

共建“一带一路”·第一现场

中企承建的沙特萨勒曼国王国际综合港务设施项目稳步推进——

## 为中沙务实合作注入动力

本报记者 管克江

沙特阿拉伯萨勒曼国王国际综合港务设施项目(以下简称“沙特国王港项目”)位于沙特东部波斯湾沿岸,沙特第三大城市达曼以北180公里的拉斯海尔工业区。该项目由中国电建集团山东电力建设有限公司总承包,2019年12月开工,预计今年实现整体移交。项目建成后主要从事船舶及钻井平台的制造、维护、修理工作,预计将带动沙特经济增长170亿美元,创造8万个就业机会,助力沙特经济社会发展。

## 用“绣花功夫”安装巨型龙门吊

早上6时,太阳刚刚跃出地平线,沙特国王港项目现场忙碌起来。项目安全经理穆萨瓦尔·拉苏尔穿上反光背心、戴上安全帽,搭乘皮卡开始了一天的巡检工作。项目现场区域长4.5公里、宽2.5公里,施工高峰期有1.8万余名员工同时奋战。拉苏尔根据每天的工作进度,选择安全要求高、施工难度大的标段巡检。

干船坞旁,矗立着一座130米高的龙门吊,这是已经安装完毕的1600吨龙门吊。接下来还将安装三台500吨龙门吊。走近安装现场,紧绷着的钢绞线在风力作用下相互摩擦,发出“啾啾喳喳”的声音。拉苏尔说,龙门吊安装程序复杂且存在多种安全风险,因此每个安装环节均有安全工作人员负责监督,确保万无一失。

“龙门吊是个庞然大物,但我们得用‘绣花功夫’来吊装。”工程管理部副经理兼机械专业经理王毅介绍,项目联合吊装能力达2100吨,居世界前列。其中1600吨龙门吊采用塔架液压提升方案进行吊装,总提升重量近6000吨,耗时26天。

“目前吊装的500吨龙门吊,塔架下方的桩基深36米。塔架上有183根钢绞线,每根钢绞线可承载18吨拉力。两个塔架同时用力,把龙门吊缓缓提升。”王毅说,提升过程必须确保均匀用力,每抬升一段距离需要静置一段时间,进行荷载试验,检测各项数据,确保塔架、地锚等设备工作正常,“虽然500吨龙门吊比1600吨龙门吊轻一些,完成吊装也需要25天左右,因为按照操作流程,相关步骤一步也不能少。”

## “智慧眼”助力安全施工

巡检过程中,拉苏尔不时查看手机信息群。一条图文信息跳了出来:“营地对面有一处沙坑没有放置安全警示带。”拉苏尔随即前往现场,这才发现沙坑还出现了塌陷。拉苏尔说,这一情况需要尽快处置。说活间,现场安全主管和安全员赶到现场。工人随即在沙坑周围拉起安全警示带。

拉苏尔能够比现场安全员更早发现安全风险,得益于智慧工地系统的应用。由于作业面积大、涉及人员多、作业流程繁琐,中企综合运用传感器、4G移动互联和定位系统等技术,自主研发出一套智慧工地系统,可随时跟踪现场情况并及时作出响应。工作人员在信息中心控制室里可以调看现场30多个“智慧眼”摄像头,一旦发现安全风险,即在工作群发出提示,请现场安全员前往纠正。据介绍,这套智慧工地系统得到业主沙特阿美公司的高度肯定,并要求推广到所有承包工程中。

接着,拉苏尔又把“安全宣讲车”调来现场。“安全宣讲车”在工地现场来回穿梭,向工人普及安全健康环保知识。

项目副总经理、安全总监马利星表示,项目高度重视员工安全、健康和环境保护工作,这不仅是适应业主严格标准的需要,也是中企在海外践行“以人为本”理念的体现,为项目安全生产奠定了基础。

## “超重平台”支撑超级船厂

沙特国王港项目包括陆域工程和海域工程,陆域工程主



上图:正在建设中的萨勒曼国王国际综合港务设施项目全景。 陈强摄

左图:工人在即将安装的500吨龙门吊前作业。

本报记者 管克江摄



要包括厂房、仓库、龙门吊及轨道、道路管网等施工,海域工程包括干船坞、码头等相关设施。

下午3时多,现场的风力突然加大。拉苏尔的手机上显示风速达到每秒9米多。他说:“目前这一风速条件下,海上工程吊车需要全部暂停。我去现场查看一下情况。”

码头旁的堆场上,摆放着10多座巨型平台。工程管理部副经理兼海工专业经理赵春亮介绍,这是上海振华重工(集团)股份有限公司生产的升船机部件,待码头部分完工后进行组装。“届时,升船机可提升2.4万吨重的船舶。如此超大超重的平台,可满足船厂的多重需求。”赵春亮说。

干船坞里,一排排梯形混凝土墩整齐排布。大型船舶在干船坞里进行生产维修时,船底下方需要放置龙骨墩进行支撑。项目最初设计是用硬木、混凝土和不锈钢盘叠成的立方体龙骨墩,中企团队研究后提出优化设计,即底部采用梯形混凝土墩,上部为钢制可调节高度墩及顶部少量垫木,具有造型美观、高度可调、可用叉车快速倒运等优点,大大降低了造价。据测算,该设计优化可节约成本3000多万美元。

项目副总工程师孙继超介绍,沙特国王港项目是山东电建第一次承建船厂类基础设施项目。依托中国电建集团优势,他们积极拓展各方资源,积极带动有实力的中国制造产品走出国门。截至目前,项目采用的来自中国的产品包括登船塔、干船坞排水泵、坞门、升船机、驳船、冷却塔等,共30家厂商进入了沙特阿美供应商名单。

## 王毅同土耳其外长费丹会谈

新华社北京6月4日电(记者成欣)6月4日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同土耳其外长费丹在北京举行会谈。

王毅表示,在习近平主席和埃尔多安总统战略引领下,中土战略合作关系保持发展势头,展现出广阔前景。中方赞赏土方在事关中国主权、安全和领土完整的核心利益上理解支持中方正当立场,愿同土方保持多层次交往,拓展合作领域。

费丹表示,土政府高度重视对华关系,恪守一个中国原则。土方不允许任何势力在土耳其领土上从事损害中国主权、安全的任何行为。土方高度评价中方在乌克兰、中东等问题上秉持公道正义立场。

## 古巴国家主席迪亚斯-卡内尔特使、古共中央政治局委员、外交部长罗德里格斯将访华

新华社北京6月4日电 外交部发言人毛宁4日宣布:应中方邀请,古巴国家主席迪亚斯-卡内尔特使、古共中央政治局委员、外交部长布鲁诺·罗德里格斯、帕里利亚将于6月5日至9日对中国进行正式访问。

## 中国(西安)—匈牙利经贸合作交流会在布达佩斯举行

据新华社布达佩斯6月3日电(记者陈浩)中国(西安)—匈牙利经贸合作交流会在匈牙利首都布达佩斯举行。

匈牙利索尔诺克州州长胡鲍伊·伊姆雷雷在活动上致辞说,该州积极响应匈牙利“向东开放”战略与高质量共建“一带一路”对接,近年来不断推动与中国省市的经贸和人文合作。索尔诺克州政府希望继续扩大与中国的经贸合作,欢迎更多中国企业与索尔诺克州展开深度合作。

本次交流会主办方西安市政府在活动上推介展示了西安在电子信息、汽车、航空航天、高端装备、新材料新能源、食品和生物医药等领域的合作机遇。

## 王毅:支持“六点共识”的国家越多,实现和平的前景就越光明

新华社北京6月4日电(记者成欣)6月4日,中共中央政治局委员、外交部长王毅同土耳其外长费丹在北京共同会见记者时,应询阐述了中方对解决乌克兰危机的基本主张。

王毅表示,在乌克兰问题上,中国的立场就是劝和促谈,坚定不移,一以贯之。这一立场基于习近平主席在危机初期就提出的“四个应该”,第一条就是各国主权、领土完整应该得到尊重,同时也强调一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持。尽管现在和谈的条件仍不具备,但中方致力于和平的努力一刻也不会停歇。我们重视瑞士为筹备和会所做工作,多次向瑞方提出建设性意见,瑞方方面对此一直予以积极评价和感谢。当今世界各种会议很多,能否参加,怎么参加,中方将根据自身立场自主决定。

王毅强调,在乌克兰危机上,世界现在需要发出更多客观、平衡、富有积极意义和建设性的声音。为此,中国和巴西最近联名发表了关于推动政治解决乌克兰危机的“六点共识”。

王毅指出,短短一周时间内,已有来自五大洲的45个国家,通过不同方式对“六点共识”作出积极回应,其中26个国家已确认加入或正在认真研究加入方式。俄罗斯、乌克兰也对共识的大部分内容予以肯定。这再次说明“六点共识”符合大多数国家的共同期望。中方相信,支持“六点共识”的国家越多,召开真正和会的日子就越近,实现和平的前景就越光明。

## 第十届欧洲论坛聚焦中欧创新共赢

本报巴黎6月4日电(记者于超凡)由中欧国际工商学院和法国巴黎大区工商会联合主办的第十届欧洲论坛3日在巴黎举行,与会者围绕中法企业如何携手创新进行广泛交流和深入讨论。

此次论坛主题为“创新与共赢:中法经济新未来”。法国前总理、中欧国际工商学院特聘教授多米尼克·德维尔潘强

## 团结协作实现共同目标

项目北侧靠海处,一个海上钻井平台正在施工。距离钻井平台不远,停靠着由中企设计制造的装载驳船。该装载驳船最大吃水18.5米,最大起重能力超过1.8万吨,将进行新造海上钻井平台的转运工作。

今年以来,项目已有多个重点建筑物移交业主,包括船体车间、区域控制办公室等。依托已移交厂房和设备,船厂运营方国际海事工业公司已开始建造海上钻井平台。国际海事工业公司资产部经理苏吉·哈利达斯说,沙特国王港项目承载着沙特实现经济多元化发展的愿望,“这里将建成沙特第一个也是世界最大的船厂,并逐步形成一条海上工业产业链。我们对项目如期完工充满期待,对中企的建设能力充满钦佩。”

下午5时半,拉苏尔结束了一天的巡检工作。他再次掏出手机查看信息群:“今天智慧工地系统共发出14项提示,其中13项提示已经处理完毕。还有一项是和相关工人谈话,我会叮嘱安全主管明天完成。”拉苏尔来自巴基斯坦,在沙特不同工程企业承担过生产、经营和安全相关工作。他表示,中方提出的共建“一带一路”倡议为共建国家带来极大获得感,他能参与这样的大型项目感到自豪。

山东电建总经理、沙特国王港项目代理总经理王元辉表示,今年是沙特国王港项目履约之年,中沙双方确定了项目进度任务。公司将全力以赴,展示中企品牌形象,为高质量共建“一带一路”贡献企业力量。

沙特国王港项目政府事务协调人、达曼市法务局前局长阿瓦德接受本报记者采访时表示,沙特“2030愿景”为沙特经济多元化描绘了美好前景,众多中企凭借自身技术能力和实干精神参与沙特经济转型进程,为沙中务实合作注入动力。他说:“共建‘一带一路’和沙特‘2030愿景’对接,沙中员工就像兄弟一样团结协作,为了共同的美好未来,让我们一路向前!”

(本报沙特达曼电)

## 彭清华主持中国全国人大与塞尔维亚国民议会合作委员会第四次会议

新华社北京6月4日电 全国人大常委会副委员长彭清华4日在京与塞尔维亚国民议会副议长拉古什共同主持中塞立法机构合作委员会第四次会议。双方一致表示要以两国元首重要共识为引领,以立法机构合作委员会为平台,深化各领域交流,助力构建新时代中塞命运共同体。

## 第二届中国—巴西减贫与乡村振兴论坛举行

新华社北京6月4日电 6月4日,第二届中国—巴西减贫与乡村振兴论坛在北京举行。中共中央对外联络部部长刘建超、巴西社会发展部部长迪亚斯、农村发展部部长特谢拉以及双方政府、地方、高校等相关农业领域代表100余人参会。

刘建超表示,去年,习近平主席同卢拉总统成功会晤,共同引领开辟新时代两国关系新未来,为拓展和深化两国各领域合作注入强劲动力。中方愿同巴方共同落实好两国元首共识,加强发展战略对接,推进各领域务实合作,加强党际交往,深化减贫和乡村振兴经验交流,不断增进人民福祉。

巴方表示,希望通过此次论坛同中方进一步交流减贫和农村发展领域经验,深挖农业合作潜力,推动农业科技合作,携手应对气候变化、粮食安全等领域共同挑战,促进巴中关系取得更大发展。

来自中欧国际工商学院及中法两国政商界的代表200余人参加此次活动。

调,作为重要的国际力量,欧中双方应共同应对全球挑战,推动多边主义和技术创新,以及全球经济复苏和可持续发展。

巴黎工商会会长、巴黎大区工商会副会长苏米娅·马兰鲍姆表示,中国企业不仅在本土市场取得成功,更积极走向海外。法国拥有良好的创业生态系统和市场环境,为双方带来更多合作与创新可能。

## 国际论坛

## 展现合作应对气候变化的大国担当

自1990年政府间气候变化专门委员会发布第一份气候评估报告以来,全球升温纪录不断更新,世界各地极端气候事件频发,气候变化已成为人类生存发展的现实威胁。为有效应对气候变化,国际社会持续探索治理模式,气候多边进程几经曲折,人类对气候变化的认识不断深入,全球气候行动不断加强。

工业革命以来,发达国家无管控地消耗化石能源、排放大量温室气体,这些历史累积排放持续影响全球升温,引起全球气候变化。1992年《联合国气候变化框架公约》写入公平、共同但有区别的责任和各自能力原则,确认了发达国家历史排放责任,促进发展中国家在减贫和可持续发展框架下持续强化气候行动。1997年《京都议定书》要求发达国家率先大幅减排义务,但因个别国家退出,未达国际社会预期效果。

此后,国际社会继续探索推进全球气候治理,中美合作日益发挥重要作用。在习近平主席和时任美国总统奥巴马的引领推动下,中美发布3份气候联合声明,为2015年《巴黎协定》谈判奠定政治解决方案,为协定最终达成、签署和快速生效作出历史性贡献。同期,作为最大的发展中国家和发达国家,中美通过气候变化工作组在载重汽车和其他汽车减排、智能电网、碳捕集利用和封存、建筑和工业能效、温室气体数据收集和管理、气候变化和林业、工业锅炉能效和燃料转换以及气候智慧型/低碳城市等多个领域开展交流合作,以实际行动为全球合作应对气候变化注入信心。

2021年以来,中美两国通过气候特使渠道恢复对话交流,相继在上海、格拉斯哥、加阳光之乡达成3份共识性文件,就《巴黎协定》首次全球盘点、国家自主贡献等核心问题达成共识,共同为多边进程贡献解决方案。2024年1月,双方正式启动中美“21世纪20年代强化气候行动工作组”。5月8日至9日,我与美国总统国际气候政策高级顾问波德斯塔,以及两国相关部门在华盛顿召开工作组会议,努力开启两国在能源转型、甲烷、循环经济和地方合作等领域新一轮务实合作。经过面对面会谈,双方对彼此气候政策行动进展和困难挑战有了更深入了解,一致同意以两国元首共识为指引,继续努力推动双边气候合作取得务实成果。

气候变化是全球化挑战,各国命运与共,只有通力合作才能有效应对。当前,世界经济下行压力增大,地缘冲突加剧,全球发展面临诸多挑战。有些国家抱持功利主义和零和博弈思维,打着应对气候变化或“去风险”幌子采取保护主义和单边措施,为全球绿色低碳转型带来巨大障碍,破坏了各国合作应对气候变化的互信和能力。习近平主席在联合国气候变化巴黎大会上指出:“对气候变化等全球性问题,如果抱着功利主义的思维,希望多占点便宜、少承担点责任,最终将是损人不利己。”应当认识到,在全球绿色低碳转型进程中,必然出现相关技术、产业、贸易、金融、标准等方面的国际竞争,但只有公平健康的竞争,才有利于各国产业的长期发展,有利于各国在竞争中寻找合作机遇,以最高效的方式实现全球气候治理目标。

美国作为世界第一大经济体,在全球气候治理进程中扮演关键角色,其承诺和行动将对发达国家产生示范效应,国际社会期望美国能够保持气候政策连续性和稳定性,切实落实自身义务和承诺。中国及其他发展中国家希望美国正确对待绿色低碳转型中的产业竞争,尊重市场规律和贸易自由,与世界各国同舟共济,携手合作应对气候变化。作为负责任的发展中大国,中国通过自身努力推动可再生能源技术、产品快速发展。国际可再生能源署报告指出,过去10年,全球风电和光伏发电项目平均单位度电成本分别累计下降超过60%和80%,这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。中国为促进清洁电力普及和全球能源绿色低碳转型作出了重要贡献。

近年来,习近平主席和拜登总统多次对两国气候变化合作作出明确指示。今年4月2日两国元首通话时,习近平主席指出,双方要以相互尊重的方式加强对话,以慎重的态度管控分歧,以互惠的精神推进合作,以负责的担当加强国际协调。

中美两国在多双边框架下携手应对气候变化,既符合两国及两国人民共同利益,也符合国际社会普遍期待,对于全球绿色低碳转型和可持续发展具有重要意义。期待美方与中方一同展现大国担当,共同维护多边主义,维护《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》这一全球气候治理的基石,共同构建并维护全球绿色低碳产业供应链安全,携手努力推动全球绿色低碳转型进程,为全球气候治理作出积极贡献。

(作者为中国气候变化事务特使)

## 外交部发言人谈中欧经贸关系:

## 开放合作才是正道

新华社北京6月4日电(记者冯喆)外交部发言人毛宁4日表示,中方始终认为,中欧经贸关系的本质是互利共赢,保护主义没有前途,开放合作才是正道。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方共同维护中欧经贸合作大局。

当日例行记者会上,有记者问:欧盟外交与安全政策高级代表博雷利2日接受采访时表示,对华“脱钩”非常困难,希望继续保持互利互惠的关系,但必须公平平衡。欧洲不会跟随美国对华征收关税,贸易战必须避免,我们相信自由贸易,但自由必须是公平的。发言人对这有何评论?

“中方始终认为,中欧经贸关系的本质是互利共赢,保护主义没有前途,开放合作才是正道。”毛宁说,中国和欧盟互为第二大贸易伙伴,平均每分钟贸易往来近150亿美元。中欧双向投资存量已超过2500亿美元,双方企业还在继续加码投资对方市场。中欧班列累计开行突破9万列,已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。可以说,中欧之间已形成供应链、产业链、价值链相互交融、深度互嵌的格局。

毛宁表示,中方将坚持推进高水平对外开放,致力于为全球企业提供开放、包容、透明的营商环境。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方共同维护中欧经贸合作大局。

展现合作应对气候变化的大国担当