

## 国际运输论坛2024年峰会举行

## 中国可持续交通发展成就赢得赞誉

本报记者 刘仲华

## 大使随笔

1974年5月31日,中国和马来西亚正式建立外交关系。马来西亚是东盟成立后首个同中国建交的国家,中马关系、中国同东盟关系自此翻开崭新一页。

建交50年来,中马坚持相互尊重、平等互利、合作共赢,各领域合作取得重要成果,双边关系保持良好发展势头,始终走在中国同东盟国家关系前列,成为睦邻友好、合作共赢的典范。

中马深化战略沟通,夯实政治互信之基。建交以来,两国高层交往密切,引领双边关系蓬勃发展。2013年,习近平主席对马来西亚进行国事访问,两国领导人决定将中马关系提升为全面战略伙伴关系。去年,马来西亚总理安瓦尔访华期间,习近平主席同其就共建中马命运共同体达成重要共识,开启两国关系新的历史篇章。构建人类命运共同体理念同马来西亚政府提出的“昌明大马”理念高度契合,双方加强战略对接,不仅造福两国人民,也为地区繁荣和世界发展注入稳定性。

中马加强互利合作,培育合作共赢之果。两国贸易额从建交时不足2亿美元攀升至2023年的1902.4亿美元,增长了950多倍。中国连续15年保持马来西亚最大贸易伙伴地位,连续多年是马来西亚主要投资来源国。马来西亚是中国在东盟第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。马来西亚是最早响应和支持共建“一带一路”的国家之一,共建“一带一路”旗舰项目在马来西亚不断释放发展红利。中马共建产业园区累计完成投资超440亿元人民币,累计完成工业产值超600亿元人民币。马来西亚东海岸铁路建设如火如荼,建成后将成为提升马来西亚东西海岸的互联互通水平。近年来,中马不断深化在数字经济、绿色发展等领域合作。中国汽车企业的投资入股让马来西亚本土汽车企业重获生机,多种中国品牌的新能源汽车受到马来西亚消费者欢迎。

中马增进人文交流,浇灌相知相亲之花。当前,在马来西亚求学的中国留学生达4万人,马来西亚在华留学生超过1万人。优质中国电影在马来西亚取得亮眼成绩,中国热门影视剧、综艺节目在马来西亚同步播出,不断加深马来西亚民众对中国的了解。自去年12月起,中马两国开始实施对彼此公民的免签入境政策,有力促进双方人员往来。今年到马来西亚的中国游客月均超27.5万人次,目前每周往返于两国的航班逾350个班次,历史古城马六甲、潜水胜地仙本那等地吸引了大量中国游客,西安、深圳、重庆也成为马来西亚游客到中国旅游的热门目的地。

今年是中马建交50周年暨“中马友好年”,马来西亚将接任中国—东盟关系协调国,中马关系发展面临新的重要契机。双方要以两国领导人共建中马命运共同体的重要共识为引领,汲取历史经验,赓续中马友好,推动各领域合作行稳致远,为两国人民带来更多福祉,为地区繁荣稳定作出更大贡献。

(作者为中国驻马来西亚大使)

## 推动中马命运共同体建设行稳致远

欧阳玉靖

版发布会。报告指出,政策制定者如果想实施更具雄心的运输业脱碳行动计划,就必须考虑能源和技术供应链的相互依赖性,加速向清洁能源转型,同时加强电网等基础设施建设。中国交通运输部科学研究院副院长方海介绍,报告顺应交通运输行业绿色低碳发展的长期趋势,明确指出交通运输领域减排任务的重要性、紧迫性、艰巨性,并从专业角度向交通运输部门政策制定者提出了推动交通去碳化发展的建议。

## 共建“一带一路”助力打造韧性交通

自2011年11月加入国际运输论坛以来,中国多次派高级官员出席国际运输论坛年度峰会,参与政策分析和研究,不断加强与合作方的合作。

中国交通运输部副部长李扬出席本届峰会,并在开幕式全体会议、部长圆桌会议、部长理事会和部长开放级会议上发言。李扬在发言中重点介绍了中国政府在打造韧性交通系统方面的经验和实践。例如,促进中欧海运、铁路、公路、航空等国际物流通道建设,对标国际规则标准加强技术标准、商业合同等的协调一致性,推进全球交通合作等。过去10年来,中国签署了22项政府间国际道路运输便利化协定、72个双边和区域海运协定、130多个双边航空运输协定。

近年来,共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构,加快推进多层次、复合型基础设施网络建设,为促进经贸和产能合作、加强文化交流和人员往来奠定了坚实基础。中巴经济走廊互联互通建设取得重要进展,白沙瓦—卡拉奇高速公路(苏库尔至木尔坦段)、喀喇昆仑公路二期(赫韦利扬—塔科特段)、拉合尔轨道交通橙线、瓜达尔港等一批重大基础设施项目的建设,有力促进了当地经济和社会发展。印度尼西亚雅万高铁是中印尼务实合作的标志性项目,是东南亚首条高速铁路,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在东南亚落地,将雅加达到万隆的出行时间由3个多小时缩短至40分钟。

德国席勒研究所高级研究员斯蒂芬·奥森科普对记者表

示,共建“一带一路”推动了交通基础设施建设,完善了全球物流运输系统,对保障全球供应链稳定畅通具有重要意义,为全球贸易发展作出积极贡献。

在莱比锡会议中心三楼,中国国际可持续交通创新和知识中心设立的展台吸引了大量与会者参观交流。该中心副主任郑怀宇介绍,展台展示了近年来中国在可持续交通领域的成就和案例,包括中国零碳高速公路、“碳中和”物流园区、上海洋山港四期自动化码头等。

## 拓展可持续交通领域的合作潜力

“中国在绿色交通领域做得非常好,并以自身发展为世界提供了新机遇。”国际道路运输联盟理事哈姆迪·艾登不久前刚刚对中国进行了访问,他对中国在可持续交通领域取得的成就印象深刻。他举例说,深圳等城市公共交通设施非常发达。“中国在可持续交通领域经验丰富、技术先进,已成为世界最大的新能源汽车生产国,值得其他国家尤其是发展中国家学习。”

智利交通和电信部部长胡安·穆尼奥斯向记者介绍,为减少污染、推动绿色出行,近年来智利大力发展可持续交通,首都圣地亚哥积极推广电动大巴。近7000辆公交车中有2500辆是电动大巴,这些电动大巴都是中国企业为智利定制的。“感谢中国企业为我们提供性价比高的绿色交通产品,希望未来智利和中国在可持续交通领域继续拓展合作潜力。”

“中国拥有巨大的旅游市场,很多人想去中国旅游,中国游客也到世界各地旅游。旅游业的快速发展也带动着交通、零售等行业的发展。”世界旅游及旅行理事会总裁兼首席执行官朱莉娅·辛普森表示,中国很多城市拥有良好的公共交通工具,很多人越来越倾向于选择绿色出行。“我记得第一次在中国乘坐高铁,那种感觉真是太棒了。另外,中国汽车电动化程度很高,这有助于可持续发展。”辛普森说。

(本报德国莱比锡电)

## 国际视点

近日,国际运输论坛(ITF)2024年峰会在德国莱比锡举行。本届峰会以“绿色交通:危机时刻持续关注”为主题,来自各国政府、国际组织以及企业界的1200多名代表出席峰会。中国代表团在会上介绍了中国在可持续交通方面取得的成就,并就深化运输领域国际合作与交流、促进全球互联互通提出中国方案。中国在可持续交通领域的发展成就赢得多国人士赞誉。

## 推动全球交通运输行业绿色转型

国际运输论坛是经济合作与发展组织下属的政府间专门组织,旨在推动制定全球层面交通政策议程。自2008年起,论坛每年在德国莱比锡召开部长级会议,讨论全球运输政策与行业趋势等。

本届峰会上,各国代表围绕如何发展更可持续、更环保、更具韧性的交通方式,提升道路交通安全,加强国际运输和物流业的危机应对能力等议题进行深入研讨。国际运输论坛秘书长金永泰表示,运输行业的二氧化碳排放量约占全球碳排放总量的30%,运输部门在推动可持续发展方面的作用是本届峰会的重点议题之一。

经济合作与发展组织秘书长马蒂亚斯·科尔曼在会上表示,国际运输论坛通过促进信息共享、加强交流互动、推进多边合作等,在帮助建设更多、更好、更具韧性的基础设施方面发挥了重要作用。他呼吁各国“进一步携手加强运输领域互联互通,协调低碳减排措施,推动全球交通运输行业绿色转型”。

本届峰会上,多米尼加、阿曼和沙特阿拉伯三国正式加入国际运输论坛,论坛成员国增加到69个。金永泰表示,成员国之间将从彼此的经验中相互获得启发,进一步改善运输系统。

本届峰会期间还举行了《ITF交通运输展望2023》中文

## 中东国家加大旅游业投入

本报记者 沈小晓

联合国旅游组织中东地区委员会第五十次会议日前在阿曼举行。会议以“投资旅游业:可持续融资的机遇与挑战”为主题,重点关注中东地区的旅游投资、旅游业可持续发展和转型。联合国旅游组织秘书长祖拉布·波洛利卡什维利表示,中东地区积极开展旅游创新和旅游教育,相关项目促进了旅游业快速发展和转型。

据统计,2023年中东地区累计吸引国际游客达8630万人次,较2019年增长22%。其中,埃及入境游客达到1490万人次,旅游业收入达150亿美元,均创下历史最高纪录;巴林入境游客数量增长51%,旅游收入达51.5亿美元,对旅游业的投资超过100亿美元;卡塔尔游客数量增长143%,并投资175亿美元用于重大项目以提振旅游业;沙特阿拉伯吸引国内外游客超过1亿人次,将在旅游业投资8000亿美元。

埃及旅游和文物部长艾哈迈德·伊萨介绍,埃及采取多项举措促进旅游业增长,包括增加国际航班数量、完善酒店等旅游业基础设施、改善旅游业投资环境、丰富游客的旅游体验等。埃及政府提出,到2028年实现吸引游客3000万人次的目标。

本次会议还发布了新一期《旅游业营商环境:投资指南》,探讨了旅游业融资的创新解决方案,以及如何加强合作实现旅游业可持续发展等。根据联合国旅游组织中东地区委员会的数据,2018年至2023年间,中东国家共推出254个与旅游业相关的绿地项目,总投资额达152亿美元。此外,中东国家还宣布109个海外旅游业外国直接投资项目,总投资额达68亿美元。

“旅游业的可持续发展对地区经济复苏具有重要意义。”联合国旅游组织中东地区委员会建议,中东国家应重点发展更加多样化、更具韧性和创新性的旅游业。当前,中东地区正加快推进旅游业数字化,埃及和沙特实施电子签证,地区国家不少景点纷纷推出电子门票等。

联合国旅游组织执行主任娜塔莉娅·巴约纳表示,中东地区在过去5年累计投资3.41亿美元用于推广旅游数字化技术,“这表明中东地区致力于建设一个更加数字化和更具影响力的旅游业。”

“旅游业复苏对提振世界经济非常重要。”波洛利卡什维利表示,旅游业不断恢复和增长为世界各地经济增长和就业提供了动力,各国政府需要继续出台政策和加强管理,以促进旅游业的可持续性和包容性,让民众从产业发展中获益。

本版责编:张梦旭 刘刚 姜波



5月30日至31日,2024年“人工智能造福人类全球峰会”在瑞士日内瓦举行。图为30日,与会者在中国移动展台前体验与智能机器人对弈。

本报记者 徐馨摄

## 拉美国家努力提升应对极端天气能力

本报记者 宋亦然 时元皓

自4月底以来,巴西、乌拉圭等拉美国家连降暴雨,引发洪水和山体滑坡等自然灾害,造成人员伤亡和财产损失。拉美国家积极开展灾后救援工作,并为应对未来可能出现的极端天气事件做准备。

巴西南部南里奥格兰德州民防部门发布的最新数据显示,截至5月29日,暴雨引发的次生灾害已导致该州169人遇难、44人失踪。乌拉圭国家应急管理局近日表示,该国洪灾已得到基本控制,但仍有上千人流离失所,其中派桑杜省和萨尔托省的情况较为严峻。在巴拉圭,强降雨袭击了10个省份,引发洪水并导致大面积停电。

当前,拉美国家正努力开展救灾和重建工作。在巴西,当地政府设立超过700个避难所并接纳了8万多名居民,组织安保、医疗和心理咨询团队为避难人员提供救助。为支持南里奥格兰德州的灾后重建工作,巴西联邦政府决定投入509亿雷亚尔(1雷亚尔约合1.39元人民币),资助当地私营部门和个人。乌拉圭农牧渔业部日前宣布,该国两个省进入农业紧急状态,为期120天。紧急状态下,受灾农民可以获得贷款补贴和农业紧急基金资助。

世界气象组织发言人克莱尔·纳利斯表示,拉美部分国家最近发生的极端天气事件,是厄尔尼诺和长期气候变化双重打击的结果。世界气象组织日前发布《2023年拉丁美洲和加勒比地区气候状况》报告指出,干旱、热浪、野火、极端降雨和飓风等对

拉美地区的民众健康、粮食供给、能源安全以及经济发展产生重大影响。2023年,该地区共报告了67起与气象、水文和气候相关的灾害事件,其中与风暴和洪水有关的灾害事件占77%。据估计,这些灾害事件造成的经济损失达210亿美元。灾害和气候变化还对该地区农业和粮食安全造成沉重打击,去年约1380万人遭受严重粮食危机,预计厄尔尼诺对拉美农业生产和粮食安全的负面影响还将持续。

拉美国家正加大对气象、水文等基础设施和服务的投资,努力提升气候适应能力。阿根廷、玻利维亚、巴西、智利、乌拉圭等国家的政府部门、学术机构、非政府组织等共同组建“南美洲南部干旱信息系统”。该系统通过监测和预警干旱发生情况,帮助人们提前干预以减少损失。巴西加大对亚马孙雨林的保护,2024年巴西开发银行将投入10亿雷亚尔用于亚马孙雨林的植被恢复,目标是2030年前恢复6万平方公里的森林。

智利环境部推出的“气候风险地图集”项目,旨在对智利各地的气温、降水及干旱发生频率等进行更精准预测。此外,该项目还将农业、渔业、林业、旅游、水资源、生物多样性等10余项大类中的近百项子类对应的气候风险等级标示在地图中,以便相应地区生产者了解风险情况。智利总统博里奇表示,智利应努力在未来几年可能出现的极端天气事件做好应对准备,并在能源、交通运输、基础设施建设、农业生产、废弃物处理等领域制订专门行动计划。

(本报里约热内卢5月30日电)

## 中企参与建设的科威特最大炼油厂全面投产

据新华社科威特城5月29日电(记者尹珂)科威特埃米尔米沙勒29日出席阿祖尔炼油厂全面投产启动仪式,并为该项目纪念碑揭幕。科首相艾哈迈德·阿卜杜拉等高级官员出席仪式。

据科威特通讯社当天报道,科副首相兼石油大臣伊马德·阿提基在启动仪式上说,阿祖尔炼油厂是科威特发展计划中的重要项目,也是科威特石油公司2040年战略的主要支柱。这一项目将助力科威特“2035国家愿景”变为现实,有助于提高产品竞争力,助力开辟全球新兴市场,并强化科威特全球主要能源供应商地位。

科威特石油公司子公司科威特综合石油工业公司代理首席执行官瓦达·哈提卜在仪式上表示,阿祖尔炼油厂全面投产,日产量达61.5万桶。这座炼油厂不但符合全球环境标准,还使公司能够面向全球市场扩大石油产品出口。

阿祖尔炼油厂项目凝聚着中国企业的先进技术和科学理念,是“一带一路”倡议与科威特“2035国家愿景”对接的重点工程,该项目合同总额的一半以上由中国企业完成。中国石化第五建设有限公司(中石化五建)负责其中六套炼油装置的建设,于2021年全部完工。中石化洛阳工程有限公司作为项目总承包商之一,负责其中15套核心炼油装置的建设,于2019年竣工。

## 德国等国执法部门开展大规模打击网络犯罪行为

新华社法兰克福5月30日电(记者刘向)据德国《明镜》周刊网络版30日报道,德国等国执法部门近日开展大规模打击网络犯罪行为,发出10份国际逮捕令并逮捕4人。

德国法兰克福总检察院和联邦刑事警察局30日说,在这次多国联合行动中,执法人员没收了100多台服务器,关闭了1300个域名服务,将多个危险的恶意软件家族从网上删除。这些恶意软件可被利用侵入他人电脑。调查人员说,有多人被通缉,他们被强烈怀疑作为犯罪组织成员参与了恶意软件传播。

据报道,在28日和29日的行动中,执法人员搜查了亚美尼亚、荷兰、葡萄牙和乌克兰等国16处房产,获得大量证据。各方正在对查获的数据进行分析。

来自荷兰、法国、丹麦、英国、奥地利、美国等国的执法人员参与了此次行动。

## 美国第一季度经济增长率下修至1.3%

据新华社华盛顿5月30日电(记者许缘)美国商务部30日公布的修正数据显示,今年第一季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长1.3%,较首次预估数据下修0.3个百分点。

美国商务部表示,最新数据主要反映了对个人消费支出的下修。具体来看,当季占美国经济总量约70%的个人消费支出增长2%,较首次预估数据下调0.5个百分点。其中,商品支出下降1.9%。