

本报北京6月4日电（记者李心萍、陈然）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉：6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普通直通列车将提质升级为高铁动卧列车。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来将更加便利。

香港特区政府发言人表示，通过全新的服务体验，香港市民和游客将充分体会内地庞大而优越的高铁网络。

国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团与香港铁路部门密切合作，统筹运用高铁线路和装备资源，在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上，精心设计普通直通列车提质升级方案，各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。

北京西至香港西九龙站间开行的动卧列车经京广、广深港高铁运行。其中，D909次列车自北京西站20时13分开车，次日8时47分抵达香港西九龙站；D910次列车自香港西九龙站18时24分开车，次日6时53分抵达北京西站。上海虹桥至香港西九龙站间开行的动卧列车经沪杭、杭深、广深港高铁运行。其中，D907次列车自上海虹桥站20时15分开车，次日7时29分抵达香港西九龙站；D908次列车自香港西九龙站19时49分开车，次日6时45分抵达上海虹桥站。

该负责人表示，此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普通直通列车的提质升级。

运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成，列车设备设施更加先进，旅客乘坐更为舒适，每列车过境席位增至600多席，较普通直通列车大幅增加。京港、沪港间实现夕发朝至，全程旅行时间较普通直通列车大幅压缩。

通关模式方便快捷。由原普通直通列车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”，通关时间大幅压缩。

通达范围更加广泛。由原普通直通列车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达，改为旅客可在京港、沪港高铁沿线沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达，旅客跨境旅行更加便捷。

香港特区政府运输及物流局局长林世雄说，即将开通的高铁动卧列车班次，将在星期五至星期一一开出，对准需求，为旅客提供更方便、舒适和优质的跨境铁路服务，提升商务及休闲旅客的出行体验。

## 4月我国债券市场发行近7万亿元

本报北京6月4日电（记者吴秋余）中国人民银行发布的最新数据显示，4月份，我国债券市场共发行各类债券近7万亿元。其中地方政府债券发行3439.1亿元，金融债券发行10813.5亿元，公司信用类债券发行14700.5亿元，信贷资产支持证券发行252.1亿元，同业存单发行28562.2亿元。

4月份，银行间债券市场现券成交36.0万亿元，日均成交16376.8亿元，同比增加34.1%；银行间货币市场成交共计147.8万亿元，同比增加2.5%。4月份，银行间质押式回购月加权平均利率1.86%，环比减少5个基点；同业拆借月加权平均利率1.87%，环比减少1个基点。

此外，4月份，商业汇票承兑发生额3.2万亿元，贴现发生额2.6万亿元。截至4月末，商业汇票承兑余额17.9万亿元，贴现余额12.6万亿元。4月份，签发票据的中小微企业9.7万家，占全部签发企业的92.9%，中小微企业签发发生额2.2万亿元，占全部签发发生额的71.1%。贴现的中小微企业10.6万家，占全部贴现企业96.5%。

## 新一轮农机购置与应用补贴工作部署实施

本报北京6月4日电（记者郁静娴）《2024—2026年农机购置与应用补贴实施意见》（以下简称《意见》）近日印发实施。《意见》提出，要大力支持农民和农业生产经营组织购置使用先进适用的农业机械，引领农机研发推广全链协同，加快发展新质生产力，为切实保障国家粮食安全、加快农业农村现代化提供坚实支撑。

在支持重点方面，《意见》提出要突出高性能播种机、智能高速插秧机、大型智能高端联合收获机械等有助于粮油等主要作物大面积单产提升、丘陵山区农业生产急需、农机装备补短板、农业其他领域发展急需的农业机械。在补贴资质方面，鼓励开展鉴定机制创新，开辟急需适用农机鉴定“绿色通道”，科学规范采信农机产品质量认证和第三方机构检验检测结果。在补贴标准方面，推动实施差异化补贴，提高部分重点机具补贴额，实施补短板创新机具特定补贴，深入推进机机优补。

## 广州加快推动低空经济发展

本报广州6月4日电（记者姜晓丹）为抢抓低空经济发展战略机遇，加快推动广州低空经济高质量发展，广州市人民政府办公厅日前印发《广州市低空经济发展实施方案》（以下简称《方案》）。

《方案》提出，到2027年，广州低空经济整体规模达到1500亿元左右。通航基础设施和飞行环境明显改善，以高端智能制造业为主导的产业体系初步形成，低空空域管理改革取得成效，低空飞行服务保障能力明显提升，低空领域技术创新水平全国领先。

智能航空器销售方面，《方案》提到要向全球生产销售“广州造”的首台飞行汽车，推动关联的载人航空器、飞行汽车、货运无人机、消费无人机、传统直升机等航空器制造业实现产值规模超1100亿元。

## 吉林省长春市着力推动科技成果转化提质增效

# 科创种子结出产业硕果

本报记者 汪志球 孟海鹰 门杰伟

## 经济聚焦

2023年9月，习近平总书记主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调，要以科技创新推动产业创新，加快构建具有东北特色优势的现代化产业体系。

近年来，长春市着力以科技创新推动产业创新，加强政产学研协同，提升科技成果转化质效。2023年，长春市科技成果本地转化数量达2050项，增长141%，通过评价的科技型中小企业4040户，较2022年增长193%。“长春要实现振兴突破，离不开科技创新这个关键支撑。”吉林省委常委、长春市委书记张恩惠说，“我们将深入实施创新驱动发展战略，努力巩固和发展区域创新中心地位，确保科技成果转化取得标志性成果，科技创新推动高质量发展取得突破性进展。”

## 激发创新活力，科技成果“落地生根”

创新的根本在人才。作为我国重要的老工业基地城市，长春科教资源丰富，拥有国家重点实验室11个、高等院校49所、在校大学生近60万人，大院、大校、大所集聚，科技创新成果频现。

但长期以来，长春的科教优势并未充分转化为发展优势。如何推动科技成果转化、推动本地产业升级，成为长春的一道“必答题”。

走进长春市高新创投产业园，在麦迪克智行汽车科技有限公司的车间内，公司董事长、吉林大学教授靳立强正为样车换上其团队研发的自动轮智行底盘。

“如果没有长春市的大力支持，我们的项目落地不会这么顺利。”靳立强说，自动轮智行底盘技术由其团队自主研发，拥有100余项发明专利，不仅可以实现汽车原地转向、横移等功能，还具有大幅降低造车成本的潜力，备受市场关注。

其实，这一项目原本打算在省外落地。靳立强说，去年，他带着项目在长春进行路演，本意是想寻求一些资金支持。没成想，路演刚结束，长春市科技局的团队就找上门来，与他对接科技成果在长春进行产业转化的可能。

破题科技成果转化，首先要梳理“家底”，

## 核心阅读

近年来，吉林长春以科技创新推动产业创新，塑造发展新动能新优势。在发掘本地有转化价值科技成果的同时，长春从体制机制着手鼓励科技成果转化，并提供从实验室走向工厂车间的全程转化服务。当前首批合作共建的科技产业园区已成为创新资源集聚、创新成果转化的重要载体，创新活力涌动。

找出有本地转化价值的科技成果。去年以来，长春市组建了4个科技成果转化专班，发掘出适合本地转化项目300余项，让高校、科研院所“待字闺中”的科技成果持续释放创新活力。

发掘项目只是开始，更根本的是从体制机制着手。长春市专门成立了科技成果转化战略合作委员会，吉林大学出台赋予科研人员科技成果所有权和长期使用权实施细则，东北师范大学与一汽集团联合建设“红旗学院”定制培养汽车转型创新人才，吉林农业大学职称评聘独立设置“推广型教授”……

“‘指挥棒’鼓励科研人员把科技成果向产业转化，这让我们吃下了‘定心丸’。”靳立强说，“现在科技成果转化渠道更顺畅了，心里头干劲满满！”

## 提供全程服务，成果转化提质增速

科技创新成果从实验室走向工厂车间并非一帆风顺，如何让这些有发展潜力的“种子”享受到充足的“阳光雨露”？

在吉林大学概念验证中心，吉林大学科技开发中心主任刘岩峰正盘着手头可以进

行落地转化的科技成果。“我们概念验证中心聚焦的就是科技成果转化的‘最初一公里’，遴选出优质的项目并为其赋能。”刘岩峰说，科技创新成果要想走向产业化，需要通过“小试”“中试”等环节不断改进生产工艺，而这往往成为科技成果转化的最大障碍。

为补齐这一短板，2023年，长春市科技局与吉林大学共建概念验证中心，遴选优质项目并为项目中试等环节提供专项资金支持。在此基础上，概念验证中心还为通过遴选的项目提供创业培训、知识产权辅导等全方位服务，充分激发了科研人员成果转化的积极性。

“去年，中心先后帮助78个科技项目进行概念验证，通过验证的23个中试项目全部实现本地转化，其中就包括靳立强的项目。”刘岩峰说，今年征集遴选的首批中试项目更是大丰收，26个项目通过专家评审获得重点支持。

针对科技成果转化，长春市还设立总规模10亿元的长春未来种子基金，设置高达50%的容错率，并限定每笔投资的上限为500万元，坚持投早、投小、投科技，用精准浇灌助推优质项目的快速成长。

长春理工大学教授于源华就是未来种子基金的受益者。“2023年我开始创业，不缺核心专利，但是资金面临着很大的缺口，不知道从哪儿筹钱。”于源华说，是长春未来种子基金的支持解了企业的燃眉之急。基金工作人员主动联系他，3个小时就敲定了200万元的投资额度。经过评估后，3个月的时间，资金就打到公司账户上，推动企业走出了发展低谷。

长春未来种子基金管理人孙明远介绍，目前，首期种子基金32个项目完成全部投资，投资额9000余万元，二期未来种子基金拟投资项目31个。基金还会为项目提供对接政务服务、争取落位场地等多元赋能，将进一步助推有前景的企业和项目加速孵化。

## 建设产业园区，产业发展“聚木成林”

夜晚的长春芯光产业园，一栋栋大楼灯火通明，诸多科技成果正在此加速转化。而在其中一栋大楼顶端，两束绿光遥遥指向天际，格外醒目。



6月4日，贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县高增乡占里侗寨景色宜人。近年来，从江县坚持生态优先的发展理念，结合研学、康养、民族风情、非遗工艺等特色旅游业态，走出了一条富民强村的发展路径。卢忠南摄（影像中国）

## 加大乡村保护利用，提升景区文化品质 重庆酉阳促进农文旅融合发展

本报记者 刘新吾

夏日时节，万物并秀。县城边上，一方峰林耸翠。穿山口沿小溪而入，豁然开朗，秀映清池，佳木葱茏，仿佛到了诗中的桃花源。

在重庆市酉阳土家族苗族自治县，桃花源等景区正成为热门景点。今年“五一”假期，酉阳县接待游客超150万人次，实现旅游收入6.8亿元。

酉阳地处武陵山区腹地，自然风光秀丽，如何把绿水青山变成金山银山？

“以生态为底色、乡村为基础，推动农文旅融合发展。”酉阳县委书记祁美文说。

2021年，酉阳县启动“共富乡村”示范试点建设，何家村成了全县“共富乡村”建设的第一块试验田。

不搞大拆大建，尽量保留村民房屋风貌，全面推进人居环境整治，建立何家村共富乡村股份合作社，聘请职业经理人进行标准化管理……一系列组合拳下来，昔日旧屋变为咖啡厅、便利店，越来越多大学生返乡创业，村民入股拿分红。

齐腾云今年23岁，大学毕业后回到何家村开起便利店。环视一周，店铺不大，20多平方米，但货品丰富，有手链、茶叶、蜂蜜、黑米等。“五一”假期，店里好多土特产都卖空了。”齐腾云说。

另一边，悬崖咖啡店负责人李梦娜正在冲泡咖啡。咖啡馆由一栋80平方米的闲置农房改造而成，房屋的主人何易昌以房屋入股，成为合伙人，同时还在咖啡馆打零工，增加了两份收入。

走好“共富路”，乡村华丽转身为景区。

2023年，何家村村花梯田景区被评为4A级旅游景区，旅游业态逐渐丰富，餐饮、民宿、文创产品等订单与日俱增。

如今，何家村吸引了一大批游客前来，乡村旅游越来越红火。2023年，何家村村共接待游客10万人次，村民人均年收入也达到2万多元。

不只是何家村，近年来，酉阳不断加大传统村落保护力度，以特色文旅活动为载体，打好文旅融合牌，激活旅游消费新动能，多个传统村落焕发新机活力。

“依靠这两束绿光，我们可以对整个区域的空气质量实现监测。”长春理工大学副研究员、珩辉光电测量技术有限公司总经理常帅介绍，公司专注于光学领域的科技成果转化，其自主研发的激光测风雷达产品在业内技术领先。“公司去年营收近1000万元，今年营收预计超5000万元。”常帅说。

珩辉光电的快速发展，离不开产业园区的各项优惠政策。“2023年，企业入驻芯光产业园，享受房租、物业费减免等优惠政策，大幅降低了企业的运营成本。”常帅说，“各项保障支持让我们底气十足。”

2021年12月，长春净月高新区与长春理工大学签订协议共建芯光产业园，依托长春理工大学光学学科优势，聚焦光电、人工智能等领域，先后吸引了光谱芯片、半导体激光器、精准医学、光电医疗设备类企业和项目团队入驻。目前园区已入驻企业43家，其中高新技术企业16家、“专精特新”企业8家。

芯光产业园是近年来长春市打造平台载体，推动科技创新向产业创新加速转化的缩影——吉林大学与长春新区共建吉林芯光产业园，承接吉林大学的科技成果转化及校友投资项目的产业化；中国科学院长春光机所与长春新区共建长智光谷产业园，着力打造百亿级的光电信息产业集群；依托院士团队科研成果，建设莲花山院士科研产业园，聚焦生物医用材料和高性能医疗器械产业发展……

截至目前，长春首批合作共建的8个科技产业园区已有5家正式运营，入园项目115个，转化科技成果183项，聚集科研人员1000余人，2023年营收超11亿元，成为创新资源集聚、创新成果转化的重要载体。

与此同时，长春市瞄准科技创新供给与企业需求之间的堵点，做深做实挖成果、抓对接、促转化等重点环节的工作，推动供需精准匹配。

去年以来，长春市积极开展科技成果转化对接服务，选聘50名企业管理人才到高校院所兼职“产业教授”，选派126名院校科技人才到企业担任“科创专员”，举办成果供需对接等各类科技创新活动850场……

“实现新旧动能转换，长春以科技创新开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势，让更多‘顶天立地’的高科技转化为‘铺天盖地’的生产力。”长春市科技局局长于柏生说。