推进中国式现代化离不开科技、教育、人才的战略支撑,上海在这方面要当好龙头,加快向具有全球影响力的科技创新中心迈进。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话,上海以强化科技创新策源功能为主线,坚持科技创新与体制机制创新双轮驱动,实现科技综合实力和创新能力整体效能的大幅跃升。

国产大飞机、国产邮轮、深空、深海等重大科技突破接连实现,体细胞克隆猴、单条染色体真核细胞等一批首創成果相继问世……上海每万人人口高价值发明专利拥有量提升到50.2件,持续领跑全国。上海国际科技创新中心“建框架”基本完成,正在向“强功能”加快迈进。

5月15日,国家重大科技基础设施项目——上海光源线站工程通过国家验收,正式投运后将使上海光源的实验研究能力实现跨越式提升。“上海光源像一艘‘科研航母’,汇聚了国内外一批顶尖学者和优秀团队。眼下,我们正在加紧预研新一代光源设施,去追逐更亮更强的光。”中国工程院院士、上海光源科学中心主任赵振堂说。

做最吃劲的“从0到1”创新策源,上海强基础、搭平台,全社会研发投入强度已由2014年的3.4%提升至2023年的4.4%。围绕光子、生命、人工智能等领域,上海加快建设重大科技基础设施集群,已建、在建和规划的设施达20个,

“国字头”高端科研平台超过80家。

动力源自改革。2023年,在“科创22条”“科改25条”基础上,上海聚焦高校院所、企业、新型研发机构和科技人才等创新主体关注的重点环节,发布实施“放权松绑18条”,以关键点的突破引领科技体制改革向纵深推进,进一步激发全社会创新创造活力。

“新举措让有作为的科研人员更有动力,长期稳定投入机制能让科研人员沉下心来、长期付出。”上海交通大学科学技术发展研究院院长曾小勤说。

良好创新生态,吸引八方人才。目前,上海集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业集聚人才超80万人。2023年,上海三大先导产业规模达1.6万亿元,战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重提高至43.9%。

目前,上海有各类创新创业载体逾500家,人孵企业和团队近3万家,高新技术企业总数超过2.4万家,张江高新区平均每平方公里就有1家上市企业。

上海市委书记陈吉宁表示,上海将着力强化科技创新策源功能,坚定不移向科技创新要新质生产力,要核心竞争力,奋力推进具有全球影响力的科技创新中心建设取得新突破。



一个小香囊,不只有粽子形状,还加入了南瓜、荷花、龙舟等造型;普通的艾草,搭配上菖蒲叶、黄金球等,变成了新式艾草花束……端午节之际,节日元素浓郁的周边产品供销两旺,给人们带来新鲜感、文化味,持续激发节日经济的澎湃活力。

历史文化的传承中,往往蕴含着发展的优势和潜能。同时也要看到,新的创意、新的表达,可以赋予传统节日以新的生命力。坚持守正创新,就能打开新的空间,创造新的

今日谈

推动经济与文化互融共促

盛玉雷

可能。习近平总书记强调:“文化很发达的地方,经济照样走在前面。可以研究一下这里面的人文经济学。”传统与现代、文化与经济,都是发展不可

或缺的要素。以源远流长的文化长河,浸润创新创造的沃土,就一定能够织就经济与文化互融共促的“双面绣”,创造更有生机、更富底蕴的未来。

郑州着力提高基层社会治理能力

本报记者 王乐文 方敏

2019年9月,习近平总书记在河南考察时强调:“要加强社会治安综合治理,提高基层社会治理能力,为人民群众创造安居乐业的社会环境。”

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,河南省郑州市以党建引领网格化治理,以智慧城市建设为支撑,探索创新“一格管全面、一屏观全域、一网统全局、一线通上下、一键全处理”的治理模式,着力提高基层社会治理能力。

按照“地域全覆盖、人员全覆盖、事务全覆盖、组织全覆盖”的原则,

郑州在全市划分了一级网格、二级网格、三级网格、专属网格和微网格,大力推进党建引领网格化治理工作。

“网格不只要有形覆盖,更要有有效覆盖。我们推进搭建‘党组织+社会组织+群众自组织’的架构,全市3.7万个党组织、1.34万个社会组织和2.1万个群众自组织充分发挥作用。郑州共有老党员、社工等22.1万名网格员日常进村入户,现场解决问题。”郑州市委副书记、政法委书记吕挺琳介绍。

着力实现“一线通上下、一键全

处理”,郑州坚持“市域一体、直达网格”,建立市、县、乡、村贯通的线上四级平台,并形成“问题自动发现、任务智能分派、信息直达基层、结果跟踪反馈”的智慧化工作闭环,确保对各类事项快速反应、高效解决。

前不久,林山寨街道光合社区一幢房屋顶上存在违建行为,有居民将该情况反映至郑州市建设的城市综合运营平台“郑好拍”。系统接单后,即刻智能派单至城市管理局、街道办。在多方力量调解下,违建被拆除,矛盾及时化解。

(下转第四版)

6月5日早上7点,得知4根桥缆斜拉索上船,薛花娟松了口气。

不到中午,这些每根长633米、重110吨的巨型“钢绳”,就能抵达不远处的常泰长江大桥。合龙在即,5天后再交付最后4根,项目就能顺利完成。

薛花娟是江苏法尔胜索有限公司总工程师。这些年,法尔胜的桥缆索被运用在全世界超1200座大桥上。

“如果说斜拉索是大桥的基础,钢丝就是斜拉索的基础。”薛花娟说。没有足够强的斜拉索,就无法支撑主跨长达1208米的公铁两用常泰长江大桥;而只有足够强的钢,才能让斜拉索实现高达2100兆帕的抗拉强度,这相当于用一根钢丝吊起7辆小汽车。

此前,桥梁使用的斜拉索强度最高只能达到2000兆帕。从2000到2100,看似只提高了100兆帕,研发人员却攻关了4年。

这一强度的斜拉索如何实现?答案就在江苏江阴两家公司的协作攻关、聚力创新里。

2018年,对常泰长江大桥桥缆索的研制正式启动。自此,每3个月,兴澄特钢有限公司研究院副院长张剑锋都会带着5卷样品盘条出现在车程40分钟之外的法尔胜生产线上。

江苏产业链上下游协作攻关——拧成一股绳 撑起一座桥

本报记者 王军 郭雪岩

常泰长江大桥最粗的斜拉索直径可达200毫米,由499根7毫米的高强度钢丝组成。兴澄特钢从2004年开始为法尔胜的桥缆索提供原材料,也就是钢丝的初级形态——盘条。“要想提高缆索的强度,作为产业链上游的盘条也必须提高自己的极限”,张剑锋介绍,从钢的成分设计、组织均匀控制,到提高纯净度,团队全方位发力,做了大量试验。

同时,下游的法尔胜也没有“坐等”。拉拔工艺是制造高强度钢丝的关键。薛花娟和团队经过40余次试验,开发出新型拉拔润滑技术,并配合模具结构设计等手段,为盘条降温,实现高强钢丝的顺利拉拔。

样品盘条,张剑锋送了30多次;样品拉拔后的试制结果,法尔胜也一次次送到兴澄特钢。双方在彼此生产线上加强沟通,一起坐下来分析试制数据,用扫描电镜等方式分析判断:是否有先天裂纹、夹杂物等,找到问题,再各自改进。

试制、分析、整改、验证,产业链上下游两家公司各自发力,彼此协力、形成合力。2022年,兴澄特钢成功试制盘条;同年,法尔胜完成对常泰长江大桥斜拉索的试制,并于2023年实现量产。

创新成果不仅用于这一个项目。在生产盘条的基础上,兴澄特钢开发出高强度钢绞线,可用于铁路高架桥建设。“2023年,公司研发投入占比达到3.92%,产品已应用于航空航天、深井油田等高精尖领域。”兴澄特钢党委书记白云介绍。

近年来,江苏面向国家战略需求和产业发展方向征集重大技术难题,由企业牵头开展项目攻关。“目前已组织实施258项、验收126项,航空发动机高温合金等一批技术产品取得突破。”江苏省工业和信息化厅副厅长黄萍表示。

“和上下游企业拧成一股绳,我们才能把桥缆索用在一个又一个重大工程上。”薛花娟说,现在,法尔胜和兴澄特钢又在合力攻关世界最大跨度悬索桥张靖皋长江大桥的桥缆索,强度要求达到2200兆帕,难度更上一个台阶,但创新的路在脚下。

高质量发展调研行