

助力制造、预测台风、研发新药……人工智能核心产业规模超5000亿元

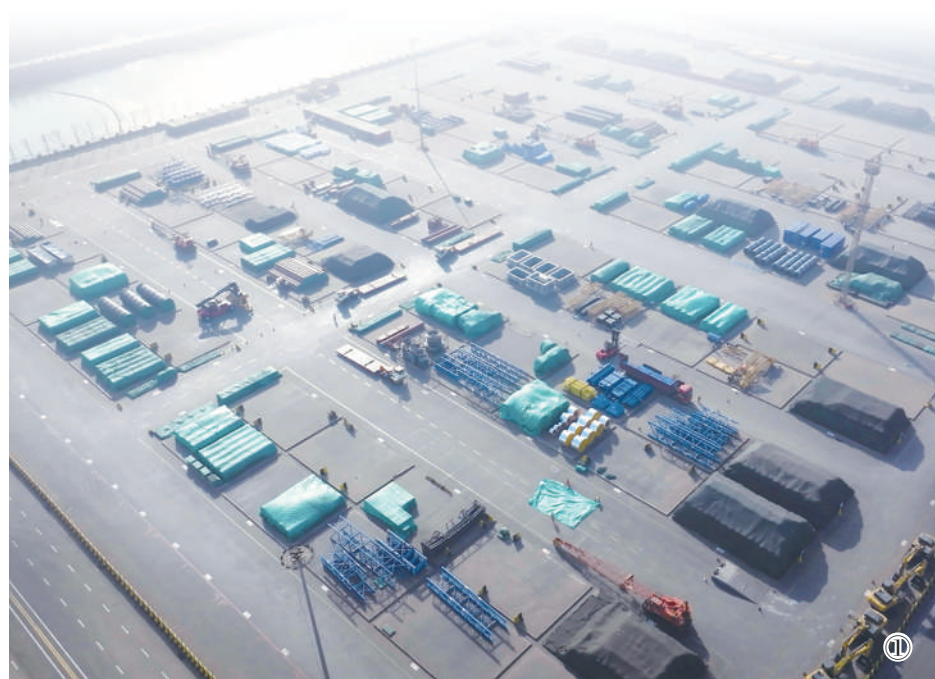
智能经济未来可期

本报记者 王云杉

经济聚焦

核心阅读

近年来,我国人工智能产业蓬勃发展,基础设施建设日益完善,一大批新突破、新技术、新应用持续涌现,为千行百业赋能。下一步,加强基础设施建设、拓展场景加快应用、攻克关键核心技术,智能经济未来可期。



件杂货,形状各异、大小不一,装卸工艺流程复杂,长期存在作业效率低等问题。依托“AI(人工智能)规划大师”,港口实现智能化转型,整体运转效率提升10%,堆场周转率提升20%。

不仅仅是助力智能制造,还能预测台风、研发新药、识别故障、制定生产计划……随着人工智能技术持续突破,智能时代正在加速到来。

“智能+交通”,运行更安全。公交线路上有了智慧大脑。在长沙,公交线路与交警智能信控系统联动,当公交车接近路口时,交通指示灯将自动跳转为绿灯,从而实现公交优先通行。

“智能+政务”,管理更精细。智能派单、智能处置、智能分析……近日,百度将文心大模型能力与北京海淀区“接诉即办”应用场景相结合,充分发挥



大模型在深度语义理解、内容生成、智能交互等方面的关键优势,实现了诉求派单、处置、分析、主动治理等“接诉即办”工作流程的智能化升级。未来,百度智能云将与中科院携手海淀区继续探索、落地

更多基于大模型能力的智能化场景应用,让城市管理更精细、治理更高效、居民生活更便利。

“智能+科研”,研究更高效。金山办公发布的一站式AI办公平台,不仅能读书识字,还能分析数据,打造“文理兼备”的数字员工。

人工智能助力实验,可大幅节省科研时间。百度智能云与上海交通大学联合开发的科学数据开源开放平台,可加速从分子设计、反应设计到条件生成、反应检验等化学合成全链条,使潜在的功能性分子如药物分子及其合成方案设计从传统方法的几个月提速到几十分钟。

加强基础设施建设 发挥优势加速应用

不少专家学者和企业界人士表示,要加快人工智能领域科学技术创新,以人工智能高质量发展和高水平应用培育经济发展新动能。

加强基础设施建设。数字基础设施是推动经济社会高质量发展的重要支撑。“国家数据局将加速数字基础设施升级部署,加快工业互联网、算力、移动互联网等数字基础设施建设。”国家数据局局长刘烈宏表示,将加快建设全国一体化算力网,推动通用算力、智能算力、超级算力等多源异构算力的协同发展。

拓展场景加快应用。人脸识别、视觉检测、自动驾驶……推进人工智能与产业融合,满足应用需求是关键。百度集团执行副总裁、百度智能云事业群总裁沈抖认为,我国有超大规模市场的旺盛需求,有全球最完整的工业体系,应该持续发挥场景优势,加速应用创新,推动人工智能产业迈向更高水平。

攻克关键核心技术。应用算法、智能芯片、开源框架……人工智能关键核心技术是行业发展的重中之重。国家发展改革委经济运行调节局局长黄勇建议,要加快建立关键共性技术攻关体系,打造国有企业、民营企业、高校及科研院所等广泛参与的产学研用创新联合体,着力实现算力芯片、高带宽内存等关键元器件的突破,加快突破人工智能关键核心技术。

图①:山东日照港件杂货码头。 山东日照港供图

图②:河北保定长城精工自动化工厂5G-A汽车柔性产线。 中国联通供图

第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会举办 科技赋能,文化产业添魅力

本报记者 程远州 洪秋婷

在新疆维吾尔自治区展区,游客排队走进仿真搭建的克孜尔石窟,沉浸式观赏一幅幅流光溢彩的数字壁画,旁边的电子屏还可以查阅更多藏品信息;在宁夏回族自治区展区,人们纷纷戴上虚拟现实头盔显示设备,“穿越”到西夏王朝,身临其境地感受西夏的建筑结构、艺术风格和历史文化;在广东汕头展区,女子英歌队和会跳英歌舞的机器人一同亮相,为观众献上原汁原味的表演……

在第二十届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上,上演了一场文化与科技融合发展的盛宴。大数据、云计算、人工智能等新技术的应用,让“云看展”、线上直播、数字文创、沉浸式体验等文化新业态加快发展,成为推动文化产业高质量发展的关键动能。

步入“粤港澳大湾区文化产业创新发展”场馆最中心的大模型产业应用厅,满满的科技感扑面而来。在AI(人工智能)大语言模型的助力下,诗仙“李白”成为会场上闪耀的“明星”:元象科技展位前,“数字人”李白成了导游,一边给游客规划旅行,一边撰写游记、吟诗作赋;来画科技展位前,不光李白,爱因斯坦、苏轼等名人,也纷纷在相框里开口说话……

文博会上,赋能千行百业的大语言模型,为文化产业发展带来无限的想象空间。在阿里巴巴通义大模型展位,一段1924年巴黎奥运会的彩色影像吸引了人们的注意。“基于深度学习模型,经过大量数据训练,精细地分析每一帧黑白影像,解读复杂细节,做到准确上色。而且,AI模型还能理解颜色、光线和上下文,让上色更精准。”阿里巴巴集团公共事务资深总监王静介绍,AI技术正在让历史活化。

在腾讯混元大模型展位,输入详细指令,几秒钟后,一张服装设计图便跃然纸上。“目前腾讯内部超过600个业务及场景已接入测试,随着应用场景不断拓展,混元大模型将在内容产业革新中发挥更大作用。”腾讯混元产品负责人陈妍表示。

文博会上,数字化技术赋能,极大拓宽了文旅产业的边界。戴上华为研发的智能观影眼镜,就能真切地看到“滕王阁”矗立眼前。华为的数字化文旅解决方案,已被应用于多种文旅场馆,为游客带来更加智能化、沉浸式的游览体验。

打开腾讯“云游长城”小程序,便可随时随地“登上”喜峰口长城。在这个毫米级超现实的“数字长城”中,游客行走其间,可以看到树影婆娑,也可以感受晨昏美景变化。

登录蓝海形翔的虚拟直播系统,观众在文博会展场跳舞,直播平台上显示的却是在雷峰塔翩翩起舞。该系统已经集成500多个旅游景点的数字化场景,让人们随时“打卡”天南海北。

文博会上,科技赋能下,传统文化实现了“年轻化”,焕发新活力。在江苏展区,苏州文投集团与苏州丝绸博物馆针对传统服饰纹样打造的“丝绸纹样数字化创新应用”吸引了大量关注。通过数字采集222件珍贵等级文物和2212片近现代丝绸样本,大批独具特色的丝绸纹样在现场展现。

在北京展区,设计者通过增强现实交互数字艺术“城市行走计划”,将二十四节气与北京中轴线历史人文景观有机结合,营造出沉浸式体验场景。中央美术学院圆明园研究中心带来的《圆明园四十景》,借助数字化复原技术,为观众创造了一个可漫游圆明园的神奇3D空间。

在文化产业综合馆文创集市,各类“科技+文化”创意产品,吸引了很多年轻观众。用手机扫一扫文创台历,数字人就会出现,讲解故事、介绍景点;扫一扫融入了增强现实技术的动画冰箱贴,就可以观看视频动画……

科技赋能,文化产业添魅力。本届文博会组委会办公室常务副主任、深圳市文化广电旅游体育局副局长李强强表示,文博会着力为各类创新企业和机构搭建展示交易平台,促进科技充分赋能文化产业,展现文化领域新质生产力的广阔发展前景。

第十九届中国经济论坛举办

本报吉林5月26日电(记者门杰伟)5月25日至26日,第十九届中国经济论坛在吉林省吉林市举行。本届论坛主题为“新质生产力 发展新动能”。来自政商学界的500多位嘉宾参加论坛。

与会嘉宾表示,要学习贯彻习近平经济思想和习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,锚定高质量发展这一首要任务,认真思考新质生产力的精髓要义、理论内涵、实践要求,聚焦新产业、新模式、新动能,不断深化对新质生产力的认识。要贯彻落实习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话精神,激发东北全面振兴实干奋进的澎湃力量,因地制宜发展新质生产力,推动老工业基地蝶变升级。

国家发展和改革委员会副主任赵辰昕,十四届全国政协经济委员会副主任尹艳林,吉林省委常委、宣传部部长曹路宝,人民日报社副总编辑方江山等出席开幕式。

本届论坛由人民日报社、中共吉林省委、吉林省人民政府指导,《中国经济周刊》、中共吉林市委、吉林市人民政府主办。

安徽省暨合肥市惠民消费季启动

本报合肥5月26日电(记者韩俊杰)近日,由商务部、安徽省政府共同主办的2024全国消费品以旧换新行动—安徽站、安徽省暨合肥市“微动消费·美好生活”惠民消费季正式启动。

本次活动以“好房新车美家居 惠享品质好生活”为主题,在安徽全省16个地市联动举办,吸引了省内外多家房地产企业、汽车销售企业、家居家电企业和电商平台参与。据了解,此次活动将进一步改善消费条件,创新消费场景,释放消费潜力。

近年来,安徽聚力打造汽车“首位产业”,巩固重要家电生产基地地位,不断加大消费品供给侧改革力度,出台《安徽省推动消费品以旧换新行动实施方案》,促进全省消费市场提质扩容。

本版责编:林琳 吕钟正 赵景锋 版式设计:张芳曼

连通广州、佛山、肇庆、东莞、惠州5市,全长258公里,公交化运营——

广东4条城际铁路贯通运营

本报记者 李刚 罗艾祥



5月26日,广东广佛南环(佛山西站—番禺站)、佛莞城际铁路(番禺站—东莞西站)开通,并分别与此前已经开通运营的莞惠(东莞西站—小金口站)、佛肇(佛山西站—肇庆站)接轨,标志着从肇庆到惠州的4条城际铁路实现“四线”贯通,形成了一条连通广州、佛山、肇庆、东莞、惠州5座城市的东西走向交通大动脉,总里程258公里,总车站数达39站,有效促进了粤港澳大湾区的区域交通联系。

从番禺站出发,刷羊城通进站,20分钟即可到达佛山西站;如果从番禺站反方向去东莞西平西站,用时也不过30分钟;到肇庆鼎湖东站、惠州陈江南站用时约60分钟。记者观察到车厢前方显示的速度变化,实际运行时速可达200公里,整体又快又稳。

“搭乘城际铁路和平时搭地铁及动车有相似之处,但也有区别。”广州地铁集团宣传部部长许坤杰介绍,城际铁路将继续沿用“12306+城际铁路公交化多元支付”双购票系统,如果乘客在铁路12306票务系统提前订票,刷身份证就可进站,这和搭乘高铁动车相似;而使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁APP城际乘车码进站乘车,无需提前购票,刷卡或刷码即进站,这和搭乘地铁一样。

广州地铁集团董事长刘智成表示:近年来大湾区铁路枢纽布局日趋完善,城际铁路逐渐成网运营,运输能力和服务水平大大提升。莞惠、佛肇、广佛南环、佛莞城际“四线”贯通运营,为珠三角城际轨道“一横两纵”骨干网高品质成网运营奠定坚实基础。

“预计到2035年,大湾区轨道交通运营规模达7500公里。”刘智成介绍,其中铁路+城际近3500公里,城市轨道交通近4000公里,将覆盖大湾区100%县级以上城市,80%规划人口5万以上城镇,推动大湾区“1小时生活圈”加速形成。

图①:在广东番禺站,工作人员协助乘客开通城际铁路乘车码。钟富鸿摄(人民视觉)

图②:城际列车在轨道上奔驰。黄沅镇摄(人民视觉)

图③:广东4条城际铁路贯通示意图。广东城际铁路运营有限公司供图 策划:林子夜