

核心阅读

习近平总书记指出，建设绿道应市民所需，是得民心之事。山东省日照市遵循保护与开发相结合的原则，修复整治海岸线的同时，建设阳光海岸绿道、发展文旅产业，让这条约28公里长的绿道展现秀丽风景的同时，也串起人们的幸福生活。

黄海之滨，山东日照，有条长约28公里的阳光海岸绿道。绿道南起日出东方灯塔广场，北至两城河口国家湿地公园，循岸线，连山海，穿松林，过村居。当地人称，这是条风景大道，也是大家的幸福大道。

绿道沿途有什么？如何建成？怎样用好？记者来到日照，与当地一家单车俱乐部的成员李小树一起，开启一场绿道之旅。

绿道沿途有什么？

一条风景路：道在林间，人在画中

清晨，东港区日出东方灯塔广场，空气中透着丝丝凉意。穿上骑行服，戴好专业头盔、手套，整理护目镜，沐着朝阳，李小树和车友循着绿道，一路向北。

第一站，万平口景区。眼前，海面辽阔无垠，蜿蜒的海岸线向远处延伸，经过一夜微雨洗礼，海滩更添一份意韵。海风拂过脸颊，空气里混着松脂的清香，沁人心脾。李小树深吸一口气：“空气清新，适合锻炼。”

“新娘，请把脸向大海方向转一下，对这个角度拍下来，就是‘海誓山盟’！”沿着海岸继续骑行，几对正在拍摄婚纱照的新人吸引了李小树的注意力。“景区建了婚纱摄影基地，几乎每次骑行，我都能偶遇‘喜事’。”她说。

穿过飘桥，来到太公岛公园。早起的居民、游客三三两两，悠闲漫步。按照指引，李小树与车友穿过一大片三色堇、矢车菊铺展的“花毯”，前方原木色与白色错落相间的建筑，正是日照安泰海洋美术馆。

“以前，这里是座水产育苗厂，闲置多年，没想到现在改造成了景点，还建了民宿、书屋、科普基地……”李小树推荐记者来“打卡”，“沿着绿道骑到这里，找本喜欢的书、点杯咖啡，累了就望一望窗外的大海，舒适惬意。”

继续前行，记者嗅到一股青草的湿味，很快，驶入一片高耸的水杉林中。李小树说，这是骑行途中她最喜欢的地方——日照海滨国家森林公园。“森林氧吧到了。”李小树放缓骑行速度，尽情享受这片林海。

公园依山傍海、林海相依，森林覆盖率78%，水杉、黑松、麻栎等300余个树种遍植其间，灰喜鹊等200余种鸟类婉转啾鸣。

李小树的目的地是五莲山。车队骑行至两城河口国家湿地公园后，转入另一条绿道——山海风情绿道。目前，日照市已将阳光海岸绿道与山海风情绿道打通，总长61.8公里，山峦、大海、民宿、村居点缀其间，串联成链。

绿道是怎样建成的？

一条生态路：最小干扰，最大保护

李小树是土生土长的日照人，在她的印象中，多年前，绿道沿途还是另一番模样。“岸线遍布渔家村房、滩涂养殖，植被也没这般茂密，更没有有趣的‘打卡点’。”她回忆。

日照市遵循保护与开发相结合的原则，开展阳光海岸改造提升工程，修复整治海岸线的

美丽中国

山东日照，有条阳光海岸绿道

本报记者 李蕊



图①：阳光海岸绿道规划图。
图②：阳光海岸绿道飘桥段修建前。
图③：阳光海岸绿道飘桥段修建后。
图④：骑行爱好者穿行在阳光海岸绿道飘桥上。

以上图片均为日照市委宣传部提供

同时，启动阳光海岸绿道建设工程。

海岸边建绿道，要秉承哪些原则？记者翻阅昔日的阳光海岸绿道规划，列在第一位的是生态目标：“通过维护绿道及周边海洋、河流、湿地、森林等生态系统的生态功能，为植物生长和动物繁衍栖息提供充足空间，保护与优化生态系统，维护生态系统稳定。”

“不动一棵黑松，不动一块礁石，不动一片沙滩。”时隔5年多，日照市规划设计研究院集团有限公司规划设计师张波依然清楚记得“三个不动”原则，“全过程遵循‘依托原貌、临场设计’，最大限度干扰、最大可能保护，对生态薄弱的地方重点修复提升，尽可能保护海洋生态系统完整性。”

张波全程参与绿道设计，深知其中不易。“规划选线时，因形就势、遇树绕路，避开现状松林、沙滩、礁石和湿地，尽可能降低对生态的干预。”张波对任家台礁石公园北侧那片黑松林记忆深刻，蔽

蔽蕤蕤地围绕在湿地周边的黑松林，不规则分布，成了他们设计的难题。

“日照人对黑松林的感情里，蕴含着对自然的尊重。”张波介绍，上世纪50年代日照启动沿海防护林建设以来，经过多轮栽植试验，黑松凭借耐海雾、抗海风等特性，在日照海滨扎根生长，阻挡风沙、保持水土，既是海岸带第一道生态屏障，也成为四季常青的美丽风景。

可是，电子测量设备不能用，软尺测量不方便，如何精准勘测这片黑松林？“用脚代替笔，再用仪器定点坐标、复核线路，最后的设计路线既确保不破坏一棵黑松，又满足骑行、步行需求。”说到这里，张波颇为自豪，“现在大家走的这段绿道，就是用我的脚连接起来的。”

绿道建设，还得注重与周边环境和谐相融。“绿道颜色的选择也非常精细。”张波说，“红色和六度灰搭配，既让人感到舒适，更与周边环境相协调。”

境相协调。”

当时，日照兴海建设开发有限公司也参与了绿道建设。“飘桥是连接太公岛公园与万平口的主要通道，这段绿道用的是两厘米厚的陶瓷颗粒材质。”公司董事长秦绪建说，施工之初，仅针对材质选择，就组织专家开了10余次会议，反复论证，最终达到既减轻骑行时桥面震动，又实现与周边环境融合的效果。

太公岛公园，绿道护坡上，可见一个个手工粘上的牡蛎壳；绿道全线保留自然起伏，路口采取弧形的人性化设计，轮椅、婴儿车可全程无障碍通行；沿线共种植乔木2.7万株、灌木28万株，扩充绿化面积49万平方米。

“无论质量安全、原生态保护，还是景点串联、绿化搭配，每个环节都精心研究，成就了人与自然和谐共生的生动画卷。”张波说。

绿道带来哪些效益？

一条活力路：百姓宜居，文旅繁荣

2019年，李小树爱上了骑行。有绿道前，李小树常和车友在马路骑行；绿道建成后，她发现身边骑行的人越来越多。

绿道串起秀丽风景，也装点百姓美好生活。“上班、回家、游玩，在绿道上骑行心情舒畅，幸福感满满，生活品质更高了。”李小树感慨。

阳光海岸，绿道绵延，不但让百姓生活幸福绵长，也铺展了城市绿色发展新路。

在东夷小镇开办民宿的董国华，经历了小镇旅游产业的变化。“早些年，海边有些小餐馆、泳衣摊点，门前散乱、私搭乱建，留不住客。”董国华说，这些年，海岸风景越来越好，当地同步拆除杂乱设施，引导规范化经营。特别是绿道建成后，日照持续升级文旅产业，取消一批沿海景区收费，客流量逐渐增大。去年，董国华的民宿收入同比增长30%，最近，她正计划开第二家分店。

沿着绿道一路骑行，李小树体验过各种有趣的活动：听一场音乐会，看一次沉浸式演出，偶尔叫上几个好友，体验一番基地露营……日照市沿着阳光海岸绿道布局，丰富文旅项目，策划推出一系列文旅产品，人气越来越旺。

东港区是阳光海岸绿道生态“外溢效应”的直接受益者。“我们将在国家生态文明建设示范区的的基础上，进一步完善生态文明建设体系和现代旅游体系。”东港区委书记刘祥龙表示。

据统计，2023年，日照市共接待游客5333万人次，旅游收入达353.7亿元。

按照世界级郊野岸线标准打造的阳光海岸绿道，也成了举办健步行、骑行等赛事的选择。日照市引进赛事资源，探索出“小城办大赛”的新路径。2023年，90余项省级以上赛事活动轮番登场，赛事流量成经济增量，拓展出一条体育和文旅相融合的发展道路。

前几日，安徽姑娘张乐晴（化名）乘高铁来日照参加马拉松比赛，被阳光海岸绿道的风景吸引。比赛结束后，她决定再留几天，好好感受这座城市。离开日照前，她发了条朋友圈，几张美图、配段文字——“打卡日照，有机会，定再回这座美丽的城市看看。”

（王西辉参与采写）

第三轮第二批中央生态环保督察 全面进入下沉工作阶段

本报北京5月26日电（记者寇江泽）记者从生态环境部获悉：第三轮第二批中央生态环境保护督察全面进入下沉工作阶段，各地约谈党政领导干部96人，问责党政领导干部5人。

7个督察组于5月7日至9日陆续进驻上海、浙江、江西、湖北、湖南、重庆、云南7省份，统筹开展流域督察和省域督察。

截至5月20日晚，各督察组共收到群众来电、来信举报12444件，受理有效举报10683件，经梳理合并重复举报，累计向被督察地方转办7562件；被督察地方已办结或阶段办结1522件，其中立案处罚244家；立案侦查13件；约谈党政领导干部96人，问责党政领导干部5人。

在下沉工作阶段，各督察组根据前一阶段督察掌握的情况和聚焦的问题线索，深入基层、深入一线、深入现场，督察地市级党委政府生态环境保护工作推进落实情况。各督察组查实了一批突出生态环境问题，核实了一批不作为、慢作为，不担当、不碰硬，甚至敷衍应对、弄虚作假等形式主义、官僚主义问题。

各督察组持续推动解决群众反映突出的生态环境问题，及时转办督办，加强抽查核实，开展实地回访并面对面听取人民群众意见。督促被督察地方精准科学依法推进边督边改，以解决具体生态环境问题回应社会关切，以整改实际成效取信于民，不断增强人民群众的生态环境获得感、幸福感、安全感。

2023年《中国海洋生态环境状况公报》发布 近岸海域水质持续改善

本报北京5月26日电（记者寇江泽）生态环境部发布的2023年《中国海洋生态环境状况公报》（以下简称《公报》）显示，2023年我国管辖海域水质总体稳中趋好，近岸海域水质持续改善。

2023年，夏季符合第一类海水水质标准的海域面积占管辖海域面积的97.9%；近岸海域优良（一、二类）水质面积比例为85.0%，同比上升3.1个百分点。劣四类水质海域主要分布在辽东湾、长江口、杭州湾、珠江口等近岸海域。监测的典型海洋生态系统7处呈健康状态、17处呈亚健康状态、无亚健康状态。入海河流水质状况总体良好；海水浴场水质、海洋渔业水域环境质量总体良好。

《公报》显示，我国海洋自然保护区总体状态稳定。我国对10处涉及海洋的国家级自然保护区开展生态环境状况等级评价。其中，生态环境状况等级为Ⅰ级，整体状况优良的保护区分别是辽宁大连斑海豹国家级自然保护区、山东黄河三角洲国家级自然保护区、广东惠东海龟国家级自然保护区、广东湛江红树林国家级自然保护区和广西合浦儒艮国家级自然保护区。

2023年，共对1359个海洋环境质量国控点位、230个人海河流国控断面、455个污水日排放量大于或等于100吨的直排海污染源开展了水质监测；对24处典型海洋生态系统开展了健康状况监测；对32个海水浴场和35个海洋渔业水域开展了环境状况监测。

《公报》由生态环境部、自然资源部等7部门共同编制。

今年第1号台风“艾云尼”生成

本报北京5月26日电（记者李红梅）据中央气象台消息，今年第1号台风“艾云尼”于26日11时在菲律宾吕宋岛上生成，中心附近最大风力8级（18米/秒），为热带风暴级。

气象监测显示，26日下午，“艾云尼”由热带风暴级加强为强热带风暴级，20时其中心位于菲律宾马尼拉东偏北方向约135公里的洋面上，中心附近最大风力有11级（30米/秒）。预计“艾云尼”将以每小时15公里左右的速度向东北方向移动，强度逐渐加强。

本版责编：陈娟 何宇澈 施钰
版式设计：蔡华伟

为长时
储能而生

MIC 1130Ah
长时储能专用电池



4小时



扫码关注

*搭载该产品的储能系统，可持续放电4小时
数据来源：厦门海辰储能科技股份有限公司