

让致富路、幸福路、连心路、振兴路越走越宽

——习近平总书记重要指示激励各地干部群众进一步做好“四好农村路”建设

习近平总书记近日对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示。各地交通运输系统的干部职工和广大群众深受鼓舞，表示要深入学习贯彻总书记重要指示精神，进一步提高做好“四好农村路”工作的能力和水平，持续发力、久久为功，不断开创新时代农村公路建设发展新局面。

党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路，对农村公路助推广大农民脱贫致富奔小康、推进乡村全面振兴寄予了殷切期望。

29日，在2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会上聆听了习近平总书记重要指示，让交通运输部公路局局长周荣峰倍感振奋：“‘四好农村路’串联起了城市和乡村，盘活了农村地区文化、旅游等特色资源，带动城乡客货双向流动，促进了城乡一体化发展，农民群众出行实现了由‘走得慢’向‘走得快’、‘走得安全’转变，农村生产生活和社会面貌得到深刻改变，老百姓的生活越过越红火。”

“农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路”，习近平总书记对“四好农村路”建设成效的肯定，让不少群众感受深刻。十年发展，“四好农村路”已经成为农业增效、农村发展、农民增收的黄金之路。

甘肃武威市古浪县黄花滩镇马路滩村，这里的土路曾经坑坑洼洼，当地农业产业发展也因路而受困。如今，新修的公路四通八达，村里的东西运了出去，村民们因路而致富。“村里的路越修越好，村里的产业越来越兴旺，我们的腰包越来越鼓，日子越来越有奔头。”马路滩村村民李建忠说。在河南新安县送了十几年快递，菜鸟

<p>河北张北县，草原天路串联起多个旅游景点，带动近10万群众增收；</p> <p>山东蒙阴县，县道辐射城乡，“四塞之固”变身大道通途，游客纷至沓来；</p> <p>云南贡山独龙族怒族自治县，独龙江公路贯通，让独龙族乡亲出行不再难，生活水平节节高……</p> <p>放眼神州大地，一条条农村公路纵横蜿蜒，为千家万户带来富足希望。</p> <p>党的十八大以来，习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示，强调“既要</p>	<p>管养机制更加完善，公路治理规范有序。</p> <p>浙江绍兴市，开发“路长制”APP，实现路网运行监测的动态可视化管</p>
<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p> <p>牢记习近平总书记嘱托，各地区各部门扎实推进“四好农村路”建设，“晴天一身</p>	<p>管养机制更加完善，公路治理规范有序。</p> <p>浙江绍兴市，开发“路长制”APP，实现路网运行监测的动态可视化管</p>
<p>土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”化作现实，农村“出行难”得到历史性解决，农民群众获得感不断提升。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>农村公路覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力和质量安全显著提高</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>几场雨后，夏季的井冈山一片碧绿。步入江西井冈山市茅坪镇神山村，主干道路面平整、人车分流，游人如织。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>“过去上山下岭，只有黄泥小道，不少壮劳力外出打工。”村原党支部书记彭水说，2016年底，进村路从3米拓宽到5米，不但全部硬化，还装上了护栏。大巴直接开进村，观光人数翻了几番。2023年，神山村村民人均可支配收入超过3万元，是2015年的近11倍。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>要想富，先修路；修好路，有出路。“十年来，‘四好农村路’建设取得实实在在的成效，农村公路覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力和质量安全显著提高。”交通运输部有关负责人表示。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>农村路网不断延伸，出行条件便捷高效。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>2014年至2023年，全国新改建农村公路超250万公里，累计解决了821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题，实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>
<p>县道沟通城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横，一张“外通内联、通村畅乡”的农村交通网络已然织就。截至2023年底，我国农村公路总里程达460万公里，其中县道69.7万公里、乡道124.3万公里、村道265.9万公里，其中沥青、水泥路比例达到91.8%。</p>	<p>理，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动‘四好农村路’高质量发展”。</p>

2014年至2023年，我国新改建农村公路超250万公里

“四好农村路”，铺就发展快车道

本报记者 韩鑫

货邮融合业务，开通客货邮融合线路1.1万余条，客车年代运邮件快件超2亿件。

促进农村发展、农业增效、农民增收，为扎实推进乡村全面振兴提供有力保障

“四好农村路”，铺下的是路，连起的是心，通向的是富。

党的十八大以来，“四好农村路”建设主动融入农村地区发展，一条条农村公路化身旅游路、资源路、产业路，成为农村地区经济社会发展高质量发展的重要载体。

特色产业因路而兴。

绿意盎然、风景环绕。驶入内蒙古鄂托克前旗，平坦整洁的农村牧区公路延伸向草原深处。“以前路不好，货车不愿来，买卖牛羊都困难。”昂素嘎查牧民孟克巴雅尔感慨，如今水泥路通到家门口，牛羊肉、奶制品轻松就能卖到全国各地，“我还开了牧民超市和牧家乐，日子更有奔头了。”

交通运输部有关负责人介绍，下一步将持续推动“四好农村路”高质量发展：一是进一步建好，继续深入实施新一轮农村公路建设改造；二是进一步管好，健全完善“路长制”运行长效机制，加快构建符合我国国情的农村公路治理体系；三是进一步护好，加快完善农村公路的长效管养机制，全面提升农村公路养护水平；四是进一步运营好，因地制宜促进农村公路与产业、旅游、文化等融合发展，加快发展农村公路衍经济。

不断延伸的“四好农村路”，将助力广袤农村加快发展、亿万农民增收致富，为更好支撑和服务中国式现代化作出新的更大贡献。

棠棣村的双棠公路两旁，现代化大棚内的兰花争奇斗艳。

“助力宜居宜业和美乡村建设”，这是习近平总书记对“四好农村路”发展的期望，也让棠棣村党总支书记刘建明进一步明确了村子未来的发展方向：“作为基层‘路长’，我将用心管好路、带好头，以农村路进一步助力棠棣村花木产业发展和人居环境改善，为宜居宜业和美乡村建设贡献力量。”

“四好农村路”建设，“建好”是基础，“管好”“护好”是关键。

山东聊城临清市，车载智能检测设备时常出现在农村的街头巷尾，检测画面实时回传。“习近平总书记强调，持续推动‘四好农村路’高质量发展。如今在临清，哪里路面需要修补、哪个路段需要养护，在临清公路智慧巡查养护系统中一目了然。我们将以科技手段进一步保障农村地区路网安全，为‘土特产’出村奠定更加坚实的基础。”临清市交通运输局副局长徐金哲说。

“进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动”，对照习近平总书记提出的要求，交通运输部公路科学研究院服务“四好农村路”建设办公室负责人李冰深感责任重大：“习近平总书记对‘四好农村路’的重要指示，是赋予我们农村公路科研人员的一份责任与使命。开展农村公路研究工作，要从国家战略的高度和群众对美好生活向往的需求角度来思考，注重交叉学科的研究，将农村公路与产业、文化等有机结合，支撑好农业农村现代化，更好服务中国式现代化建设。”

（新华社北京5月29日电 新华社记者）

完善配套，山西太行一号旅游公路建成骑行道等绿道150公里；依形就势，浙江安吉县多条村道连起山野美景，不少村民就地办起民宿、带火乡村旅游……不少地区因地制宜开展农村公路路域环境整治，美化农村公路沿线景观，更好助推美丽乡村建设。

乡亲们因路致富。

“路通业兴，村子面貌焕然一新！”湖南花垣县十八洞村驻村第一书记龙科说，过去村子交通闭塞、村民生活贫困。公路打通后，猕猴桃、黄金茶走出大山，“路在山腰绕，车在林中穿”的美丽乡村路吸引了游客前来打卡。2023年，全村累计接待游客84万人次，实现旅游收入近2000万元，村民人均纯收入超2.5万元。

修好一条公路，盘活一片产业，带富一方百姓。2023年，全国农村公路完成固定资产投资4843亿元，新改建农村公路18.8万公里，实施交通运输领域以工代赈项目4214个，吸纳农村劳动力约20万人，为促进农村发展、农业增效、农民增收，扎

实推进乡村全面振兴提供了有力保障。

进一步建好、管好、护好、运营好，持续推动“四好农村路”高质量发展

实推进乡村全面振兴提供了有力保障。

进一步建好、管好、护好、运营好，持续推动“四好农村路”高质量发展

十年跋涉，十年耕耘，“四好农村路”建设结出累累硕果，得益于各地区各部门的共同努力。

“真金白银”倾情投入。交通运输部持续加大中央车购税等对农村公路的补助，助力农村公路加快建设。2014年至2023年，我国农村公路累计投入车购税资金7461亿元，带动全社会投资4.3万亿元。

“四梁八柱”更加夯实。从《农村公路中长期发展纲要》印发，到《农村公路建设管理办法》《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》等规章出台……2014年至2023年，20多项事关农村公路发展的政策文件相继落地，为高效推进农村公路发展保驾护航。

交通运输部有关负责人介绍，下一步将持续推动“四好农村路”高质量发展：一是进一步建好，继续深入实施新一轮农村公路建设改造；二是进一步管好，健全完善“路长制”运行长效机制，加快构建符合我国国情的农村公路治理体系；三是进一步护好，加快完善农村公路的长效管养机制，全面提升农村公路养护水平；四是进一步运营好，因地制宜促进农村公路与产业、旅游、文化等融合发展，加快发展农村公路衍经济。

不断延伸的“四好农村路”，将助力广袤农村加快发展、亿万农民增收致富，为更好支撑和服务中国式现代化作出新的更大贡献。

奋力推进公安工作现代化

本报评论员

全国公安工作会议，是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次重要会议。习近平总书记亲切会见会议代表，向他们致以诚挚问候，勉励全国广大公安民警辅警奋力推进公安工作现代化，为推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局、发展安全两件大事，作出一系列重大决策部署，实施一系列重大改革举措，推动新时代公安工作取得历史性成就、发生历史性变革。特别是近5年来，全国公安机关牢牢把握对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明总要求，坚持政治建警、改革强警、科技兴警、从严治警，全力做好防风险、保安全、护稳定、促发展各项工作，为续写两大奇迹新篇章、开创“中国之治”新局面作出了突出贡献。人民群众安全感由2012年的87.55%上升至2023年的98.2%，我国成为公认的世界上最安全的国家之一，全国公安战线和广大公安民警辅警功不可没。

淬思想之火，砺正义之剑，铸忠

诚警魂。指出“要从政治上建设和掌握公安机关”“坚持党的绝对领导，坚持政治建警方针”，强调“努力让人民群众在每一起案件办理、每一件事情处理中都能感受到公平正义”“着力锻造一支有铁一般的理想信念、铁一般的责任担当、铁一般的过硬本领、铁一般的纪律作风的公安铁军”……习近平总书记强调：“维护国家安全工作的重要性论述，深化了我们党对公安工作的规律性认识，是指引新时代公安工作高质量发展的强大思想武器和行动指南，必须切实贯彻到公安工作各方面全过程。

中国式现代化是一项伟大而艰巨的事业，需要应对的风险挑战、防范化解的矛盾问题比以往更加严峻复杂。习近平总书记强调：“维护国家和社会稳定，守护人民的幸福和安宁，是人民警察的神圣职责。”牢记“国之大者”，以“时时放心不下”的责任感忠诚履职、担当作为，坚决维护国家安全，坚决维护社会稳定，保障和促进社会公平正义，建设更高水平的平安中国，以高水平安全保障高质量发展，才能为推进强国建设、民族复兴伟

3月20日，习近平总书记 in 湖南长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会，为新时代推动中部地区崛起指明方向。

习近平总书记强调，中部地区是我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽，在全国具有举足轻重的地位。要一以贯之抓好党中央推动中部地区崛起一系列政策举措的贯彻落实，形成推动高质量发展的合力，在中国式现代化建设中奋力谱写中部地区崛起新篇章。

5月27日，中共中央政治局召开会议，审议《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》。会议指出，推动中部地区崛起是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大战略决策。要深刻领会党中央战略意图，始终紧扣中部地区作为我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽的战略定位，着力推进各项重点任务，推动中部地区崛起取得新的重大突破。

山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南，中部6省以全国约1/10的国土面积，承载了约1/4的人口数量，创造着约1/5的经济总量。站在新的发展起点上，中部地区加快崛起正迎来新一轮高潮。

确保粮食等重要农产品稳定安全供给

习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上强调，高质量推进粮食生产功能区、重要农产品生产保护区和特色农产品优势区建设，打造一批绿色农产品生产加工供应基地，确保粮食等重要农产品稳定安全供给。

河南省素有“中原粮仓”之称，粮食播种面积常年稳定在1.6亿亩以上，粮食产量连续7年稳定在1300亿斤以上。

河南牢牢把粮食安全这一“国之大者”扛在肩上、抓在手上，加快建设农业强省，做好良田、良种、良机、良法融合一体的文章。

向良田要产量。2022年起，河南在已经建成8500多万亩高标准农田的基础上，启动建设1500万亩高标准农田示范区。

向良种要产量。河南大力实施种业振兴行动，2023年有12个品种入选全国主导品种。目前，河南主要农作物良种覆盖率超过97%，良种对粮食增产贡献率超过45%。

向良机要产量。目前河南全省有拖拉机319万台、配套农具728万台，小麦、玉米生产基本实现全程机械化。

向良法要产量。2023年，通过推广玉米合理密植等技术，河南多个玉米高产示范区单产突破2000斤，亩均增产25斤，总产增加19.6亿斤。

湖南省坚决扛起维护国家粮食安全重任，粮食总产量多年来都超过了600亿斤，2023年达到613亿斤。

湖南切实加强耕地保护和建设。扩面积，努力确保开垦恢复平衡优质耕地160万亩；提质量，确保4800万亩永久基本农田能够建设成高标准农田；增效能，通过土地托管、代耕代种来确保土地撂荒治理。

同时，湖南努力打造种业和农机产业发展的创新高地。育良种，开展低镉水稻、耐盐碱水稻联合攻关；推良机，开展农机装备发展的关键共性技术攻关，建成丘陵地区农机产业发展高地；用良法，推广早稻集中育秧，新建集中育秧设施1000万平方米以上。

加快建设新型能源体系

习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上指出，进一步提升煤炭、稀土等资源开发利用水平，增强煤炭等化石能源兜底保障能力，加快建设新型能源体系，注重传统能源与新能源多能互补、深度融合。

党中央赋予山西省能源革命综合改革试点的重大使命。山西先行先试，努力构建新型能源体系，以实际行动勇当能源革命排头兵。同时，扛牢保障国家能源安全责任使命，纵深推进能源革命综合改革试点。

目前，山西智能化煤矿数量、非常规天然气产量以及风光发电装机容量都排在全国前列，在促转型蓄势能上迈出了坚实的步伐。

山西地下采煤工作面全部实现了综合机械化，54%的煤炭产能实现智能化开采，煤炭先进产能占比达到80%以上。大力开发非常规天然气，优先发展新能源，煤层气年产量上百亿立方米，新能源和清洁能源装机占比达

46.4%，外送绿电位居全国前列。

在能源革命综合改革的同时，山西着力打造京津冀重要的保障基地、联动发展的战略腹地。2023年，山西向京津冀输电884亿千瓦时，占全省外送电量的56%。

湖北省加快构建清洁能源体系，着眼重塑战略资源结构，为高质量发展注入动力。近年来，用年均3%的能源消费增速支撑了年均6%的经济增长，绿色低碳成为湖北高质量发展的鲜明底色。

湖北大力发展清洁能源，电力装机规模突破1亿千瓦，其中清洁能源装机占比提高到65%。实施38个抽水蓄能项目，总装机容量3900万千瓦；清洁能源装机快速增长，仅去年一年就新增1230万千瓦，年发电量相当于全省用电量的45%。

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展

习近平总书记在新时代推动中部地区崛起座谈会上指出，深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，让传统产业焕发新的生机活力。

安徽省坚持以科技创新推动产业创新，加快打造新兴产业聚集地，因地制宜发展新质生产力，积极推动传统产业转型升级。全球约10%的显示面板，全国约50%的光伏玻璃、约20%的光伏组件，约15%的家电产品在安徽生产；全国每出口4辆汽车中，约有1辆是“安徽造”。2023年，安徽平均每天新增高新技术企业11家、科技型中小企业26家。

以汽车产业为例，安徽坚持集群式发展方向，坚持走“科创+产业”路子，坚持市场化专业化推进机制。汽车产业按照“龙头企业—产业链—产业集群—产业生态”的路径，以7家整车企业为龙头，吸引汽车零部件、后市场企业4000多家，形成了万亿元产业。

湖北省加强科技创新和产业创新深度融合，促进新质生产力加快成长壮大，一批关键核心技术攻关取得明显进展。如今，湖北形成了电磁能、脑科学、卫星导航定位等一批国际领先技术，产出了高分辨率雷达卫星、全球存储密度领先的三维闪存芯片等一批高端产品。

江西省加快推动经济社会发展全面绿色转型，着力推动产业高端化、智能化、绿色化发展，坚持创新引领、科技赋能，沿江产业结构、能源结构加快优化升级。把“生态+”理念融入产业发展全过程，大力发展生态农业、生态文旅、生态康养等产业。

加强现代化交通基础设施体系建设

习近平总书记 in 新时代推动中部地区崛起座谈会上强调，加强现代化交通基础设施体系建设，强化中部地区的大通道格局。

河南省努力实现传统交通要道向现代化交通枢纽的转变，坚持畅通大动脉大通道，加快建设交通强省，把构建现代化立体交通网络作为服务和融入新发展格局的战略支撑。

目前，河南米字形高铁网全面建成，郑州机场跻身全球机场货运40强，郑州国际陆港具备年开行万列中欧班列能力。公路货物运输周转量居全国第二。建设内河港口6个、功能性口岸9个。空港、陆港、公路港、水港、口岸衔接融合的多式联运大格局加快形成。

高速铁路网越织越密，4小时可达全国80%的重要城市；黄金水道通江达海，万吨巨轮可通过长江直达武汉；“空中丝路”畅达全球，亚洲最大的专业货运机场花湖国际机场今年货运量预计突破120万吨……近年来，湖北省重塑枢纽优势，打造内陆开放新高地。

湖北积极构建现代供应链物流体系，加速融入国内国际产业链。围绕重点领域搭建7个供应链平台，推动产业链上下游、产供销、海内外一体化发展。完善铁水公空多式联运体系，2023年湖北铁水联运量占长江干线的1/3。

下一步，湖北将用好花湖国际机场、长江中游航运中心、中欧班列等开放通道，建强湖北自贸试验区等开放平台，积极构建更高水平开放型经济新体制。

关键一年，新的起点。贯彻落实以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策，山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部6省切实扛起主体责任，凝聚强大工作合力，正奋力谱写中部地区崛起新篇章。