

中西加强电动汽车产业合作

本报记者 许海林 颜欢

西班牙汽车和卡车制造商协会最近公布的《2023年汽车行业贸易平衡和出口数据》显示,中国已成为西班牙第二大汽车进口来源国。近年来,伴随着欧洲汽车业转型发展的潮流,西班牙和中国不断拓展汽车特别是电动汽车产业的合作。西班牙是欧洲第二大汽车生产国,也是世界第九大汽车生产国,拥有17家全球汽车品牌制造工厂,向超过120个国家和地区出口汽车。近年来,上汽名爵、领克、比亚迪等中国汽车品牌越来越多地出现在西班牙大街小巷上。2022年底,名爵汽车在西班牙已经拥有约50家4S店。名爵ZS车型是2023年西班牙汽车销售排名第四的车型,除了夺得3个月的月度销量冠军外,还实现263%的年度总销量增长。

今年4月,奇瑞汽车与西班牙埃布罗公司在巴塞罗那设立合资企业,共同开发电动汽车。按照计划,双方将在巴塞罗那自由贸易区建设工厂,预计今年第四季度开始生产电动汽车。新的生产线从2027年开始将每年生产5万辆汽车,2029年年产能有望扩大至15万辆,或将为当地创造上千个直接就业机会。西班牙媒体报道认为,中西加强汽车业合作,将使巴塞罗那成为欧洲电动汽车制造领域最具竞争力的城市之一。

吉利集团旗下品牌领克在西班牙主打“订阅制”社区模式,其会员数量在不到两年的时间里从3500名增长到近2万名,实现了460%的增长。领克体验店设置了休息区、会议室、咖啡吧、合作品牌展示零售位等,为进店顾客提供看车、休闲、派对等多种体验,打造“不止于车”的社区式空间,受到消费者欢迎。

西班牙运输、出行与城市议程大臣拉克尔·桑切斯表示,西班牙政府正在积极推动交通运输等领域绿色与数字化转型,期待与中国加强在电动汽车等领域互利合作。西班牙前工业、贸易与旅游大臣雷耶斯·马罗托表示,中国是全球最大的电动汽车生产国,西班牙电动汽车产业起步相对较晚,期待吸引更多中国企业投资落户西班牙,助力该国电动汽车行业快速发展。

西班牙政府2019年开始实施电动汽车产业激励计划,为充电站建设和消费者购买电动汽车等提供补贴。2023年底,西班牙政府追加12亿欧元拨款,将该激励计划延长至2024年年中。2021年,西班牙政府批准了针对电动汽车及配套网络发展的经济复苏和战略转型项目。该项目得到欧盟复苏计划资金支持,首期22.8亿欧元资金将为超过550家企业提供支持。该项目的另一个重点是拿出60亿欧元的资金投资电池生产及促进电动汽车产业链发展。

国际知名咨询服务机构安永合伙人泽维尔·费雷表示,西班牙拥有丰富的太阳能和风能资源,巴塞罗那等城市交通运输便利,发展电动汽车产业具有显著优势。业内人士表示,中国与西班牙加强电动汽车产业合作,将促进双方优势互补,推动相关产业链不断发展完善。

(本报马德里6月6日电)

联合国教科文组织推动“教育绿色化”

新华社巴黎6月5日电 (记者徐永春)联合国教科文组织在6月5日世界环境日到来之际推出“教育绿色化”工具,呼吁增强对年轻人的环境教育,使他们能够更好地参与应对气候变化等问题。

据教科文组织5日发布的新闻公报,该机构向会员国和全球教育界推广两大工具:一是全新的《教育绿色化指南》,其中包括气候教育应包含哪些内容,以及各国应如何将环境主题纳入主流课程等;二是全新的《绿色学校质量标准》,为如何创建“绿色学校”设定了要求。

公报介绍,教科文组织曾对100个国家的课程框架进行分析,结果显示,其中近一半未提及气候环境问题;仅23%的教师认为自己能够在课堂上正确讲解气候行动;70%的受访青少年无法解释气候环境问题,并对这一内容目前的教学方式表示担忧。

公报说,为应对相关问题,教科文组织一直在领导“教育绿色化伙伴关系”,已有80多个会员国加入该倡议,它促成了包括联合国机构、民间社会、青年组织、私营企业在内1300多个组织间的合作,共同强化教育在应对气候破坏中的作用。

联合国教科文组织总干事阿祖莱表示,学校和课程绿色化是长期应对气候破坏的最佳手段之一,现在需要将环境教育纳入各阶段、各学科主流教育,从而让年轻人明白自身改变现状的力量。

首届非洲AI技术发展高级论坛通过“拉巴特共识”

据新华社拉巴特6月5日电 (记者霍晶)首届非洲AI(人工智能)技术发展高级论坛5日在摩洛哥首都拉巴特一河之隔的塞拉市闭幕,与会代表通过关于非洲AI技术应用的“拉巴特共识”。

本届论坛由摩洛哥穆罕默德六世理工大学和联合国教科文组织联合举办,主题为“AI技术:非洲发展的杠杆”。约30个国家和地区的代表在为期三天的论坛上就AI技术在非洲的发展现状及前景展开讨论。联合国教科文组织信息传播助理总干事陶菲克·贾拉西,摩洛哥国王顾问安德烈·阿祖莱,摩洛哥青年、文化和新闻大臣穆罕默德·迈赫迪·本·赛义德等参会。

与会代表表示,AI技术在推动教育公平、保护非洲本土文化和实现非洲妇女权益方面作用巨大,非洲不能错失AI技术带来的机遇,但同时AI技术也会引发侵犯个人隐私、威胁数据安全和虚假信息泛滥等风险,且非洲在AI技术发展方面存在基础设施落后等瓶颈。为此,非洲需要在全球AI技术治理方面统一立场并发出自己的声音。

与会代表通过了关于非洲AI技术应用的“拉巴特共识”,内容包括:努力构建全球性和包容性的AI治理共同框架;推进公共部门的AI技术使用,为非洲共同利益服务;应确保AI为所有人服务,其开发应基于道德和人权标准。

欧洲央行宣布降息25个基点

据新华社法兰克福6月6日电 (记者刘向)欧洲中央银行6日在德国法兰克福欧洲央行总部召开货币政策会议,决定将欧元区三大关键利率均下调25个基点。这是欧洲央行自去年10月停止加息以来首次降息。

欧洲央行当天发表新闻公报说,欧元区主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率将分别下调至4.25%、4.5%和3.75%,该利率水平将于本月12日起生效。

公报说,根据对通胀前景、潜在通胀动态和货币政策传导力度的最新评估,在维持利率稳定9个月之后,现在适度放宽货币政策限制是合适的。自2023年9月欧洲央行理事会议以来,欧元区通胀率已下降超过2.5个百分点,通胀预期明显改善。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

让传统文化艺术焕发新活力

本报记者 曹师韵 谢亚宏 黄培昭

标准,并推进专业人才培养、增加就业岗位。当前,巴迪克行业吸纳了超过20万人就业。印尼中央统计局数据显示,2022年印尼巴迪克产品出口额达6456万美元,同比增长35%,预计2024年出口额将达1亿美元。

印尼蜡染基金会副主席黛安娜·桑托萨表示,巴迪克制作的每一道工序都蕴含着深刻的哲学意义,印尼年轻人需要了解巴迪克文化,“它不仅是一种潮流,更是一个时代的文化遗产”。

意大利西西里木偶剧——加强活动宣传 创新表演形式

在意大利西西里岛首府巴勒莫的一间小学礼堂内,艺术家正操控一个近1米高的木偶向台下的小朋友们问好,木偶憨态可掬的样子引来一片掌声。艺术家们不仅表演了精彩的木偶剧,还邀请同学们上台体验。这是当地政府、文化协会和西西里木偶剧传承人共同发起的“木偶剧进校园”活动的一站,旨在让更多青少年熟悉并保护这项艺术瑰宝。

西西里木偶剧发源于19世纪上半叶的西西里岛,由木偶师利用木质框架和金属棒操控木偶,表演中世纪英雄史诗等故事。上世纪50年代后,观看西西里木偶剧的观众开始减少。为保护和传承文化遗产,艺术家们于1965年发起成立了民间传统保护协会,并逐步获得政府支持。1975年,该协会在巴勒莫建立国际木偶博物馆,开始组织“莫甘娜木偶剧节”,使这项地方性活动逐渐走向意大利全国和世界其他地方。在2023年举办的第四十八届“莫甘娜木偶剧节”中,来自意大利、西班牙、格鲁吉亚等国的艺术家展示和表演了各具特色的木偶戏剧,各国同行展开深入对话交流。

西西里木偶剧2001年被联合国教科文组织列入首批人类口头和非物质文化遗产代表作名单,2008年列入人类非物质文化遗产名录。为吸引更多观众,艺术家们不断创新西西里木偶剧的剧本和表演形式,现在不仅有更多以现代生活为背景的剧目,在表演中也加入了绘画、音乐等其他艺术元素,所表达的情感更加细腻,并发展出不同艺术流派。

西西里木偶剧的传统表演者以家族传承为主。2018年,13个演出西西里木偶剧的家族和剧团成立了“意大利保护、促进与发扬木偶剧网络”,并被意大利文化部认定为西西里木偶剧的代表机构。巴勒莫国际木偶博物馆馆长、“莫甘娜木偶剧节”总监罗萨里奥·佩里

科内表示,西西里木偶剧在保持地方特色的同时,也与世界各国的艺术团体积极交流交融。随着一系列保护措施落实,西西里木偶剧将更具生命活力,受到更多人关注和喜爱。

埃及塔哈提布——注重民间推广 开展国际交流

埃及民间舞蹈种类繁多,其中以塔哈提布尤为流行。在埃及,塔哈提布是重要的文化活动之一,也是吸引游客的传统艺术表演项目。外国游客到了埃及,特别是到了埃及南部地区,经常能看到这种舞蹈表演。2016年,塔哈提布被联合国教科文组织列入人类非物质文化遗产名录。

塔哈提布历史悠久,通常以木棍为道具,表演结合舞蹈、音乐、戏剧等元素,常见于庆典、节日和社交场合。塔哈提布还常被称作“棍子舞”“棍舞游戏”等。表演塔哈提布,既有一定的规则和技巧,又鼓励表演者发挥个人的创造力和表现力。这种表演以舞蹈和音乐传达丰富的情感,展示出埃及文化的鲜明特色和魅力。

埃及《金字塔报》报道说,塔哈提布最早可追溯到埃及古王国时期,在当时的神庙和墓穴的墙壁上就发现了塔哈提布图案,该舞蹈可能在公元前3000年至公元前2000年之间就存在了。“塔哈提布由最初的武力对峙表演形式,演化成一种受欢迎的民间舞蹈,散发着浓厚的艺术气息和民族文化魅力,应认真研究、保护、继承和弘扬。”

埃及政府鼓励和支持民间积极推广塔哈提布,通过举办培训班、工作坊、展览、演出等,向公众传授塔哈提布的技巧和知识。埃及一些学校的课程中也加入相关内容,越来越多当地青少年对塔哈提布产生浓厚兴趣。首都开罗等地开办了很多塔哈提布培训班,吸引了众多爱好者前来学习。

埃及政府还重视在国际场合推介塔哈提布,为埃及传统舞蹈的传承与推广创造更大平台。埃及的艺术团体赴其他国家演出时,塔哈提布是必演节目,已成为埃及的一张“国家名片”。

2023年8月,为纪念联合国教科文组织《保护非物质文化遗产公约》发布20周年,埃及政府特意开设“遗产之家”博物馆,向公众展示和推介塔哈提布等传统文化活动。埃及文化部部长齐拉尼表示,开设“遗产之家”博物馆,旨在彰显埃及重视保护非物质文化遗产,让更多民众有机会了解埃及丰富的历史文化。

(本报开罗6月6日电)

哈萨克斯坦促进交通运输业发展

本报记者 李强

哈萨克斯坦区位优势显著,交通运输领域具备广阔发展空间。哈萨克斯坦总统托卡耶夫不久前在该国物流运输潜力发展专项工作会议上表示:“我们要抓住机遇加快发展交通运输业,让它成为国家经济发展的‘火车头’之一。”

哈萨克斯坦交通部此前宣布未来几年将投入约400亿美元完善交通基础设施,提升哈过境外及境内交通运输能力。目前,哈萨克斯坦交通领域投资项目池总额已经超过310亿美元,涵盖铁路、公路、水路和航运等多个领域。哈萨克斯坦政府表示将进一步采取积极举措,吸引更多外资帮助哈萨克斯坦发展交通运输业。

目前,包括5条铁路和8条公路在内的13条国际运输走廊途经哈萨克斯坦。按照哈萨克斯坦政府的计划,该国将重点发展跨里海国际运输走廊,深入对接里海和黑海港口。2023年,哈萨克斯坦经跨里海国际运输走廊运输货物达275万吨,相比2022年增长64%。哈政府还计划在该国西部、里海东岸的阿克套港建设一个大型集装箱枢纽,以提升里海区域货物运输效率。

在哈萨克斯坦,多斯特克—阿克托盖—莫因蒂、沙勒哈尔—贝组—曼格斯套铁路枢纽二线以及阿拉木图绕行铁路等项目正在加紧推进建设。哈萨克斯坦阿亚古兹—中国塔城的第三条哈中跨境铁路项目2023年开工。这条全长272公里的铁路预计将于2027年投入运营,届时可满足过境货物运输需求,并带动沿线地区发展。

公路运输约占哈萨克斯坦交通运输总量的1/3。2023年,哈萨克斯坦通过公路运输的货物累计约1.84亿吨,为该国相关企业带来超5400亿美元(1美元约合447坚戈)的营收。哈萨克斯坦交通部计划未来6年内拨款150亿美元用于发展公路运输业,包括新建公路和推进边境检查站的现代化升级,预计将在2029年前重建超过4000公里的公路,推动实现国际运输走廊现代化,提升哈萨克斯坦国内和国际货物的公路运输效率。

哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地。近年来,中哈加强交通运输等领域合作,取得务实成果。哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫日前表示,交通运输业的发展促进了哈中贸易往来。2023年,哈中双边贸易额达410亿美元,双边铁路运输量超过2800万吨,每周航班数量已接近30班。共建“一带一路”为哈中两国经贸与人文合作打造了新平台。

(本报阿斯塔纳6月6日电)



泰国今年前五个月入境游客人数创新高

泰国旅游与体育部日前公布的数据显示,今年前五个月,泰国累计接待超1476万人次国际游客,同比增长38%,创下新高。中国游客占泰国国际游客总人数的近1/5,居首位。

图①:在泰国南部素叻他尼府,游客乘坐长尾船欣赏红树林美景。

图②:游客在曼谷大王宫景区游览。

图③:游艇在风光旖旎的曼谷湄南河上行驶。

本报记者 杨一摄影报道

