

深化智慧城市发展,将数据要素贯穿城市规划、建设、管理等方面

推进城市全域数字化转型

本报记者 王云杉

近日,国家发展改革委、国家数据局、财政部、自然资源部发布《关于深化智慧城市发展推进城市全域数字化转型的指导意见》(以下简称《指导意见》),围绕总体要求、全领域推进城市数字化转型、全方位增强城市数字化转型支撑、全过程优化城市数字化转型生态以及保障措施等5个方面着力推进城市全域数字化转型。

“深化智慧城市发展,推进城市全域数字化转型,是推动城市治理体系和治理能力现代化的必然要求,也是促进数字经济创新发展的关键举措。”国家数据局局长刘烈宏表示。

城市全域数字化转型如何推进?工作重点有哪些?记者进行了采访。

智慧城市建设形成一系列标志性成果

在上海普陀区,还没正式进入汛期,一份基于智慧气象、救援物资等数据的汇总表就被送至防汛部门,表中罗列了汛期易积水点位的位置,做到事前预防。

在浙江杭州钱塘区,“企服新干线”数字平台通过链接税务、社保等部门的数据底座,为3.3万家企业打造专属画像,借助智能算法模型,自动为企业筛选推送适配政策产品。

“近年来,我国智慧城市建设取得了显著

成效。从建设各类独立的‘点状’信息化系统,到各部门依据管理职能提供‘条线’数字化应用和服务,再到逐步探索推进跨部门、跨业务、跨系统的‘面上’集成应用,形成了一系列标志性成果。”国家数据局党组成员、副局长陈荣辉表示。

陈荣辉介绍,《指导意见》强化将数据要素贯穿城市规划、建设、管理、服务、运行全生命周期,推进数据基础制度落地实践创新,打造一批实际中管用、基层干部爱用、群众感到好用的典型场景,推进城市经济、治理、生活数字化转型相互赋能、融合互促。

《指导意见》突出数字化赋能产城融合发展,激发数据要素对城市价值创造的乘数效应,因地制宜发展数字经济,推进新型产城融合,培育城市发展新动能。同时,进一步创新可持续运营运维模式,加快建立城市数据资源运营、设施运营、服务运营体系,创新产城联动的社会化参与机制,鼓励政企合作,激发市场参与活力。

推进公共设施数字化改造、智能化运营

《指导意见》提出,到2027年,全国城市全域数字化转型取得明显成效,形成一批横向打

通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧性、智慧城市,有力支撑数字中国建设。到2030年,全国城市全域数字化转型全面突破,人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升,涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

国家数据局数字经济司司长吴晓宁表示,推进城市全域数字化转型,重点要做好三方面工作:

全领域推进城市数字化转型。要建立并完善城市数字化共性基础平台体系,推进设施互通、数据贯通和业务协同,在城市经济产业、产城融合、城市治理、公共服务、宜居环境、韧性安全等重点领域,以场景为牵引,破解数据供给、流通障碍,形成一批社会有感、企业有感、群众有感的应用,提升数字化转型质效。

全方位增强城市数字化转型支撑。要统筹推进推动城市算力网、数据流通利用基础设施等建设,推进公共设施数字化改造、智能化运营;加快构建数据要素赋能体系,大力推进数据治理和开放开发,夯实数字化转型根基。

全过程优化城市数字化转型生态。要加快推进适数化制度创新,持续创新智慧城市运营运维模式,在更大范围、更深层次推动数字化协同发展。

一些地方有适数化改革的实践基础

《指导意见》提出,推进适数化制度创新。国家数据局数字经济司副司长陆冬森表示,城市全域数字化转型在强调以数字生产力赋能城市发展的同时,也要推动适应数字生产力的相关组织、流程、机制等生产关系优化调整,是数字时代城市全要素、全过程的转型。

“调研发现,地方有适数化改革的实践基础。”陆冬森说。比如重庆,推进建设三级数字化城市运行和治理中心,对城市的治理节点、管理流程进行了系统性改造;市级层面建成“城市大脑”,按需对市、区县、镇街精准调度;区县层面建成枢纽,实现平时保障城市高效运行、紧急突发事件高效协同处置;镇街层面作为执行末端,发现问题后,精准控制风险。

陆冬森表示,下一步,国家数据局将加强顶层设计和基层创新相结合,充分发挥地方首创精神,探索央地协同推进数字化变革与制度创新,及时总结、复制、推广适数化成功经验,具备条件的,将推动转化为全国性政策和制度。

政策解读

本报北京6月3日电(记者曲哲涵)近日,财政部发布《关于下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算的通知》(以下简称《通知》),下达各省(区、市)2024年财政贴息和奖补资金,用于2024年汽车以旧换新中央财政补贴资金预拨。

根据《通知》,2024年汽车以旧换新补贴年度资金总额为近112亿元。

《通知》明确,该预算项目总体目标是以提高技术、能耗、排放等标准为牵引,支持符合补贴政策要求的老旧汽车报废更新,进一步扩大汽车消费。

《通知》还提出了项目绩效指标。在数量指标方面,要求全年报废汽车回收量的指标值为378万辆。在质量指标方面,要求申领补贴的新能源汽车车型信息与《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》一致性,以及通过全国汽车流通信息管理系统、汽车以旧换新小程序提交补贴申请比例两项均为100%。在服务对象满意度指标方面,要求申领补贴群众满意度不低于80%。

支持进一步扩大汽车消费

财政部下达二〇二四年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算

全国跨境电商主体超12万家

建设海外仓超2500个

本报北京6月3日电(记者罗珊珊)记者从商务部获悉:商务部将推动尽快出台《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》。过去5年,我国跨境电商贸易规模增长超过10倍。2024年一季度,跨境电商进出口5776亿元,增长9.6%,其中出口4480亿元,增长14%。根据各地初步统计,全国跨境电商主体已超12万家,跨境电商产业园区超1000个,建设海外仓超2500个,面积超3000万平方米,其中专注于服务跨境电商的海外仓超1800个,面积超2200万平方米。

跨境电商是我国外贸发展的有生力量,也是国际贸易发展的重要趋势。近年来,跨境电商与海外仓等新型外贸基础设施协同联动,发展速度快、增长潜力大、带

动作用强。商务部表示,下一步将会同有关部门、各地方抓好落实。赋能产业发展,依托我国165个跨境电商综试区,结合各地的产业禀赋和区位优势,带动产业带来更多企业利用跨境电商参与国际贸易。加大主体培育,指导跨境电商综试区积极培育链主企业,引领上下游中小企业数字化改造。举办外贸新业态专题培训,加强能力建设。加强交流借鉴,召开跨境电商综试区现场会,加强典型案例和经验交流。提升行业自律水平,引导有序竞争。营造良好环境,积极参与国际多边合作,在自贸协定谈判、联委会和混委会等工作机制项下,加入跨境电商议题。支持跨境电商综试区、行业、企业积极开展国际交流与合作。

事故汽车定损维修出新标准

常用零部件修复更换判别可量化

本报北京6月3日电(记者屈信明)日前,中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会联合发布《事故汽车常用零部件修复与更换判别规范》标准。

该标准规定了事故汽车常用零部件修复与更换判别的总体要求、损伤测量方法及修复判别要求等内容,明确规定了安全性、强度、耐久性、外观一致性及维修经济性的总体

维修技术要求作为原则性判断依据,适用于保险行业、汽修行业事故汽车常用零部件的定损与修复工作。

标准中修换判别技术要求和修换判别指标的量化,为保险公司和维修企业在保险理赔定损时确定维修方案提供一致性依据,推动保险行业智能化定损,提高保险理赔的科学性和合理性。

亚洲最大机库在洋山综保区开建

可同时容纳9架宽体机维修

本报上海6月3日电(记者沈文敏)3日,东航国际化航空维修服务平台项目正式在洋山特殊综合保税区开工建设。

该项目将建成3个机库和附件修理、改装工程的配套厂房及设施,总投资15亿元、总建筑面积超11万平方米,其中1号机库会配备亚洲最大的机库大厅,跨度达316米、进

深达146米,可同时容纳9架宽体机维修。

据悉,该项目将依托上海自贸试验区临港新片区的“区港一体化”,打造以高附加值产业为主的航空维修基地,为国内外航空客户提供高品质、全方位的宽体飞机维修、改装以及部附件深度维修等服务。项目预计于2026年上半年竣工交付。

科学成就离不开精神支撑。习近平总书记在贺信中特别提到弘扬科学家精神,激励工程科技工作者为实现高水平科技自立自强接续奋斗。

“人民英雄”国家荣誉称号获得者张伯礼院士深感使命光荣:“站在新的历史起点上,我们应肩负历史责任,瞄准国之所需,更好弘扬科学家精神,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,投身于国家科技创新事业,把论文写在祖国大地上。”

(新华社北京6月3日电)

(上接第一版)

时速400公里的CR450动车组样车预计今年内下线,相应的高铁线路、桥梁、隧道等也将实现技术创新,共同承载起更快的“中国速度”。

“时不我待,只争朝夕,要让中国工程在国际铁路领域持续领跑。”今年初荣获“国家卓越工程师”称号的中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员李平,正在带领团队打造运营速度更快、智能化水平更高的新一代智能高铁,为世界铁路智能化发展提供中国方案。

(上接第一版)做到既有历史文化传承,又有科技创新和高质量发展,代表着未来的发展方向。只要我们坚持守正创新,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,充分展示中华民族的独特精神标识,定能更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。

习近平总书记指出:“泱泱中华,历史

何其悠久,文明何其博大,这是我们的自信之基、力量之源。”新征程上,中国式现代化赋予中华文明以现代力量,中华文明赋予中国式现代化以深厚底蕴,我们完全有信心、有能力、有条件写好“人文经济学”这篇大文章,为民族复兴立根铸魂,在推进中国式现代化进程中推动中华文明重焕荣光。



新疆独库公路北段乌苏段哈希勒根达坂,车辆行驶在蜿蜒的山路上。6月1日,独库公路正式恢复通车,这是独库公路近5年通车最早的一次,较往年提早10余天,游客可以提前领略公路沿线美景。

李仁锡摄(影像中国)

河北石家庄藁城区冬小麦丰收在望——

把“麦”问诊,农技员的一天

本报记者 邵玉姿

三夏进行时

“南庄镇东四村发现3.6亩麦田零星出现条锈病。”

接到农户报告,河北省石家庄市藁城区植物保护检疫站站长郭立勇和服务小组的队员立刻赶往现场,研判风险,对接应急防控人员,当天就完成了对发病田和周边田的应急喷药防控。

入夏以来,这样的奔忙成为常态。郭立勇一刻不得闲。藁城区是河北主要产粮区之一,种植冬小麦约47.9万亩。眼下是小麦产量形成的最后冲刺期,他几乎天天往地里钻。

这天,记者随着郭立勇“出诊”。

翻看土壤、检查叶面,再拔起几株小麦放入取样袋……早上8点半,在廉州镇陈家庄村北的千亩麦田里,郭立勇已经忙活了好一阵,“现在小麦进入籽粒灌浆后期,根据病虫害发生情况和气象

条件综合分析,要重点防范白粉病等病害和干热风危害。”

刚从地里出来,附近的老乡就围拢过来。“小麦长得咋样?”“籽粒饱满,长得都挺好。”

“有发现白粉病不?”“转了一圈,就个别地块零星发现有白粉病现象,但都是在底部叶子上,没有出现在主要影响产量的旗叶、倒二叶上,不得事儿。大家时刻关注,要是加重了,再针对性防治就行。”

“会出现干热风吗?”“这个主要受气温和风速影响。我们会提前预判风险,通过微信群、大喇叭及时发布提示。咱们也要留意,要是发现有叶片提前发黄的现象,可以采取浇小水,喷施叶面肥等措施预防。”

……

面对提问,郭立勇一一解答、耐心指导。当农技员近30年,他对各种病虫害防治驾轻就熟。

“今年,藁城区病虫害总体发生程度轻于往年。”郭立勇说,近年来,得益于国家“一喷三防”等

政策的支持、种植管理技术和病虫害防控技术的推广,病虫害发生的基数大幅降低。

下午3点,走访完2个乡镇3个村庄的麦田,郭立勇赶回单位参加“三夏”工作视频会。走出会议室,他又召集同事一起,对当天取的小麦样株进行数据统计、分析汇总,“要时刻关注小麦的长势情况,分析趋势,因势施策,全力保障好夏粮丰收。”

忙完一天的工作,走出办公室,迎面吹来阵阵晚风。郭立勇不禁又担忧起来:“连着两天晚上风都挺大,容易出现小麦倒伏的风险。”他想着,明天一早,还要去几个重点区域看看,提醒农户们做好预防。

图为郭立勇(左)为农户进行技术指导。

梁子栋摄(人民视觉)



贵州铜仁万山发展工业旅游

朱砂古镇向绿而行

本报记者 黄娟



悬于崖上的洞口孔穴密布,数十条蜿蜒的巷道纵横交错,数百米高的坑道层累叠……穿行在贵州省铜仁市万山采矿遗址,如同翻开了一本采矿历史和矿山文化的“无字书”。

万山所产的朱砂以比重大、色红、成色透亮而闻名,开采历史绵延数千年。

万山采矿后因资源枯竭,实行政策性关闭。近年来,当地持续加强采矿遗址的整体保护和开

发利用,通过开展矿区生态修复治理、修建采矿工业博物馆、打造朱砂古镇等一系列举措,将工业遗产保护与文化旅游深度融合。

今年3月,万山采矿入选首批贵州省工业遗产名单,采矿工业遗产的保护管理不断加强,工业文化遗产和发展稳步推进。

截至目前,万山采矿遗址累计接待游客600万人次,旅游综合收入12亿元。万山实现了由“卖资源”向“卖风景”的转变,走出一条绿色发展的新路。

图为游客在参观万山采矿遗址。

艺霄摄(人民视觉)