

中国福利会努力促进妇女儿童健康发展——

致力于缔造未来的事业

本报记者 曹玲娟

2018年6月14日,在中国福利会成立80周年之际,习近平总书记代表中共中央并以他个人的名义致信祝贺,希望中国福利会全面贯彻中共十九大精神,团结凝聚广大妇女儿童工作者,继续致力于缔造未来的事业,促进妇女儿童健康发展,为培养有知识、有品德、有作为的社会主义建设者和接班人服务,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献!

6年来,中国福利会学习领会习近平总书记关于妇幼工作的重要指示精神,锚定更好发挥时代性、全国性、国际性的历史使命,奋力谱写新时代中国福利会事业发展新篇章。

培养创新思维,让一代代娃娃茁壮成长

电脑屏幕上,黑白棋局结束,现场师生宣布:“电脑赢了!”掌声顿时响遍全场——1984年,邓小平同志在上海观看中国福利会少年宫小学员演示的人机互动后,做出了“计算机的普及要从娃娃做起”的重要指示。这一幕,深深刻在中国福利会少年宫师生的脑海中。

作为从事妇女儿童工作的人民团体,中国福利会成立86年来,秉承创立者宋庆龄先生“永远和党在一起”的坚定信念和“把最宝贵的东西给予儿童”的殷殷嘱托,在妇幼保健、校内外教育、少儿文化及社会福利等领域持续开展实验性、示范性工作,致力于缔造未来的事业。

中国福利会少年宫,是新中国校外教育的先行者,也是培育包括计算机科技人才在内的拔尖创新人才的摇篮。“我们很多课程项目,比如当时的计算机,现在的人工智能、绿色低碳,都是走在时代前沿的。”中国福利会少年宫副主任郑思晨说,“计算机编程语言不断发展,曾经教的很多知识现在已经过时,但科学精神、创新思维留在了孩子们的心中,这是培养创新人才的基石。”

少年宫计算机中心第一代学生李劭曾回忆:“在少年宫的4年中,老师给了我们一个又一个的问题和任务,鼓励我们参加课题研

究,让我们从小就按科学研究的方法去创造,在克服困难中得到磨练。”

2020年,中国福利会举办“计算机的普及要从娃娃做起”核心素养视野下青少年创新与发展论坛,成立了“长三角青少年科技教育共同体”。如今的中国福利会少年宫,课程设置已迭代至人工智能,包括智能机器人探索、自然语言处理、计算机视觉基础、智能决策与规划、人工智能的伦理与社会责任等。“这些年来,习近平总书记的贺信极大地鼓舞着我们。中国福利会对接落实国家战略,集中资源在科技前沿阵地发力,要为国家培养更多的创新拔尖人才。”郑思晨说。

扎根“幸福的事业”,办好人民满意的教育

清晨,上海宋庆龄学校。面对封莉蓉的声声问候,走进校门的孩子一个个响亮地回应:“校长早上好!”

封莉蓉,宋庆龄学校校长、宋庆龄幼儿园名誉园长、全国教书育人楷模。有人曾问封莉蓉,怎样理解“把最宝贵的东西给予儿童”?她说,就是要将内心的爱和美好传递给每个孩子。每一个清晨,她都站在教学楼长廊向孩子们鞠躬,道一声“早上好”,和孩子们聊上几句。看似平凡的举动,她坚持了30余年。

“好的教育必须以国家教育发展为己任。中国福利会有那么多的教育工作者,无怨无悔地站在讲台,真诚纯粹地守着孩子,为的就是给孩子幸福成长打好根基。”封莉蓉说。

坚守儿童立场、立足中国大地,中国福利会旗下教育板块实力雄厚,除少年宫耕耘校外教育,基础教育从托儿所贯通至高中。“这6年来,中国福利会的同事们激情满怀,一直在和时间赛跑。”封莉蓉说,“大家都在思考怎样更好践行习近平总书记的嘱托,办好人民满意的教育,把最好的给孩子。”

6年来,中国福利会学前教育板块实现从4个园区到12个园区的体量增长。寸土寸

金的黄浦滨江岸线,眼下正在建设宋庆龄国际青少年中心,未来这里将打造国际一流的青少年活动空间、教育+融合试验区。

宋庆龄说过:“要有强健的民族,先从母性及儿童福利着手。”作为宋庆龄亲手创办的新中国第一家新型妇幼保健院,中国福利会国际和平妇幼保健院对标国际一流、大力创新发展,启动建设宋庆龄妇幼健康研究院,聚焦女性全生命周期健康管理开展科学研究,努力促进优生优育。2022年,该院奉贤院区建成启用,进一步提升妇幼保健卫生服务能力,惠及更广大妇女儿童。

呵护“最柔软人群”,从开创空气浴、日光浴和冷水浴的“三浴”体格锻炼实验,到参与国家0—3岁托幼机构标准化建设——2020年,由国家卫生健康委授予的全国首个“婴幼儿照护服务研修基地”落户中国福利会托儿所。同一年,在浦东开发开放30周年之际,中国福利会在浦东前滩地区设立了中国福利会幼儿园前滩部,扩大传播优质学前教育经验。作为上海首批由中国人创办的为外籍人士子女服务的国际学校,宋庆龄幼儿园国际部创办至今已30年,在校生来自45个国家和地区,成为上海乃至全国国际幼儿教育的示范者。

传承宋庆龄“缔造未来”的教育思想,12年一贯制的宋庆龄学校深入探索小初高12年贯通科创拔尖人才培养途径,为学生提供养成科学兴趣的土壤,让有志于科学事业的青少年创新人才茁壮成长。一名来参观的老师评价:“这里的孩子们眼睛都是亮亮的。”封莉蓉开心地说:“做教育真的很幸福,因为教育是给孩子一生奠基的事业,有什么样的孩子就有什么样的未来。”

架起“儿童之桥”,讲述中国故事增进民心相通

“马兰花,马兰花,风吹雨打都不怕,勤劳的人儿在说话,请你现在就开花……”经典儿童剧《马兰花》中的童谣,见证了中国福利会儿童艺术剧院的发展历程。

2022年,中国福利会儿童艺术剧院举行

建院75周年主题活动,舞台上,这首脍炙人口的童谣再度吟响。作为新中国第一家儿童艺术剧院,近年来,剧院每年为各地的孩子上演300多场演出,用戏剧之美点燃孩子们的想象力。

这份对孩子们的爱,还通过“宋庆龄的移动剧院”走进更多心灵。作为援疆项目“雪莲计划”的一部分,中国福利会儿童艺术剧院携儿童剧《精卫填海》等赴新疆喀什地区4县,在15天内连演16场,赢得当地小观众的阵阵掌声。2023年,该院将新创儿童剧《年兽“哇呜”》以线上形式送进台湾30余所小学及幼儿园,增强台湾儿童血脉相连的民族情感。2019年的“同根同心·宋庆龄移动剧场香港巡演”项目,以及与澳门濠江中学共庆澳门回归20周年活动,共同唱响了“我和我的祖国”壮美旋律。

中国福利会有效发挥独特优势,以少年儿童喜闻乐见的形式,精心打造培育一系列国际儿童友好交往品牌、平台,以润物细无声的方式推进儿童朋辈交流和民心相通,向世界讲述鲜活的中国故事、传递友好的中国声音。

中国福利会少年宫小伙伴艺术团连续5年参加“欢乐欧洲”国际少儿艺术节,以动人的歌舞向世界展示中国少年儿童的风采。艺术团成员唐邱梓说:“站在耀眼的舞台上,我既自豪又紧张,但看着台下朋友们热情洋溢的笑容,我只想把最动听的声音、最美丽的笑容展示给他们。”

中国福利会曾先后接待美国费城交响乐团、犹他州友好代表团、杜克大学访问交流,推动中美两国青少年相知相亲、携手同行。音乐跨越国界,文化架起桥梁。在少年宫大理石大厦,费城交响乐团与小伙伴艺术团乐团共奏一曲《月亮代表我的心》,在民乐与管弦乐的融合中奏响友谊乐章。

“孩子是祖国的未来,我们从事的是‘缔造未来的事业’。”中国福利会副主席、党组书记、秘书长张晓敏表示,中国福利会将牢记习近平总书记殷切嘱托,秉承“全心全意为妇女儿童服务”办会宗旨,深入贯彻落实党和国家关于妇幼工作的部署要求,努力培养堪当强国建设、民族复兴大任的栋梁之材。

张庆伟率调研组在北京开展原子能立法调研

新华社北京6月5日电 6月4日至5日,全国人大常委会副委员长张庆伟率调研组在北京开展原子能立法调研。调研组先后到清华大学、中国原子能科学研究院、生态环境部核与辐射安全中心、国家核安保技术中心等单位实地调研,并召开座谈会听取意见建议。

调研组对有关单位在原子能研究、开发和利用等方面取得的成效给予肯定。张庆伟指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于原子能事业发展的重要指示精神,准确把握原子能领域发展规律,更好统筹发展和安全,充分吸收各方面意见建议,着力提高原子能立法质量,为提升核能治理现代化水平、维护国家安全、增进民生福祉提供坚实法律保障。

中国法学会研讨加快建设法治社会

本报北京6月5日电 (记者金歆)中国法学会5日在京举行研讨会,与会的法学法律工作者围绕“加快建设法治社会”进行研讨。

据介绍,中国法学会充分发挥法治智库作用,依托立法专家咨询会等平台积极服务社会重要领域立法。充分发挥中国法学会及所属研究会、地方各级法学会及所属研究会、团体会员和个人会员作用,深入开展法律咨询、法律培训等形式多样的法律服务,不断增强人民群众法治获得感、幸福感、安全感。坚持和发展新时代“枫桥经验”,建好用好法学会基层服务站点,推动首席法律咨询专家积极开展法律咨询、矛盾纠纷预防化解等工作,助力提升矛盾纠纷预防化解和信访工作法治化水平,更好服务更高水平的平安中国、法治中国建设。

研讨会上,与会人员还围绕“大力推进全民守法 为加快建设法治社会贡献力量”“创新矛盾纠纷化解制度机制 提升社会治理法治化水平”“完善全民守法激励机制”等主题进行发言。

中国法学会会长王晨在研讨会上表示,中国法学会将持续深入学习贯彻习近平法治思想和党的二十大精神,持续发挥法学会全面依法治国“智囊团”“思想库”“人才库”作用,团结带领广大法学法律工作者积极投身法治社会建设实践,为在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家贡献力量。

夜经济 人气旺

6月4日,湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县贡水河上,游客在体验“贡水游龙”旅游项目。“贡水游龙”由数十条竹筏作“龙身”,辅以灯光、音乐,游客们可乘船观赏璀璨夜景。徐 瑞摄(影像中国)

北京市西城区桦皮厂胡同危旧楼改建项目——

“像造汽车一样建房子”

本报记者 李建广 王 洲

探访

“没想到这么快就能搬回来!”5月28日,在北京市西城区桦皮厂胡同8号楼住了40多年的刘清顺夫妇拿到了新房的钥匙。去年10月完成拆除,今年1月新楼主体结构封顶,这个曾经的D类危房原地变身敞亮新居,只用了3个多月。

“像造汽车一样建房子。”承建这个项目的中建海龙公司副总经理陶阳这样介绍项目快速推进的秘诀。怎么造?安全吗?这种模式是否能推广?带着疑问,记者进行了探访。

快! 生产施工并行

一辆辆货车载着预制混凝土模块驶来,在施工现场经过模块吊装,辅助钢筋绑扎和混凝土浇筑,一栋崭新的居民楼便拔地而起——这种高效的建筑方式,不少居民还是头一回见。

“我们将8号楼整栋建筑科学规划为55个混凝土模块,预制混凝土模块最后运送至施工现场吊装组建成完整建筑楼房。”中建海龙总经理赵宝军说,“采用混凝土模块化集成技术,工厂生产与现场施工双线并行,将原本需要15个月的工期压缩至3个月。与传统建造方式相比,模块化集成建筑能够将建造时间压缩至原来的20%。”

城市更新的过程中,危旧楼改建难度大。桦皮厂胡同8号楼位于北京二环内,周边小区林立、人流密集、交通繁忙,混凝土模块化集成技术“快”的优势就凸显出来。“缩短居民回迁周期,最大限度减少对周边居民和交通的影响,是我们的重要考量。”西城区住建委四级调研员、危旧房屋改造管理科科长王勇介绍。

施工时长得到压缩,受惠的不仅是8号楼的居民,也降低了对周边居民的影响及环境污染。居民李德珍就住在与8号楼相距不远的华能玉桃园小区。“施工时间很短,而且主要是吊装作业,几乎没有噪声影响。这种施工方式不扰民,挺好!”李德珍说。

绿! 将工地“搬进”工厂

切割、焊接、箍钢筋、喷涂料……在中建海龙模块化集成建筑的生产基地,许多自动化的

机器人在工作。桦皮厂胡同8号楼的一个个模块就是这样制造出来的。

“混凝土模块化集成建筑就是将建筑根据功能分区划分为若干模块,再在工厂对模块进行高标准工业化预制,最后运送至施工现场装嵌成完整建筑的新型绿色建造方式。”陶阳说。

这种技术让施工人员像产业工人一样在车间里工作。“以前在工地上到处奔波,爬高上低的,如今在工厂里干活,不用受风吹日晒。”一名施工人员说。

据介绍,该项目是北京市首个运用混凝土模块化集成技术的危旧楼改建项目,也是全市首个施工智能化全过程管理的危旧楼改建项目。

“模块化集成建筑可以通过运用绿色建筑、绿色建材等新技术以及多种安全环保设备材料,减少75%的建筑废弃物产生和25%的建筑材料浪费。”赵宝军介绍。

优! 抗震性能优越

“重建并不是一比一还原,而是要做适当提升,补齐设施短板,更好满足居民日常生活需要。”新街口街道办事处主任马达说,“原拆原建”主要目的是为百姓解危排险,改善群众的生活环境。

根据设计方案,新建的桦皮厂胡同8号楼适当增加了厨卫空间,户型也有所改善,新增的楼内电梯让居民出行更方便。“还是原来的位置,还是原来的面积。不一样的是布局改善,阳光、通风更好,还加了电梯!”刘清顺对新家很满意。

建造速度快、户型更合理,但这种房子质量是否可靠?能否抗震?

据介绍,混凝土模块化集成技术利用现浇结构与模块墙膜,既满足规范要求又提高结构韧性,并采用剪力墙结构体系,将混凝土钢筋笼与剪力墙、叠合顶板、预制隔墙和现浇梁相结合,抗震性能优越。

“科技创新是城市发展的重要驱动力,采用模块化集成技术是我们进行城市更新的一个有益探索。”西城区住建委主任左继元说,科技赋能改变了房屋建造、改造的传统模式,也造福了百姓生活。

本版责编:纪雅林 臧春雷 张安宇



渝昆高铁大庆山隧道贯通

本报昆明6月5日电 (记者叶传增)记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉:6月5日上午,经过建设者900多天的昼夜奋战,渝昆高铁大庆山隧道安全贯通。大庆山隧道是渝昆高铁云南段的重点控制性工程,也是目前贯通的最长隧道,为全线开通运营奠定了坚实基础。

大庆山隧道位于云南省昆明市,全长4976米,为单洞双线隧道,由中铁二十四局承建。隧道穿越多种复杂地质条件,同时隧道上跨沪昆高铁和新嵩昆高速公路,下穿石油燃气管线和长水机场供电铁塔,安全风险高,施工难度大。其中,隧道与沪昆高铁的最短距离仅15米,结构距离之近国内罕见。

自2022年3月28日开工建设以

来,国铁昆明局滇中铁路建设指挥部通过优化开挖支护措施和强化重点工序管控,确保隧道建设有序推进。

为确保隧道施工安全质量可控,隧道攻关团队选择在沪昆高铁夜间停轮后进行机械开挖,并使用智能装备实时检测隧道变形和振动,隧道平均每月开挖进尺达70米左右,全隧比计划工期提前1年贯通。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高铁网京昆通道的关键组成部分。目前,渝昆高铁云南段63座隧道已贯通15座,10个桥隧重点控制性工程建设进展顺利。作为云南省内首条设计时速350公里的高速铁路,全线建成通车后,预计重庆到昆明行车时长将由原先的5小时缩短至最快2小时左右。

海口市域列车推出扫码乘车服务

本报海口6月5日电 (记者曹文轩)6月5日,海南海口市域列车正式推出扫码乘车服务功能,旅客可通过支付宝12306乘车码功能,在海口、海口东、美兰等7站直接扫码进出站及乘车。

海口车务段相关负责人介绍,海口市域列车是国内首条利用高铁开行的城际列车,也是海南省首条投入运营的快速城市轨道交通线路,日均开行列车122列,到发旅客1.76万人次,是沿线旅客出行的重要交通工具。

2024年4月22日起,海口市域列车开始试行扫码乘车服务。据测算,扫码乘车全过程耗

时仅需3秒左右,相比之前窗口排队买票,或者网上买票,现场进站核验身份证等流程,可为每位旅客节省约15分钟左右时间。同时,扫码乘车还可避免旅客到站后距离票面车次时间长,必须改签才能乘坐最近车次的麻烦,进一步加快列车公交化运营步伐,为旅客节省候车时间。

采访中,不少乘客感叹:“一码通行,坐高铁方便得像坐地铁。”“下次忘带身份证,也不怕错过高铁了。”海口车务段客运科工程师李春强表示,目前海口市域列车全线各站都已支持扫码乘车,为更多旅客节省出行时间成本,提升通行效率。