

赵乐际同白俄罗斯国民会议共和国院主席科恰诺娃举行会谈

新华社北京5月29日电 全国人大常委会委员长赵乐际29日下午在人民大会堂同白俄罗斯国民会议共和国院主席科恰诺娃举行会谈。

赵乐际表示，中白是肝胆相照的好朋友和真诚互助的好伙伴。在习近平主席和卢卡申科总统战略引领和亲自推动下，双方政治互信不断深化，共建“一带一路”合作扎实推进，国际协作日益密切。中方愿同白方一道，落实好两国元首达成的重要共识，推动中白全天候全面战略伙伴关系不断向前发展。

赵乐际指出，中方感谢白方长期以来在台湾、涉疆、涉藏、人权等问题上的坚定支持，将一如既往支持白方维护国家独立、主权和领土完整，支持白方走符合本国国情的发展道路。两国要赓

续传统友谊，不断夯实政治互信，高质量共建“一带一路”，进一步深化国际协作。中方愿同白方共同落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，促进世界和平与发展。

赵乐际强调，中白立法机构长期保持密切交往与合作，是两国关系的重要组成部分。双方成立了立法机构合作委员会，这是落实两国元首重要共识和深化全天候全面战略伙伴关系的具体行动。中国全国人大愿同白国民会议一道，用好合作委员会等机制平台，加强立法机构各层级友好往来，就立法、监督、反对外部制裁干涉等开展经验交流，为双边关系健康稳定发展提供法治保障；密切在各国议会联盟等多边组织中的团结协作，维护发展中国家共同

利益。赵乐际介绍了中国涉外领域立法的有关情况。他表示，在完善涉外法治方面，中白两国立法机构可加强经验交流与协作，更好维护各自国家安全和利益，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

科恰诺娃表示，白中两国发展理念相通、人民民心相通，在卢卡申科总统和习近平主席战略引领下，白中全天候全面战略伙伴关系深入发展，两国友谊牢不可破。白坚定恪守一个中国原则，愿进一步拓展各领域合作。白国民会议愿同中国全国人大一道，充分发挥合作委员会作用，深化交流互鉴，不断增强两国友好民意基础。

张庆伟参加会谈。

国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》

新华社北京5月29日电 日前，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》(以下简称《行动方案》)。**《行动方案》**以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，一以贯之坚持节约优先方针，完善能源消耗总量和强度调控，重点控制化石能源消费，强化碳排放强度管理，分领域分行业实施节能降碳专项行动，更高水平更高质量做好节能降碳工作，更好发挥节能降碳的经济效益、社会效益和生态效益，为实现碳达峰碳中和目标奠定坚实基础。

《行动方案》提出，2024年，单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放分别降低2.5%左右、3.9%左右，规模以上工业单位增加值能源消耗降低3.5%左右，非化石能源消费占比达到18.9%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。2025年，非化石能源消费占比达到20%左右，重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤、减排二氧化碳约1.3亿吨。

《行动方案》在重点任务方面，部署了化石能源消费减量替代行动，非化石能源消费提升行动，钢铁行业、石化行业、有色金属行业、建材行业、建筑、交通运输、公共机构、用能产品设备节能降碳行动等10方面行动27项任务；在管理机制方面，提出了强化节能降碳目标责任和评价考核、严格固定资产投资投资项目节能审查和环评审批、加强重点用能单位节能降碳管理、加大节能监察力度、加强能源消费和碳排放统计核算等5项任务；在支撑保障方面，明确了制度标准、价格政策、资金支持、科技引领、市场化机制、全民行动等6项措施。

《行动方案》要求，各地区、各部门要在党中央集中统一领导下，锚定目标任务，加大攻坚力度，狠抓工作落实，坚持先立后破，稳妥把握工作节奏，在持续推动能效提升、排放降低的同时，着力保障高质量发展用能需求，尽最大努力完成“十四五”节能降碳约束性指标。

李鸿忠在黄河保护法执法检查组会议上强调 以习近平生态文明思想为指导 深入推动黄河流域生态保护和高质量发展

本报北京5月29日电 (记者于玉昆)中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长李鸿忠29日在京主持全国人大常委会黄河保护法执法检查组第一次全体会议并讲话。他强调，要以习近平生态文明思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展的重要论述精神，提高贯彻黄河保护法的政治站位，推动法律全面有效实施，用法治力量推动黄河流域生态保护和高质量发展。

李鸿忠指出，2023年4月1日施行的黄河保护法，是贯彻习近平生态文明思想、针对特定流域生态环境保护的重要立法，构建了有效保护黄河的法律制度体系。对黄河保护法开展执法检查，要准确把握检查的重点内容，推进各级政府一体抓好黄河保护和治理，重点检查法定职责落实情况、重要制度落实情况、法律有关配套规定的制定修改情况和法律实施中存在的突出问题。

李鸿忠强调，要坚持依法监督，严格依照法定职责、限于法定范围、遵守法定程序开展执法检查；坚持问题导向，认真分析、追根溯源，提出务实管用建议；加强普法宣传，弘扬法治精神，推动黄河保护法重要制度深入人心，推进黄河生态保护和水资源节约集约利用观念深入人心；切实改进作风，展现良好作风和形象。

全国人大常委会副委员长王东明、丁仲礼出席会议。

勇当高水平科技自立自强的排头兵 ——写在第八个科技工作者日

本报记者 喻思南

加快实现高水平科技自立自强，是推动高质量发展的必由之路。

习近平总书记强调：“我国广大科技工作者要以与时俱进的精神，革故鼎新的勇气、坚忍不拔的定力，面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，把握大势、抢占先机，直面问题、迎难而上，肩负起时代赋予的重任，努力实现高水平科技自立自强！”

广大科技工作者牢记总书记嘱托，自觉履行高水平科技自立自强的使命担当，坚持“四个面向”，不断向科学技术广度和深度进军。

切实加强基础研究

习近平总书记指出：“应对国际科技竞争、实现高水平科技自立自强，

推动构建新发展格局、实现高质量发展，迫切需要我们加强基础研究，从源头和底层解决关键技术问题。”

受理论能量密度瓶颈的限制，传统锂离子电池技术逐渐难以满足产业需求。为在未来竞争中赢得先机，各国科学家正在寻找有价值的新一代电池体系。

筛选出理想的能源存储材料，传统的方式是实验试错，一一验证材料性能。通过10多年潜心研究，清华大学化学工程系教授张强另辟蹊径，率先将锂键化学概念引入锂电池研究。他带领团队从搞清楚锂离子间的相互作用入手，按需设计催化劑，发展能量密度更高、循环寿命更长、更安全的锂电池体系。

基于对锂电池能源材料的深刻认识，在固态电池材料研究中，张强团队在

全球课题组的竞争中走在前列，开发出一系列具有自主知识产权的前沿技术。

“国家的需求就是我们科研的方向。”着眼锂电池今后10至20年的技术需求，张强团队布局了多个前沿课题；用人工智能预测分子性质，更高效、精准地找到关键能源材料，发展高性能的锂电池储能体系；建立快速精准检测工作状态电极电势的方法，推动低成本、高安全、高容量的储能器件大规模应用……

在科研人员的共同努力下，我国建立了锂电池赛道从基础研究到产业应用的全链条优势。“抓准产业发展方向，比的是谁看得远、看得深，夯实我国在新能源汽车上的优势地位，还得持续发力。”张强介绍，团队与产业界合作，推进全固态电池研发，已经取得积极进展。

(下转第十四版)

(上接第一版)

李强指出，中方将一如既往坚定支持赤道几内亚维护国家主权和领土完整，自主探索符合本国国情的发展道路。双方优势互补，合作潜力巨大。中方愿同赤道几内亚加强发展战略对接，扎实推进基础设施建设等领域现有合作项目，拓展海洋经济、绿色经济、农业发展等领域合作，推动两国合作提质升级。中方鼓励有实力、有信誉的中国企业赴赤道几内亚投资兴业，探索公私合

营、投建营一体化等合作新模式，为赤道几内亚实现工业化提供更多助力。中方愿同赤道几内亚不断推进医疗、教育、文旅等领域交流合作，持续增进两国人民友谊。双方要携手维护国际公平正义，做捍卫“全球南方”共同利益的坚定伙伴。

奥比昂表示，中国是赤道几内亚可信的战略合作伙伴，两国合作始终建立在相互尊重、平等对话的基础上。赤几感谢中方为赤几经济社会发展提供的

大力支持，愿同中方深化基建、卫生、能源等领域合作，助力赤几完成“2035远景规划”，推动经济多元化，实现可持续发展。欢迎中国企业赴赤几投资兴业。赤几支持中方提出的推动构建人类命运共同体、“一带一路”等重大理念和全球倡议。台湾是中国领土不可分割的一部分，赤几坚定支持一个中国原则，支持中国实现完全统一，坚决反对一切形式的“台独”活动。

吴政隆参加会见。

(上接第一版)中方愿同利方在共建“一带一路”框架下深挖合作潜力，加强基础设施建设等领域合作，更多助力利方发展。希望利方为中国企业提供公平、非歧视的营商环境。双方要继续加强政党、议会、地方、媒体、青年等领域交往。中方愿同利比亚等发展中国家加强团结合作，以今年中阿合作论坛成立20周年

和新一届中非合作论坛峰会在华举办为契机，进一步加强南南合作，提升发展中国家在国际事务中的代表性和发言权。

德拜巴表示，利方高度评价中国在中国支持利比亚政治进程和国家重建方面发挥的重要作用。利方恪守一个中国原则，愿同中方在共建“一带一路”框架下加强基建、能源、可再生能源等领域

合作。在利比亚最困难的时候，中国企业没有离开利比亚，利方对此高度评价，欢迎中国企业参与利重建，利方将坚定维护中国企业合法权益。利方赞赏中方支持巴勒斯坦人民的正义事业，愿同中方一道推动阿中、非中合作进一步发展。

吴政隆参加会见。

(上接第一版)更好造福两国人民，为地区繁荣稳定作出新的贡献。

李强指出，中方愿同马方加强发展战略对接，实施好“一带一路”合作重点项目，深挖数字经济、新能源汽车等新兴领域合作潜力，扩大贸易规模，进一步拉紧合作的纽带，做大共赢的蛋糕。双方要在教育、文化、青年等人文领域开展更多交流合作，在文明互鉴中共同

进步。中方愿同马方加强多边协作，维护东亚合作正确方向，切实维护本地区来之不易的良好发展环境。

扎希德表示，马方感谢中方为马方应对新冠疫情及时提供大力帮助，愿同中方共同办好建交50周年庆祝活动，进一步深化经贸、投资、职业教育、可持续发展等领域合作，增进人文交流，推动马中全面战略伙伴关系不断

发展。马方坚定奉行一个中国政策，谴责一切形式的“恐华症”，马中关系不受任何域外势力的干扰和影响。马方致力于推进“南海行为准则”磋商，任何企图在南海生事的域外势力都不会得逞。马方愿同中方一道，进一步深化在地区和国际事务中的协调配合。

吴政隆参加会见。

(上接第一版)双边关系实现跨越式发展，处于历史最好水平。中方愿同埃方一道，全面落实两国元首重要共识，巩固政治互信，推进务实合作，深化多边协作，携手构建中阿、中非命运共同体。中国全国人大愿同埃及

议会加强立法机构多层次、多领域交流合作，互学互鉴治国理政经验，为增进人民友谊、促进两国关系发展贡献力量。

塞西表示，埃方恪守一个中国原则，反对干涉中国内政，这是埃方永不

动摇的立场。埃方愿同中方加强各领域合作，深化立法机构交流，推动埃中全面战略伙伴关系取得更大发展，共同为促进地区和国际和平稳定作出贡献。

王东明参加会见。

第四届“携手圆梦——两岸同胞交流研讨活动”在广州开幕

本报广州5月29日电 (记者程龙)以“守护共同家园 共创民族未来”为主题的第四届“携手圆梦——两岸同胞交流研讨活动”29日在广州开幕。海峡两岸有关方面、党派团体负责人和代表、专家学者及台胞台青代表200余人出席。

中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明在致辞中指出，广东是中国近代民主革命的策源地，也是中国改革开放的排头兵、先行地、实验区，见证了中华民族从深重苦难走向伟大复兴的历史进程，也见证了两岸同胞同气连枝、守望相助的动人场景。两岸同胞畅叙心手相连深厚情谊，瞻望民族复兴光明前景，必将进一步凝聚起同心守护家园、共创民族未来的强大力量。广东正深入学习贯彻习近平总书记考察广东重要讲话、重要指示精神，奋力在推进中国式现代化建设中走在前列。诚挚邀请广大台商前来投资广东，广大台青前来寻梦广东，广大台胞前来

体验广东。我们要坚持一个中国原则和“九二共识”，坚决反对“台独”分裂活动和外部势力干涉，持续深化粤台各领域交流合作，为推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业作出新的更大贡献。

中共中央台办、国务院台办主任宋涛在致辞中表示，习近平总书记关于对台工作的系列重要讲话为两岸关系发展指明了方向。解决台湾问题，实现祖国完全统一，是中华民族走向伟大复兴的历史必然。大陆和台湾同属一个中国，台湾是中国不可分割的一部分。这是不容置疑的历史和法理事实，也是不容改变的两岸现状。任何“台独”挑衅行径必受严惩，必遭挫败。我们解决台湾问题、完成国家统一的意志坚如磐石，能力坚不可摧，将保留采取一切必要措施的选项。广大台湾同胞具有光荣的爱国主义传统，要牢固树立一个中国原则，坚决反对“台独”分裂和外部干涉，推动两岸关系和平发展，融合发

展，推进祖国统一进程。

中国国民党前主席、中华青雁和平教育基金会董事长洪秀柱，新党主席吴成典等在发言中表示，台湾地区领导人提出“新两国论”，公然鼓吹“台独”分裂，甘为外部势力“棋子”，令台海情势愈加凶险，完全无视2300万台湾同胞的安危与幸福。两岸同胞同属中华民族，都是中国人，是血脉相连的一家人。我们要以非凡的毅力和智慧，反对“台独”分裂和外来干涉，守护我们共同的家园，在滔滔历史长河中乘风破浪前进，共同迎接国家和平统一、民族伟大复兴的美好未来。

香港中文大学(深圳)教授郑永年、台湾前民意代表雷倩围绕“守护共同家园 共创民族未来”作了主旨演讲。

本次活动为期两天，开幕式后将分别在佛山、珠海举行以“民族精神与文化自信”“民族复兴与青春力量”“民族信念与祖国统一”为主题的三场分论坛。



常泰长江大桥主航道桥合龙段钢桁梁吊装完成

本报北京5月29日电 (记者韩鑫)29日15点08分，常泰长江大桥主航道桥最后一节钢桁梁——合龙段钢桁梁顺利吊装到位。至此，经过近16个

月的连续施工，这座世界最大跨度斜拉桥的钢桁梁吊装全部完成，正式拉开了主桥合龙的序幕，预计6月上旬完成合龙，实现全桥贯通。

常泰长江大桥地处长江扬州河段，连接江苏常州和泰州两市，是长江上首座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。

图为5月29日拍摄的常泰长江大桥主航道桥合龙段钢桁梁吊装现场。新华社记者 季春鹏摄

用于智能网联汽车连接网络

1亿个车联网专用号码已规划

本报北京5月29日电 (记者刘温馨)近日，工业和信息化部规划1亿个11位公众移动通信网号用于车联网业务，积极支持我国智能网联汽车和车联网高质量发展。当前，我国智能网联汽车产业迎来

新一轮高质量发展。2023年我国汽车产销量创历史新高，双双突破3000万辆，同比分别增长11.6%和12%。与普通手机用户使用手机SIM卡联网类似，智能网联汽车依托配置车联网专用号码的物联网卡连接4G/5G网络，可支持

车辆与车企后台进行数据通信、车内人员日常上网娱乐以及紧急情况下车内人员救援、道路救援的语音通信等各种功能，保障用户安全的同时，带来丰富的用车体验。

工业和信息化部有关负责人表示，下一步将按程序向有关基础电信企业核配车联网专用号码，不断提升号码资源管理水平，持续跟踪产业发展态势，适时补充号码资源，发挥信息通信业赋能作用，支持智能网联汽车和车联网业务高质量发展。