

人民时评

科技“加速跑” 田野焕新机

——传统产业新观察②

常 钦

驾驶拖拉机，效益实实在在。广袤田野里，一台收割机奔忙田间，不断刷新麦收进度——“三夏”农忙，夏收一线成为农业科技装备的展示场。

拖拉机平整土地、播种机埋下种子、收割机完成收割脱粒……农业走向现代化，离不开农机装备。当前，全国农作物耕种收综合机械化率达到74%，农机作业面积超过73亿亩次。我国农业生产已进入机械化主导的新阶段，农业机械的需求已由“非刚性”转变为“离不开、还要好”。这既是产业挑战，更是发展机遇。

农机给力，种地省力。农业机械化是加快农业农村现代化的关键抓手和基础支撑，是全方位夯实粮食安全根基、加快建设农业强国的关键生产要素。没有农机现代化，就没有农业现代化。习近平总书记强调，“大力推进农业机械化、智能化，给农业现代化插上科技的翅膀”“配套推广先进适用科技和高端农机装备”。这就要求我们坚持问题导向，瞄准现代农业生产需求，全力推进农业机械装备的高质量发展。

目前，我国经济作物播种收获机械应用水平还不高，高端智能农机等机具装备

与国际先进水平差距还较大，大马力机械还不够强，丘陵山区适用的小型机械相对缺乏。这些问题，既有亟待填补的技术空白，也有待供给发力的市场空白。锚定关键环节，大力实施农机装备补短板行动，着力夯基础、破卡点、提质量、控风险，方能早日补上农机领域突出短板，实现稳链强链。

每秒喂入量可达15公斤，作业效率高达每天500亩，中国一拖自主研发的大型高效谷物联合收割机东方红YT6668，填补了国内大喂入量高端收割机的空白。这样的庞然大物，全身上下有5000多个零部件，整机控制系统有30多个控制器、上百个传感器。农业机械装备是农业科技集成和大规模应用的重要载体。要实现“从0到1”的研发突破，迈向“从1到N”的产业化拓展，唯有自主创新，唯有加快推进高水平科技自立自强。依靠科技创新锻长板，促进产业向“新”而行，才能集聚发展新优势，稳步提升市场竞争力。

以粮食收获环节为例，如果三大主粮作物机收损失率平均降低1个百分点，每年全国就可减少120亿斤左右的粮食损

失。实践中，一些农机产品可靠性不高、耐用性不强、性能不佳，售后保障存在欠缺，对机收质量产生影响。这启示我们，要向性能和质量要效益，在研发制造、推广应用两端发力。面向实际应用挖潜能，完善农机购置与补贴政策，统筹提升产品研发制造水平和售后保障能力，才能加快推动先进农机应用于生产一线，助力实现颗粒归仓。

农业机械是装备制造业的重要领域。“落差”就是“势能”，“差距”就是“空间”，产业急需、农民急用的“短板清单”，就是产业的“潜在订单”。这个道理对装备制造普遍适用。装备制造是制造业的脊梁。高端装备制造，更是战略性新兴产业和先进制造业于一体。牵住“牛鼻子”、解决“掉链子”、突破“卡脖子”，装备制造不仅能开拓发展新空间，更将为高质量发展提供重要支撑。

装备一小步，产业一大步。紧盯国家需要、人民要求、市场需求，加大投入、加强研发、加快发展，努力占领世界装备制造高点、掌控技术话语权，为现代化产业体系“强筋健骨”，我国必将成为现代装备制造大国和强国。

声音



吴桂英

坚持把科技创新作为主动力，不断提高关键领域自主创新能力，才能把科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”

习近平总书记在湖南考察时指出，“科技创新是发展新质生产力的核心要素”“要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫”。长沙牢记总书记殷殷嘱托，积极引进国内外一流研发机构，全力建设全球研发中心城市，大力培育发展新质生产力的新动能，在打造“三个高地”上持续用力，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先。

围绕研发中心集聚，打造具有核心竞争力的科技创新高地。当前，围绕科技创新的竞争与合作不断加深，这为城市发展带来了机遇，也带来了挑战。长沙科技创新基础良好、优势独特，在《2023自然指数—科研城市》中跻身全球前30强。我们认真落实湖南省委、省政府推进创新驱动发展相关要求，坚持功能布局基于全球、研发任务源自全球、研发资源来自全球、研发成果用于全球，通过深度联结全球科创资源来打造科技研发新引擎、创新要素集聚地。同时，坚持因地制宜发展新质生产力，通过组建长沙市与高等院校（科研院所）创新发展联盟、建立规模超百亿元的科技创新基金群、加强算力等新型基础设施建设等，不断提升科技创新能级。

围绕核心技术攻关，推动产业链和创新链深度融合。培育发展新质生产力的新动能，要加快构建现代化产业体系，及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上。我们高度重视原创性、引领性科技创新，围绕发展新质生产力布局产业链、创新链，推动高校院所、大企业和相关产业链协同发力，提升全要素生产率，持续壮大工程机械、汽车及零部件、新材料、电子信息等七大千亿产业集群，积极开辟人工智能、先进计算、先进储能材料等新赛道。2023年，全市全社会研发投入总量超440亿元，研发投入强度首次超过3%；自全球研发中心城市建设启动以来，长沙已攻克18项国际领先技术和自主可控技术。实践证明，坚持把科技创新作为主动力，不断提高关键领域自主创新能力，才能把科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”。

围绕创新生态提升，促进生产力要素高效协同。发展新质生产力，需要营造鼓励创新的良好氛围，更好体现知识、技术、人才的市场价值。我们坚持把最优质地留给科研机构，把最好配套留给科技企业，把最美风景留给科技人才，构建全球研发中心城市“1+1+N”政策体系，建立科技企业全生命周期服务体系，统筹教育科技人才一体化发展，为人才创新创业解决后顾之忧、创造更好条件。近3年，我们出台实施多项激励措施，引进各类人才86.6万人。培育发展环境，带动要素资源集聚，可以激发出更加蓬勃的创新创造活力。

发展新质生产力的内在要求和重要着力点。新征程上，我们将加快构建高水平创新平台、高能级产业集群、高层次人才队伍、高效能成果转化体系、高品质创新生态，促进各类先进优质生产要素顺畅流动，为加快发展新质生产力、实现“三高四新”美好蓝图、谱写中国式现代化湖南篇章贡献更大力量。

——湖南省委常委、长沙市委书记吴桂英接受本报记者专访时说
(本报记者 吴齐强 颜珂整理)

培育发展新质生产力的新动能

暖闻热评

勇者无畏 善者无私

郭 琳

【人物】黄建度

【故事】前不久，广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。发现危险状况后，64岁的黄建度和家人立即通过大声呼喊、打开手机手电筒等方式提醒后方车辆，但效果有限。情急之下，黄建度翻过高速中间护栏，逆行至塌方路段一侧挥手示意拦车。当发现仍有车辆试图前行时，他直接跪在车道中间，将前行车辆拦下，避免了更多人员伤亡。

【点评】

“没有想过自己的生死，能够救得了一辆车是一辆。”谈起当初下跪拦车的举动，黄建度的话语简单朴实，语气却十分坚定，令人动容。

勇者无畏，善者无私。茫茫黑夜中，面前是疾行的车辆，身后是塌方的路段，刚刚脱险的黄建度选择再次将自己置于危险境地，以下跪的方式拦停正在行驶中的车辆，用瘦弱的身躯挽救了可能遇险的人员。危难关头面临生死抉择，避险求生或许是人的本能，但黄建度却将个人安危置之度外，向险而行、舍己救人。这一跪，源于黄建度的勇气和善良，也展现出他对生命的敬畏和守护，表明一个普通人同样可以达到伟大的境界。

黄建度的壮举，打动了无数人。有网友直言，“这一跪，将生命高高托起！”更让人感动的是，塌方现场挺身而出的，不止他一人。王向楠发现塌方后，将满载货物的货车横停在路中间，拦停了后面四五十辆车；刘永福和蔡炫廷看到车辆掉落，借

助手机手电筒到达塌方处进行救援，以接力的方式将多名伤者救出……在万分紧急之时，许多像黄建度一样的平凡英雄站了出来，自发形成了最初的救援力量，让生命赢得了与灾害的竞速。一个个感人至深的凡人善举，让我们看到人性的光芒，传递着温暖和希望，凝聚着信心和力量。

危难关头，逆行的身影最伟岸；关键时刻，担当的精神最闪耀。从舍身价值几十万元的蟹笼、在海中救人的沈华忠，到在深水中连救两人的花甲老人程国利，再到从随时可能爆炸的事故车辆中救出司机的母子汤益鑫……正是无数凡人微光，点亮见义勇为的精神火炬，汇聚成人间大爱的灿烂星河；正是一代代善行义举，传递着平凡英雄的接力棒，为经济社会发展注入不竭的精神动能。弘扬见义勇为精神，营造良好社会风尚，让弱者有人扶、难者有人助、危者有人救，就能不断激发社会正能量，共同构建一个更加和谐美好的社会。

一个有希望的民族不能没有英雄，一个有前途的国家不能没有先锋。“我将以外公为榜样，在力所能及的范围内，尽绵薄之力帮助他。”黄建度外孙女的话，让我们看到了精神力量的传递。更多人从英雄事迹中汲取精神养料，化为实际行动，就能让崇德向善成为风尚。无论是暴雨洪峰袭来时的冲锋在前，还是坚守山乡点燃孩子们的梦想之灯，每一分温暖和感动，都汇聚成推动社会前进的精神力量。让我们每个人都行动起来，努力做“温暖中国”“大爱中国”的参与者、贡献者。



港城班列是北京铁路局开行的快速铁路货运列车，能实现天津港与多个内陆城市之间的“点到点”运输。图为河北省石家庄市正定货场，工人在吊装运往天津港的货物。
张晓峰摄（影像中国）

2024年一季度，京津冀实现地区生产总值2.5万亿元。北京、天津、河北一季度GDP增速比去年全年分别加快0.8个百分点、1.0个百分点和0.1个百分点。亮眼的成绩单，照见京津冀协同发展重点工作落地见效，区域经济保持回升向好态势，协同发展向纵深推进。

这正是：产业互补强支撑，协同创新增动能。一体推进聚合力，区域发展新启程。

常 晋文

纵横

在“下沉”中挖掘“升级”的能量

陈立民

如今，江苏苏南地区的一些乡村，不仅有怡人的田园风光，还入驻了连锁书店和品牌民宿，有些民宿价位甚至与城市星级酒店不相上下，但入住率都不低。村里一些看似不起眼的小饭馆，厨师竟是大有名头的名厨，引得食客络绎不绝。在不少人担忧“消费降级”的当下，广阔的乡村让我们看到了“消费升级”的更多可能。

不只是苏南乡村，放眼望去，“下沉”正在成为消费市场新亮色、新图景。比如“五一”期间，县域旅游风生水起，三、四线城市电影票房占全国比重接近四成，演唱会市场下沉化趋势明显；再比如，近年来下沉市场新能源汽车潜在客户数量增长超过90%，用户换购选择新能源汽车比例高于二、三线城市。在消费市场竞争日趋激烈的今天，下沉市场涌动的澎湃活力令人惊喜，如何深入挖掘其间蕴含的巨大潜能，塑造新的消费增长极，值得好好研究。

从一、二线城市到县城乃至乡村，“下沉”意味着市场的一系列复杂变化和格局重塑。下沉市场不是想当然的“中低端市场”。有数据显示，下沉市场消费者网购品类指数与一、二线城市没有显著差别。且由于社交媒体的普及，县城和农村居民越来越“见多识广”，大城小县的消费边界正在消融。同时，相比一、二线城市，下沉市场的本地化属性又造就了“潮流感与乡土味并存”的消费偏好，企业盲目复制一、二线城市的营销模式可能会遭遇水土不服。这启发我们，要在下沉市场“攻城略地”，必须抱持长期主义的耐心，打造更成熟、更多元的细分市场，才能创造新的需求、开拓新的空间。

下沉市场蕴藏着消费升级的更多可能。消费升级并不仅仅是花更多的钱买更贵的东西，而是消费品质、内涵和体验的提升与再造。一些新技术、新思维、新生活理念在县城或乡村落地后，往往能够孵化出新的消费业态。比如自然教育课堂、养老共享社区等充满个性和创意的新事物，恰好与需求端的消费升级互补耦合。下沉市场被再次激活后，将显著释放消费潜力，为经济持续回升向好提供有力支撑。

超大规模市场是中国经济发展的显著优势。打好这张“王牌”，不能忽视下沉市场这片热土。精准定位、谋篇布局、深耕细作，紧抓下沉市场“风口”，优化县域治理水平、消费环境，在“下沉”中挖掘“升级”的能量，一定能助力下沉市场迸发更大活力。

(摘编自《新华日报》，原题为《在“下沉”中挖掘“向上”的能量》)

本版邮箱：rmbpl@163.com (来稿请注明栏目名)
本版责编：李斌 张凡 李铁林

向着目标破浪前行

陈 刚

参观时，一艘20多层高的邮轮正在建造中，我甚至有些发呆，抛开设备和工艺不谈，光是工程之浩大就已远远超出当时我们的项目管理能力。幸运的是，有老一辈造船人的传帮带，有持续拼搏打下的良好基础，我们有能力更有信心把这个“几乎不可能完成的任务”拿下来。

邮轮航行大海，不仅要解决供水、供电、排污、抗风浪等基本问题，还要满足船上几千人的高品质度假需求，从设计规划、工艺工法到现场管理，都不同于普通客、货轮。世界上没有一模一样的两艘邮轮，我们启动邮轮三维生产设计软件的选型论证工作，历时3年摸索形成解决方案。然而，开工后邮轮建造一度滞后。持续细化工程分解、强化内外部协同、突出关键技术攻关……经过4轮“奋战120天”的连续攻坚，我们硬是把工期抢了回来。造船是和风浪打交道的，正如水面并不总是风平浪静，造船事业也不可能一帆风顺，

但现实一次次印证，只要始终瞄准航向、把稳舵盘，就一定能向着目标破浪前行。

建造大型邮轮，难点不只是单个工艺、设备的突破，更在于对复杂系统的集成。邮轮零部件有2500万个，如何协调上百家供应商、成千上万道工序，挑战不小。为此，我们搭建数智化平台，集纳设计、采购、物流等诸多功能，以信息化管理为船舶建造增效能。如今，国产第二艘大型邮轮也在加紧建造。以前期积累的建造和管理经验为支撑，我们信心更足、效率也更高；持续推进邮轮配套产业链的国产化，不断提升竞争力，我们也更有底气。“从0到1”的突破总是艰难的，也是绕不开的。路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。回望我国造船史，哪一次关键跨越不是如此？

习近平总书记指出：“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”海洋强国、航运强国都离不开强大的造船业。海事系统首艘大型海道测量船、首艘氢燃料电池

动力船、自主设计建造的首艘大洋钻探船……一个个“首艘”不断增添我国造船工业的创新底色，我国造船业三大指标已连续14年位居世界第一，全球18种主要船型中有14种新接订单位列全球第一。加快推进高端化、数字化、绿色化转型，全面构建我国船舶工业的新质生产力，创新求变，向海图强，我们定能跑好属于我们这代人的历史接力棒。

(作者为“爱达·魔都号”邮轮总设计师、中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理，本报记者沈文敏采访整理)



奋力跑好历史的接力棒