

如何更好挺起中部“脊梁”

——第十三届中国中部投资贸易博览会观察

本报记者 孙超 申智林 付明丽

经济聚焦

5月27日，中共中央政治局召开会议，审议《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》。会议指出，推动中部地区崛起是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大战略决策。

作为我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，中部地区正着力推进各项重点任务，推动中部地区崛起取得新的重大突破。

5月31日至6月2日，第十三届中国中部投资贸易博览会(以下简称“中部博览会”)在湖南长沙举办。本届中部博览会以“开放创新 中部崛起”为主题，吸引了来自32个国家和地区的1052家企业参展，220家跨国公司参会。

如何更好地挺起中部“脊梁”？在博览会现场，记者感受到了中部地区崛起的澎湃动能。走进湖南国际会展中心，新能源汽车、低空经济、生物医药等展区精彩纷呈，碳纤维复合材料轻型运动飞机、5G+氢能无人驾驶拖拉机等展品引人注目。对此前在这里召开的首届中部博览会，有客商感慨：“含新量、含绿量、含金量，都是今非昔比。”

粮食能源资源安全保障能力更突出

全国13个粮食主产区，中部占5个。2023年，中部六省粮食总产量占全国粮食总产量的29.2%。从中部博览会琳琅满目的农机展台和

国际化的农机对接会可以看出，中部地区现代农业实现快速发展，涌现出一大批绿色化、智能化的农机企业，为全国重要粮食生产基地建设提供了坚实的物质保障。

在本届中部博览会国际农业机械及智慧农业创新发展对接会现场，国内外农机企业负责人、农机领域专家进行了农机技术交流与经验分享。参会企业和专家认为，在机械化基础上的智能化、无人化，是未来农业的重要发展方向，也是中部地区提升粮食安全保障能力的重要依托。

农业农村部水田农业装备技术重点实验室主任胡焯教授介绍，团队打造的长沙望城区无人农场，两三个人就能管理200亩田。湖南益阳大通湖区的无人农场通过科学设计再生稻机收路线，机器碾压率减少一半，有效提高第二季产量。

“近年来，中部各省农机企业正努力补齐丘陵山区农机短板。”湖南农夫机电有限公司技术总监元峰说，企业和湖南农业大学联合组建了湖南省农林机械工程技术研究中心，推进特色农机研发。

中部博览会上，新能源已成山西新名片。“前不久，我们与天津港集团签约新能源重卡零碳运输通道示范项目，新能源重卡的落地应用加速推进。”山西氢能产业链“链主”企业、山西鹏飞集团董事局主席兼总裁郑鹏说。

“山西新能源和清洁能源装机占比不断提高，下一步，我们将努力构建新型能源体系。”山西省投资促进局党组书记、局长杨春权说。

在中部地区新能源产业链推介对接会上，23个重大项目签约，总投资额达235.8亿元，既

涉及传统能源产业转型升级，也包含大力发展绿色能源。中部地区能源产业链上下游合作走深走实。

现代化产业体系更坚实

湖南国际会展中心围绕现代化产业体系设置，各参展商携各自在数字金融、低空经济、农业食品、装备制造等领域的最新成果参展，同各方代表进行贸易洽谈。

以“高速行驶的列车”为创意元素，湖南馆内汇集了19家优秀企业参展。从探测深海的海洋II号海底大孔深保压取芯钻机系统，到铁建重工国产大直径多支护岩隧道掘进机“高原明珠号”，再到健康服务机器人、自主巡检机器人等智能无人化设备……多种前沿领域科技产品展示了湖南推动高质量发展的成果和潜力。

在安徽馆，科大讯飞量子技术股份有限公司演示了量子科技等新型技术的应用成果。利用量子加密技术，一旦身份被盗取或被监听，画面就会变成黑屏，声音就会变成噪声。

在湖北馆，华工科技产业股份有限公司的全自动晶圆激光切割智能设备，解决了半导体封测的一道关键工序。“依托自主创新，我们实现了关键零部件的全面升级，设备切割精度在5微米以内，达到国际先进水平。”华工科技品牌发展部副经理智君说。

“本届博览会首次采取六省联合模式，围绕‘招牌’产业链联合招商，由六省各自牵头一场重点产业链的招商推介会。”湖南省商务厅二级巡视员尹荻菲说。

山西推介新能源，安徽推介新能源汽车，江西推介电子信息，河南推介枢纽经济，湖北推介新材料，湖南推介现代石化……各省重点产业链借助中部博览会的平台集中展示，实现区域内外延链补链，协同发展。

数据显示，本届博览会中部六省共签约项目280多个，总投资超2511亿元。亮眼数据体现了中部地区加快推动跨区域合作，培育发展新质生产力、加快构建现代化产业体系的积极作为。

投资中部地区的信心更坚定

本届中部博览会开幕前夕，玉湖冷链(长沙)交易中心项目用地摘牌，实现拿地即开工。这个投资50亿元的冷链食品流通枢纽基地，是香港玉湖集团在中部地区的又一重要布局。

“中部地区是综合交通运输枢纽，承东启西，通江达海。玉湖冷链(长沙)交易中心建成后，将成为企业在中部地区最大的基地。”香港玉湖集团董事、玉湖冷链董事长卢朋说。未来，企业将以长沙基地为依托，整合产业链重点资源，助力湖南等中部地区更好“买全球、卖全球”。

本届中部博览会吸引了220家跨国公司、75家境外世界500强企业参与，彰显了中部地区蕴藏的巨大机遇，展现出世界投资中部地区的坚定信心。

芬兰浆果联合公司相关负责人说，通过中部博览会的跨国公司与湖南合作发展对接会，他已与湖南益阳市商务部门达成意向，前往当地走访相关产业链企业，寻找合作商机。

广东珠海香洲区为企业配备“科技副总” 激发创新活力

本报记者 贺林平

广东省珠海市香洲区政府近日与8家高校签署“科技副总”战略合作协议，为重点企业配备“科技副总”，多名高校专家、学者受聘，正式“走马上任”。

今年初，香洲区发布“科技副总”工作方案，通过政府搭台，探索构建校企人才合作新路径、新模式。目前，已初步建立企业技术需求库、高校科研机构专家人才库，收集300余名“科技副总”人才推荐名单，累计收集90家企业的技术需求，已促成16家企业与教授结对合作。

通过政府帮忙对接，珠海市格努科技有限公司与珠海科技学院计算机学院副院长、教授李大琳实现了“双向奔赴”。李大琳的团队更专注于科技创新，企业提供设备硬件，学校提供系统解决方案，通过合作加快产品升级改造，提升了企业智能物流解决方案的市场竞争力。

在前期实践基础上，8名高校专家与广东力创信息技术有限公司等企业正式签订“科技副总”聘任协议。他们以挂职的形式到企业担任相关研发副职，将高校院所人才、科研等优势资源与企业全面深度对接，帮助企业及时掌握科研成果，就近解决技术难题，提升创新能力。

珠海市委常委、香洲区委书记李伟辉表示，香洲区以科技创新引领产业升级，推动专家教授深入企业，一方面为企业科技创新“精准把脉”，解决技术难题，提升创新能力；另一方面让高校科研方向“有的放矢”，促进高校科技成果转化落地，实现多方共赢。

接下来，珠海将进一步发挥市、区政府的纽带作用，不断完善校企合作交流平台建设，推动更多优秀专家教授到企业担任“科技副总”，让更多科技成果更快落地转化，推动产业科技互促双强，为经济高质量发展注入强劲动力。

“未来将继续动员更多专家教授加入‘科技副总’行列。”暨南大学珠海校区管委会执行主任屈挺说。

5月中国物流业景气指数为51.8%

居民消费物流需求明显增长

本报北京6月3日电 (记者欧阳洁)中国物流与采购联合会3日公布5月份中国物流业景气指数为51.8%，受前期供应链上下游需求集中释放和部分地区需求动力偏弱等因素影响，较上月回落0.6个百分点，但总体继续保持在扩张区间。居民消费物流需求明显增长。

分项指数中，业务总量指数、库存周转次数指数、资金周转率指数等关键指标均处于景气区间，同时固定资产投资完成额指数、从业人员指数和业务活动预期指数呈连续回升态势。

细分专业领域总体保持升势，居民消费物流需求明显增长。5月份邮政快递业业务总量指数为70.3%，环比回升1个百分点。道路运输业业务总量指数为52.5%，环比上升0.2个百分点，据调研，主要是消费领域商品周转加快，连锁、商超积极备货，电商干线运输业务回升。

首款“高端医疗装备，服务了国内外1万多家医疗机构。

“产学研医机制的支撑，是成功的关键原因之一。”联影集团董事长薛敏说，为助力上海构建更高层次的全球创新网络，联影加入上海市科委发起的“探索者计划”，与高校及科研院所开展产学研医联动，推动基础研究，促进科研转化，让医院“出题”、企业“答题”。

“上海坚持科技创新与体制机制创新双轮驱动，以体制机制改革激发创新活力。”上海市科委副主任屈炜说，上海深入推进国家赋权改革试点任务，6家试点单位完成成果赋权675项，转化金额超10.6亿元。全市集聚2万多家高新技术企业，日均新增科技企业370家，每万人口拥有高价值发明专利50.2件，持续领跑全国。

以国家重大战略为牵引，联动长三角一体化高质量发展

上海嘉定新时达机器人超级工厂，每12分钟就有一台弧焊机器人下线。伺服电机来自浙江衢州，谐波减速机来自江苏苏州，外壳来自安徽宣城……供应商不出“苏浙皖”，这台国产机器人实现了所有零部件“全长三角造”。

长三角地区是我国机器人产业高质量发展集聚区，机器人产能占比全国逾50%。2022年，上海市经信委向苏浙皖三省相关部门发函，商请支持打造首款“全长三角造”机器人。该计划中，新时达被推举为首轮“链主”，牵头长三角12家上下游企业协同研发，促使区域内国产机器人零部件实现整机应用。

“长三角协同，一方面显著降低了物流成本，效率得到极大提升；另一方面，和供应链的产品贸易往来，是包括研发、制造到售后服务全制造、全过程的协同，对我们来说是一种更高层次的区域经济合作探索。”新时达电气股份有限公司市场部经理张镇奎表示。

“‘全长三角造’让供应链距离更短、更集中，交付周期更有保证，也强化了‘链主’的溢价能力，最终助力整个区域的工业机器人制造迈向了

新高度。”上海市经信委相关负责人表示。

长三角一体化发展上升为国家战略5年多来，上海龙头高昂、苏浙皖各扬所长，紧扣“一体化”、服务“高质量”，握指成拳，串起了产业链、创新链，形成了“你中有我，我中有你”的产业格局，长三角全域的产业竞争力明显提升。2018年以来，长三角区域协同创新指数年均增幅超11%。

国产大飞机逐梦蓝天。上海企业生产的芳纶蜂窝等新材料为大飞机“瘦身”，浙江企业生产舱门等复合材料结构件，江苏企业研发起落架用特殊合金，安徽企业进行先进脉冲式氧气系统预研……自2020年长三角G60科创走廊与中国商飞合作以来，科创走廊沿线9座城市的1700余家企业被纳入大飞机供应商储备库。

G60科创走廊活力澎湃。依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉，长三角G60科创走廊串联起上海松江、江苏苏州、浙江杭州、嘉兴、金华、湖州和安徽合肥、宣城、芜湖九地，在区域协同发展战略引领下，人才、物流、资金流、技术流、信息流等各类生产要素资源有序自由流动。

“过去一年，长三角G60科创走廊跨域合作机制日趋完善，创新协同推进日新专业化、体系化、纵深化，经营主体参与度持续提升，外部资源要素链接意愿日益强烈，九城市共建打开了一体化合作新态势。”G60科创走廊联席办副主任郭淑清表示。

“一廊九城”，点亮长三角一体化发展新引擎。截至目前，G60科创走廊9座城市以全国1/25的人口和1/120的区域面积，贡献了全国1/15的GDP、1/7的高新技术企业，超过1/5的科创板上市企业，战略性新兴产业增加值占GDP比重达到15%，成为长三角发展活力最大、开放程度最高、创新能力最强的城市群。

大江奔流，聚势向前。从地理空间聚集，到研发创新协同，再到发展壮大裂变，上海必将在中国式现代化中更好发挥引领示范作用，带动长三角产业链、创新链、价值链韧性不断提升，成为高质量发展的强劲增长极。

(本报记者刘士安、杜海涛、谢卫群、黄晓慧、刘温馨)

抢抓农时插秧忙



6月3日，江苏省昆山市陆家镇陆家村智慧田园迎来水稻插秧季，农户抢抓农时开展移秧与插秧作业，田间地头一派繁忙景象。
袁新宇摄(影像中国)

(上接第一版)这是全球最先进的海工船之一，可在3000米超深水海域的海洋环境中进行高效、安全的海上油气铺管作业。

“5月28日，这艘船正式完工。它可用于浅水、深水、超深水铺管作业，水下打捞、平台拆装、海上风电安装等海上起重作业，作业海域可覆盖全球主要海域。”JSD6000深水起重铺管船项目经理李喜嘉说。

振华重工聚焦主业、专注专业，不断以科技创新保持装备的先进性和竞争力，打造了新一代重型自航绞吸挖泥船“天鲲号”、全球单臂架起重重量最大的1.2万吨起重船“振华30”等一大批“国之重器”，参与建设了上海洋山港四期自动化码头、港珠澳大桥、沪苏通长江公铁大桥等一批重大工程，累计参与全球70%以上的自动化码头建设。

船舶与海洋工程装备产业是上海建设具有全球影响力的国际科技创新中心、国际航运中心和现代海洋城市的重要承载。

走进上海外高桥造船厂，在一整面墙上，记录着每一艘已交付船的画面。截至今年5月21日，外高桥造船厂交付的各类船舶、海工产品达568艘(座)。去年11月，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”顺利交付，今年元旦开启常态化商业运营以来累计搭载约15万名中外游客，意味着中国由造船大国向造船强国迈进了标志性一步。目前，第二艘国产大型邮轮已下坞开始搭载总装。

2023年，上海造船业完工量约660万载重吨，全年船舶与海工总产值达1007.10亿元，同比增长约8.7%。上海正在加快推动船舶与海洋工程装备产业高质量发展，着力构建安全高效产业链，建设世界级产业集群。

码头，是船舶的港湾，其吞吐能力和科技水平是港口国际地位的重要体现。

洋山港四期码头，创造了世界最大的无人码头的奇迹。如今，又有一个奇迹诞生在上海港罗泾港区集装箱码头。

上港集团罗东公司副总经理石岩介绍，洋山港四期码头在地面布置了6万个磁钉，无人车通

过磁力循迹引导进行作业。而罗泾码头采用的无人车通过北斗导航，做到了全场无循迹的自动引导，从而实现更低成本、更高效率。

坚持以科技创新推动产业创新，上海重点培育提升新能源汽车、高端装备、先进材料、民用航空、空间信息等高端产业集群。

来到上汽汽车集团临港生产基地，展示厅里，四款不同的电动车——智己、飞凡、荣威、MG(名爵)吸引了大家的目光。今年4月，上汽乘用车双品牌全球终端销量超7.3万辆，同比增长27%；1—4月，上汽乘用车双品牌全球累计终端销售逾29万辆，同比增长23%。

不同的车型、不同的型号、不同颜色的车，在同一条生产线上行进——在上汽车间，其流水线上的制造与众不同：每个工位的安装工人面对不同的车，做的是不同的工作。

“用一条生产线，生产不同的车，这是一套柔性的制造系统，通过数字化技术与智能装备的深度融合，实现了提质增效、降本降耗和生态培育目标。”上汽制造工程部总监宋政说。

巩固提升重点优势产业，抓紧提前布局未来产业，上海制造业升级步履铿锵。

位于松江的正泰电气，着眼于高端化、数智化、绿色化目标，从低压电器制造走向高压电力装备制造和提供能源供应解决方案。公司强化“产学研用”一体化平台运作，健全三级研发体系，设立四大产品研发院，一项项“卡脖子”技术得到突破，一个个“专精特新”产品进入市场。

走进青浦智能谷园区的钱江机器人公司，很难想象它的母公司爱仕达从做锅具起步，而今已发展为一家工业机器人制造企业。

随着机器人数字化工厂投产运行，钱江机器人正持续构建和完善以机器人为核心的智能制造体系，让各类机器人在不同应用场景“大显身手”。

目前，上海产业创新体系不断完善，战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重达43.9%，集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业规模去年达到1.6万亿元。

以体制机制改革激发创新活力，创新链产业链加快融合

一款全球首创、会抛光打磨高精度大构件的机器人，从实验室原理样机到产品定型，需要多久？“仅用时半年就完成了5轮迭代设计，目前已在海内外售出上百台。”上海交通大学材料科学与工程学院研究员张华军，将团队近4年来产学研协同创新取得的高效成果，归功于体制机制创新。

2020年，上海交通大学作为上海首批试点单位，启动科技成果转化赋权改革。学校实行教师分类多元评价考核，打破原有唯论文、项目、“帽子”的单一评价方式，细分出19个类别的人才职称晋升通道。

新规支持下，2021年11月，在对接了十几家大型企业后，张华军在“大零号湾”跟苏州一家研制机器人精密传动装置的企业达成合作，成立了上海赛威德机器人有限公司，这是上海交大首批科技成果转化企业之一。张华军组建的科研团队，很快就招募到了来自学校人工智能、计算机、机械、电控、液压传动等学科交叉的科研人员一起攻关。

“小到孵化器、加速器，大到科创园区、研发用地、工业用地，以及创投基金、产业基金、私募基金，‘大零号湾’能根据企业发展的不同阶段，为其匹配各类资源。”闵行区委科委副主任徐晖介绍，目前，定位于科技创新策源功能区的“大零号湾”，已有70多项科研成果转化项目落地产业化，估值超过100亿元，整个区域累计汇聚4000余家硬科技企业。

强化科技创新策源功能，推动创新链产业链加快融合，才能高质量推动新质生产力发展。10年来，上海全社会研发投入强度已由2014年的3.4%提升至2023年的4.4%，累计牵头承担国家科技重大专项929项，具有全球影响力的科技创新中心从“建框架”向“强功能”跃升。

与龙头企业建立联合研发中心，产学研协同创新，同样让联影集团尝到甜头。

10年前，国内的大型三甲医院基本不用国产设备，而今，联影集团的多项“世界首款”“全国