

“建设中华民族现代文明”研讨会在京举行

李书磊出席并发表主旨演讲

新华社北京6月2日电 6月2日，由中国社会科学院主办的“建设中华民族现代文明”研讨会在京举行。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并发表主旨演讲。

与会嘉宾认为，习近平总书记任文化传承发展座谈会上发出担负起新时代的文化使命、建设中华民族现代文明的号召，为中国文化建设指明了目标方向。在座谈会召开一周年之际，重温习近平总书记重要讲话精神，深入

学习领会习近平文化思想，共同交流学术研究成果，很有意义。

与会嘉宾表示，中华民族现代文明贯通传统与现代、过去与未来，是波澜壮阔的历史进程，也是催人奋进的目标愿景。建设中华民族现代文明，要增强担负新时代文化使命的责任感紧迫感，增强文化自信，深入研究习近平总书记关于文化传承发展的一系列重要论述，推出更多熔铸古今、汇通中西的学术成果，更好推动学术和文化繁荣。要坚持

“两个结合”，推进党的创新理论体系化学理化，不断开辟马克思主义中国化时代化新境界。要提升学术创新能力，立足中国田野、研究中国实际、发展中国理论，汲取国外有益学术成果，培育高水平社科人才队伍，加快建构中国自主知识体系。

会前，与会嘉宾参观了中国社会科学院深入学习贯彻习近平总书记任文化传承发展座谈会上重要讲话精神工作回顾暨科研成果展。

(上接第一版)省级层面通过编印警示教育读本向120多家省直单位所辖5400多个党支部发放等方式，抓好以案促学；通过组建专家师资库开展解读培训、组织专家进行送学上门等方式抓好以训助学，切实深化《条例》理解运用。

四川省委带头举办为期3天的省级领导干部读书班，带动各级党组织分月度分专题开展学习研讨，逐章逐条、联系实际学习《条例》。将《条例》纳入各级党校(行政学院)、干部学院课堂教学的重要内容，纳入党政领导干部政治理论水平考试测试的重要内容，教育引导党员、干部准确把握《条例》主旨要义和规定要求。

案例是最好的教科书，也是最好的

清醒剂。各地注重加强警示教育，深刻剖析违纪违法典型案例，注重用身边事教育身边人，让党员、干部受警醒、明底线、知敬畏。

西藏各级党组织结合本部门本单位实际，突出抓好对权力集中、资金密集、资源富集领域和关键岗位党员、干部的警示教育，有针对性地推行“廉政教育讲座”“课堂+基地”等行之有效的教学方式。自治区党委党校开展“身边事教育身边人廉政警示教育展”现场教学，邀请专家教授作辅导报告。

陕西各级党组织结合实际，运用违法违纪警示教育片、警示教育片以及警示教育基地开展警示教育。延安市汇编制作领导干部忏悔录，依托

22个廉政教育基地，开展廉政教育。商洛市有针对性地组织工作性质、职务相似的党员、干部“面对面”“零距离”旁听庭审过程，提升警示教育震慑力、影响力。

青海召开全省领导干部警示教育大会，通报有关典型案例，揭示违纪违法表现形式，剖析党员干部蜕变历程，强化以案说纪、以案说责。向全省各地各单位开放青海反腐倡廉警示教育基地，筛选汇编全省涉及政法、粮食、金融领域及群众身边不正之风和腐败问题典型案例144个，把教训变教材，让党员、干部重视、警醒、知止。

(本报记者赵鹏、朱磊、乔栋、方敏、张丹华、张彬、孙超、徐晓亮、祝佳祺、李凯旋、孙海天、门杰伟参与采写)

在中国境内港口开展运营，一季度旅客运输量达19万余人次，其中，爱达邮轮旗下两艘邮轮——“爱达·魔都号”和“地中海号”，占总体运量的70%左右，预计中国邮轮运输市场将继续稳步回升。

吐量10403万标箱，同比增长9.0%。

人员流动量保持增长态势。1至4月，我国完成跨区域人员流动量219.0亿人次，同比增长8.5%。其中，完成公路人员流动量202.1亿人次，同比增长7.4%；完成水路客货运量0.8亿人次，同比增长8.0%。4月单月完成跨区域人员流动量51.8亿人次，同比增长3.1%。

交通固定资产投资总体稳定。1至4月，完成交通固定资产投资10016亿元，同比下降3.3%。其中，完成水运投资619亿元，同比增长10.6%。

前4月交通运输经济延续良好运行态势

货运量、港口货物吞吐量、人员流动量稳定增长

本报北京6月2日电 (记者韩鑫)记者从交通运输部获悉：4月，交通运输经济延续今年以来的良好运行态势，货运量、港口货物吞吐量、人员流动量保持稳定增长。

1至4月份，全国完成营业性货运量172.7亿吨，同比

增长4.5%。其中，完成公路货运量126.0亿吨，同比增长4.7%；完成水路货运量30.2亿吨，同比增长7.1%。

港口货物吞吐量稳中有升。1至4月，全国港口完成货物吞吐量55.5亿吨，同比增长5.2%，其中内、外贸吞吐量分别增长3.5%和9.1%。完成集装箱吞

2000多个村的村民网购更方便——

在新疆喀什体验包邮进村

本报记者 朱虹 翁宇菲 阿尔达克



干农活的间隙，穿衣提尼沙·买买提打开手机，查看网购商品物流信息。“我的清剂到了，赶紧去拿一下！”说着，她快步朝村头的快递服务站走去。服务站的货架上，河北、山西、浙江、山东、广东……来自各地的快递，被摆得整整齐齐。穿衣提尼沙看着手机里的取件码，轻车熟路地走到对应货架旁，不到一分钟就找到了自己的快递。

穿衣提尼沙是新疆维吾尔自治区喀什地区莎车县伊什库力乡克什拉克村村民。去年，网购在村里流行开来。每次在村里拿快递，大家都特别开心。过去，穿衣提尼沙和乡亲们要买东西，只能去巴扎。但巴扎上的商品种类已不能完全满足大家的需要。

后来，快递可以送到县城。网购时，有的村民就写上县城里亲戚家的地

址，去县城办事的时候才能一并带回来。

“真没想到，现在我们这么远的地方，也能收到快递了，还包邮！”穿衣提尼沙的语气中满是欣喜。

穿衣提尼沙所说的“远”，到底有多远？她的一件快递从浙江省义乌市发货；义乌距离新疆乌鲁木齐约4000公里，乌鲁木齐距离她所在的克什拉克村还有约1500公里的路程。

一件商品，要跨越约5500公里的距离，还能包邮。如何做到？

“降低运输成本是关键。”新疆邮政管理局相关负责人介绍，去年以来，邮政快递企业联合电商平台采用集运模式，实现运输、分拣、投递等环节资源整合，大幅提高快件处理效率，降低运营成本。

过去，商家将货物发往新疆成本

较高。现在，新疆消费者在电商平台下单的商品，首先被运至浙江杭州、陕西西安等地的中转集运仓，经过装卸、分拣等流程后，在包裹原面单上粘贴新面单，再集中发到新疆的目的。

如果一个村子的快递量够大，会形成“村包”，从集运仓直接运输至村里，免去了到乌鲁木齐再分拣、打包的环节，大大节省时间、降低成本。

“公转铁”集装箱班列也大幅降低了物流成本。今年3月26日，全国首趟快递电商“公转铁”集装箱班列从西安始发，38个小时后到达乌鲁木齐。

中铁联合国际集装箱有限公司乌鲁木齐分公司中心站运营部部长岳敏介绍，该班列较公路运输缩短5小时左右，运输时效提升12%，运费降低57%左右。快递到达乌鲁木齐后，再借助末端配送网点实现快递进村。

在莎车县极兔快递转运中心，一个个贴着村名的快递筐有序摆放在地上。“快递来了之后，我们直接按村放到对应的筐里，打包送走，送到村里可能比县城里还快。”莎车县极兔快递负责人张海涛说。

喀什地区邮政管理局党组书记、局长王晓虎介绍，去年以来，喀什地区快递寄递服务有了明显改善，2000多个村实现了快递包邮进村。

“新疆在配送末端建起电商公共服务中心和物流配送中心、乡村级站点，超800个电商服务站叠加邮政快递功能。”新疆邮政管理局相关负责人表示，这将促进新疆农村地区的电商发展，带动更多农特产品走出新疆。

图为穿衣提尼沙(右)在快递服务站取快递。

新疆喀什地区邮政管理局供图

记录中国

经济新方位 传统制造业转型升级

钢坯火红，条条“火龙”在生产线上滑行而过。“国内市场超60%的钢板桩都产自这里。”车间里，河北津西钢铁集团股份有限公司董事长韩力语气中充满自豪。

钢板桩，型钢的一种，作为新型节能环保建材，具有施工效率高等优点，得来却并不容易。钢炉火红，炼出的是新品，更是一个钢铁企业的新模样。

整个钢铁行业都曾经历转型的“阵痛”——“十三五”期间，钢铁大省河北压减粗钢产能8212万吨。津西钢铁集团也不例外，2017年，一个百万吨级产量的传统带钢生产厂区关停。

同一年，钢板桩及超大H型钢升级改造项目启动。转型是必走的路。怎么转？两条路：好走的，从国外引进钢板桩生产线；充满挑战的，自主研发一条生产线。“再难也要搞，技术得牢牢握在自己手里！”韩力鼓励同事，也给自己打气。

新建生产线需要一批异型辊环，这是钢板桩压延成型的关键部件，不容有失。接下生产订单的是津西钢铁集团重工科技有限公司。“做常规形状的辊环我们有经验，但异型辊环是头一次。”津西重工总经理助理鞠庆红说。

“当我们的技术不够成熟，产出的辊环耐磨性欠佳，一度无法和进口产品竞争。”鞠庆红说。作为钢铁产业链上游企业，津西重工也在苦苦寻求冲出困境的机会。这一次，机会来了。经过近半年艰苦研发，异型辊环成功投产。“闯过这一关，我们的铸造工艺、热处理工艺实现质的提升。”鞠庆红说。

难关难过，关关过。2018年春天，完全自主研发的钢板桩生产线终于投产，津西钢板桩型钢科技有限公司成立。

“别看现在钢板桩一根根出得挺快，第一根可是花了10多天才出来。”时任钢板桩公司经理张学武回忆，“好几个技术人员都急哭了”。

“费了那么大劲才建好生产线，哪能放弃！”技术团队憋着一股劲，白天黑夜连轴转，干了4天，一架架轧机终于“放行”。当第一根钢板桩通过

编辑手记

破与立展现钢铁意志

殷新宇

钢铁业界，有“世界钢铁看中国，中国钢铁看河北”一说，描述河北钢铁举足轻重的分量。然而，河北钢铁业一度在“越产越亏”的困境中苦苦挣扎。

如何挣脱而出？破与立。“破”，淘汰落后产能。由峰值的3.2亿吨减至1.99亿吨，河北炼钢产能去掉了1/3以上。力度何其惊人！这是以钢铁

高端化智能化绿色化发展特征明显

钢铁业提质增效信心足

本报记者 刘志强 王云杉



“今年以来，面对严峻的市场形势，钢铁行业展现出巨大的发展韧性，生产总体保持稳定，品种结构不断优化，高端化、智能化、绿色化转型取得新成效。”日前，中国钢协党委副书记、副会长兼秘书长姜维表示。

产品更高端。2月25日，河钢集团唐钢公司研发生产的200吨大梁钢700BL在国内某专用车企业加工完成，用于运输车、牵引车等专用车车厢防护件的制造。该产品为针对客户需求首次定制生产，填补了国内超厚规格大梁钢领域空白。鞍钢研发高强汽车用钢低密度钢系列产品，首钢取向电工钢产品全球首发，新兴铸管研发的铸管生产

装备打破国际垄断……

近年来，钢铁业产品结构调整速度明显加快，制造业用钢占比从2020年的42%提高到2023年的48%。找钢网平台交易数据显示，今年以来，随着光伏发电、新能源汽车、大型船舶生产出口较快增长，家电消费持续回升，用于高端制造业的工业用材需求增幅明显，正有效弥补建筑用材需求下降的缺口。

生产更智能。在矿山智能管控中心，按下作业按钮，数公里外的钻机即可完成整套工作；在炼铁车间，铁前生产、高炉炼铁、铁水运输等流程及数据在大屏上完全展现……鞍钢集团加快推进智能化改造，近5年实施463个数

一季度海洋生产总值同比增长5.7%

海上风电发电量同比增长34%

本报北京6月2日电 (记者刘诗瑶)记者从自然资源部获悉：一季度，我国海洋经济强劲复苏。初步核算，一季度海洋生产总值2.4万亿元，同比增长5.7%。海洋新兴产业发展总体向好。海

水淡化工程稳步推进，山东无棣5万吨/日、浙江六横500吨/日的海水淡化项目建成投产。海洋电力业发展势头良好，一季度海上风电开工建设规模约1300万千瓦，发电量同比增长34.0%。海洋药物研发有序推进，“蓝色药库”开

所有轧机时，大家激动地围在这件“作品”前不停地拍照，有的人笑着笑着流下热泪。

生产线投产，产品不断更新。“那是型钢产品中难度最大的一个。”Z型钢的研发过程让钢板桩公司经理王树伟印象深刻。由于Z型钢的非对称性，轧制时容易出现翘头、扭转等现象。两个月、10余人，吃住在单位，数不清试验、调试了多少次，能抵抗零下30摄氏度低温冲击的Z型钢产品研发成功。

如今，津西钢铁这条钢板桩生产线已可生产16个系列32个规格钢板桩产品。一条生产线，折射着钢铁业向高端化升级的艰辛。河北钢铁产能约占全国1/5，2023年，全省高端钢材产量占比达19.8%，较2022年提高3.7个百分点。

伴随钢材产品迭代升级，在上游，装备、配件生产企业实力稳步提升。“以前开拓国内市场都没有信心，现在‘走出去’和国外同行竞争，我们都底气十足。”鞠庆红说，津西重工去年仅辊环出口量就达2000吨。

打捆后的钢板桩除直接发往订单目的地外，还有一部分被运到离钢板桩生产车间不远处的津西新材料科技有限公司钢构生产车间。抛丸机除锈，喷涂机进行防腐，然后焊上加固构件……这批深加工之后的钢板桩，将发往安徽马鞍山。“直接运到工地，作为建筑部件现场安装。”津西新材料副总经理刘效辉介绍。

把“面粉”做成“面包”卖出去，成立新材料公司是津西钢铁集团延伸产业链，挺进装配式建筑业的重要一步。

进入这条“链”的，还有津西钢铁每年在钢铁生产过程中产生的300余万吨固体废弃物。“我们建了3条产粉生产线，将冶金尾渣加工处理形成超细矿粉，变废为宝。”刘效辉说，矿粉经过水泥企业处理后，又回到公司混凝土预制件工厂，与钢筋一起制作成装配式混凝土预制件。如今，津西新材料已成为华北地区最大的绿色装配式钢结构建筑产业基地。

韩力说：“未来，我们还将深入工程领域，在设计前期介入，提供型钢定制等服务。”

生产线上，一批又一批火红的钢坯滑行而过，不停歇。

意志支撑的壮士断腕，亦是顺应市场趋势的远见之举。

“立”，向高端化、智能化、绿色化转型。如今，高端钢铁产品迭代出新，生产设备数字化水平持续提升，绿色低碳发展成为行业大共识。

转型绝非一蹴而就。承受巨大压力的企业管理层，急坏了的研发人员，连续两个月吃住在车间的工人……一条钢板桩生产线上的故事揭示，转型同样要有百折不挠的钢铁意志。

凭着钢铁意志，老一辈钢铁人炼就新中国第一炉钢水。逐步高质量发展之路，钢铁意志仍是一笔宝贵财富，支撑新一代钢铁人肩扛重担，勇毅前行。

字化智能化项目。

根据中国钢协调研，一季度，参与评估企业的数智化改造投资达到吨钢38.5元，较上年提高23.9%；机器人(含无人化装备)应用密度达54台(套)/万人；500万吨规模以上企业基本实现了管控衔接、产销一体和业财无缝。智能工厂和智能集控中心正在成为新趋势，利用工业互联网技术实现智能化生产过程管控和智慧化企业运营管理的企业分别达到79.6%和57.1%。

发展更绿色。截至2024年4月23日，共有136家钢铁企业完成或部分完成超低排放改造和评估监测。其中，95家企业完成了全工序超低排放改造，涉及粗钢产能约4.495亿吨，吨钢超低排放改造投资约为453.8元；41家企业完成部分工序超低排放改造公示，涉及粗钢产能约1.41亿吨。58家企业4.4亿吨产能作为极致能效培育企业，正积极推进实施极致能效工程，节能减碳量十分可观。

“当前，推进新型工业化对钢铁的需求还将在很长一段时期维持较高水平，且要求质量更优、性能更高、能耗更低。”在姜维看来，下一步钢铁企业要努力提升经济效益、调整优化品种结构、加强国际交流合作、维护产业链稳定运行，“后期，随着稳增长政策逐步发挥作用以及全行业自律控产降库存取得阶段性成效，钢铁行业有信心进一步稳定运行、提质增效。”

制图：沈亦伶

发计划项目抗乙肝病病毒新药LY102获临床准入。

海洋传统产业稳定发展。一季度全国海洋原油和天然气产量同比分别增长5.5%、10.0%。国内海水养殖产量同比增长5.0%，深远海大型智能养殖网箱“深蓝2号”顺利出坞。全球新造船市场延续活跃态势，我国新承接海船订单量同比增长超20%。海洋货物周转量、海洋货运量同比分别增长8.9%、7.7%。海洋旅游业加快复苏，海洋客运量已达到2019年同期水平的109%。