

# 进一步全面深化改革要紧扣推进中国式现代化主题

## ——论学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上重要讲话

本报评论员

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,是决定中国式现代化成败的关键一招。在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期,必须自觉把改革摆在更加突出位置,紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革。

5月23日下午,习近平总书记在山东省济南市主持召开企业和专家座谈会。听取大家发言后,习近平总书记发表重要讲话,从党和国家事业发展的战略全局出发,着眼于全党全国人民的中心任务,深刻阐述了进一步全面深化改革的一系列重大理论和实践问题,明确指出了“要紧扣推进中国式现代化这个主题,突出改革重点,把牢价值取向,讲求方式方法,为完成中心任务、实现战略目标增添动力”。

改革是发展的动力。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们以巨大的政治勇气全面深化改革,冲破思想观念束缚,突破利益固化藩篱,坚决破除各方面体制机制弊端,开创了以改革开放推动党和

国家各项事业取得历史性成就、发生历史性变革的新局面。从深化党和国家机构改革到推进政府审批制度改革,从高标准高质量建设雄安新区到探索建设海南自由贸易港,从深化科技体制改革到构建全国统一大市场……改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化,为中国式现代化注入不竭动力源泉。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图,提出了一系列重大改革举措。进一步全面深化改革,这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇,也是新征程推进中国式现代化的时代新篇。必须深刻认识到,改革开放只有进行时、没有完成时。面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,必须继续把改革推向纵深。新征程上,要紧紧扭住中国式现代化主题,以改革到底的坚强决心,动真格、敢碰硬,不断解放和发展社会生产力、解放和增强社会活力,才能使中国式现代化

建设披荆斩棘、一往无前。“坚持目标导向和问题导向相结合”,习近平总书记提出的这一明确要求,为紧扣推进中国式现代化主题进一步全面深化改革,提供了科学方法指引。完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,进一步全面深化改革必须锚定这个总目标,把我国制度优势充分发挥出来,更好将其转化为国家治理效能。要奔着问题去、盯着问题改,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾,不断为中国式现代化注入强劲动力,提供有力制度保障。

越是前无古人的开创性事业,越是充满风险挑战、需要付出艰辛努力。前进道路上,更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力,把准方向、守正创新、真抓实干,我们一定能谱写改革开放新篇章、创造事业发展新辉煌。

# 风正扬帆

## 习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

新华社记者 张晓松 朱基钗 本报记者 杜尚泽 王比学

是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢,是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉记者,刚开始没经验,想到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气,就是要自立自强,建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好,不拼命干肯定干不好!”正是以这种精神,张连钢带领团队攻克一个个难关,实现软硬件设备全部国产化,并把相关技术推广到“一带一路”沿线国家。“最近,欧洲的港口还邀请我们去‘传经送宝’。”

“这说明,通过传统产业改造升级,也能发展新质生产力。我们要从大国走向强国,肯定要过这一关,走自主创新的道路。”总书记赞许地说,“你们的贡献很大,体现了劳模精神、工匠精神。”

港区内,碧波荡漾。习近平总书记来到岸边,举目远眺。远处码头,一字排开停靠着来自世界各地的万吨货轮,展现出港通四海的宏大气魄。

“我们都是奋斗者,从过去奋斗到今天,取得这么辉煌的成就。我们未来的目标很明确很伟大,要实现它,还得靠我们继续实干奋斗。要有这样的信心和底气,让我们共同努力!”面对码头作业现场的港口科技工作者、运营人员、航运人员,习近平总书记的话语催人奋进。

### 绿道葱茏——

“抓改革、促发展,归根到底就是为了让人民过上更好的日子”

黄海之滨,一条长约28公里的阳光海岸绿道,纵贯南北,配以观景平台、运动步道、游客休憩广场等设施,成为市民和游客休闲度假的热门打卡点。

近年来,海滨城市日照大力推进海岸线生态保护修复,助推文旅发展,让碧海蓝天变成了金山银山。

海天辽阔,涛声阵阵,岸绿沙白。22日下午,习近平总书记来到阳光海岸绿道考察调研。

当地负责同志告诉总书记,绿道建设中,坚持将“原生态”基调贯彻始终,并对沿线荒废养殖池、荒地等生态薄弱的地方进行了重点修复提升,种植乔木灌木,最大限度恢复保护了海洋生态系统的完整性和自然性。

骑行爱好者、拍摄婚纱照的恋人、玩风车的儿童、携手散步的老人……总书记沿绿道步行察看海岸线生态保护修复情况,不时同市民和游客热情地打招呼。

还海于民、还景于民,生态保护带来了多重效益。市民休闲健身提高了生活品质,旅游经济也红红火火。2023年日照市共接待游客5333万人次,比上年增长66.5%,旅游产业增加值增长25.7%,占GDP比重达5.1%。

绿道边的小广场上,市民游客们纷纷围拢过来,高声向总书记问好。

(下转第二版)

# 紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革

## ——企业和专家座谈会与会代表深入学习领会习近平总书记重要讲话

本报记者 刘志强 邹翔

5月23日,习近平总书记主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话,强调“进一步全面深化改革,要紧扣推进中国式现代化这个主题,突出改革重点,把牢价值取向,讲求方式方法,为完成中心任务、实现战略目标增添动力”。

国有企业、民营企业、外资企业、港澳台资企业、专精特新“小巨人”企业、个体工商户和专家学者代表等参加了座谈会。部分与会代表接受了记者采访。大家表示,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、精辟深邃,具有很强的政治性、思想性、指导性,对进一步全面深化改革、扎实稳健推进中国式现代化具有重大意义,要认真学习领会、深入贯彻落实。

改革是发展的动力。党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央以前所未有的决心和力度,团结带领全党全国各族人民奏响全面深化改革的激昂乐章,推动许多领域实现历史性

变革、系统性重塑、整体性重构,党和国家事业焕发出新的生机活力。

来自江西庐山市的个体工商户陈兰芸是当地山水忆家家庭农场的负责人。她深切感受到这些年农业农村改革给农村发展、农民生活带来的巨大变化,“10多年前,我返乡创业,承包荒山、种植茶叶。得益于一系列改革举措、惠农政策,茶园生意越做越大,逐步发展为四星级全国休闲农业示范园,既制茶卖茶,也发展旅游。今年以来已接待游客2万多人,营收超过100万元。”

改革只有进行时,没有完成时。面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,必须继续把改革推向纵深。

今年7月,党的二十届三中全会将在北京召开,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。座谈会上,习近平总书记指出,“进一步全面深化改革,要锚定完善和发展中国特色社会

主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化这个总目标,紧扣推进中国式现代化,坚持目标导向和问题导向相结合,奔着问题去、盯着问题改,坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端,着力破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾,不断为中国式现代化注入强劲动力、提供有力制度保障。”

“党的二十届三中全会即将召开。在这样的重要时间节点召开这次座谈会,恰逢其时,意义重大。习近平总书记发表的重要讲话,为当前和今后一个时期进一步全面深化改革指明了前进方向、提供了根本遵循。”中国中车集团有限公司党委书记、董事长孙永才认为。

改革是一项系统工程,要整体推进,不能平均用力。进一步全面深化改革,要抓住主要矛盾和矛盾的主要方面。

(下转第四版)

# 奋力谱写中国式现代化山东篇章

## ——习近平总书记山东考察重要讲话指明方向、催人奋进

本报记者

### 推进科技创新与产业创新深度融合,发展新质生产力,完善现代化产业体系

习近平同志指出,山东在推进科技创新与产业创新深度融合、发展新质生产力、完善现代化产业体系上大有可为。

“深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,山东将聚焦高端化、智能化、绿色化发展方向,改造提升传统产业,培育壮大新兴产业、布局建设未来产业,做强做优做大数字经济,因地制宜发展新质生产力,完善现代化产业体系。”山东省工业和信息化厅党组书记、厅长张海波说。

“习近平总书记重要讲话为我们

指明了前进方向,我们要大力推动发展方式绿色低碳转型,推进绿色环保科技创新和产业发展,加快建设绿色低碳高质量发展先行区。”山东省生态环境厅党组书记、厅长侯翠翠表示。

山东省委党校副校长黄凯南说,山东对接京津冀冀、南连长三角,要深度对接区域协调发展战略,努力成为北方地区经济重要增长极。

“习近平总书记指出,‘打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。’深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,我们要着力提升港口服务效能,培育发展新质生产力,进一步推进智慧化、绿色化建设。”山东港口日照港集装箱发展有限公司集装箱分公司党委书记、总经理张军表示。

(下转第四版)

# 建设现代化产业体系,加快发展新质生产力

## 广东以科技创新引领产业创新

本报记者 胡健 孔祥武 孙振

习近平总书记强调:“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。”

行走在得风气之先的广东,科技创新引领,产业创新活跃,新质生产力蓬勃生长,从“一辆车”可见一斑——

打开机翼,启动“汽车”飞了起来!这辆腾空而起的载人飞行汽车,由广东汇天航空航天科技有限公司自主研发;穿梭广州街头的氢能跑车,加满氢气,平均续航约400公里;

在深圳,新能源汽车用“超级快充”,最快15分钟就能满电续航……从“一辆车”看产业跃升:汽车产业

转型升级,成为广东省第八个超万亿元产业集群;氢能跑车、低空经济等产业前瞻布局。

从“一辆车”见动能之变:创新成为引领广东发展的第一动力。2023年,作为地区生产总值首个突破13万亿元的省份,广东已连续35年领跑全国,现代化产业体系建设步履坚实。

“一个个科技创新引领产业创新的鲜活故事,让我触摸到新质生产力已经

在实践中形成并展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。”国家信息中心研究员魏琪嘉深有感触。

锚定“打造具有全球影响力的产业科技创新中心”,广东省委主要负责同志表示,推进产业科技创新、发展新质生产力是广东战略之举、长远之策。要抓住科技创新这个“牛鼻子”,把创新落到企业上、产业上、发展上。

(下转第四版)

### 高质量发展调研行

中共中央政治局4月30日召开会议,决定今年7月召开党的二十届三中全会,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月,习近平总书记即深入地方考察调研,并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件,都深入调研,广泛听取各方面意见,这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东,强调“以进一步全面深化改革为动力,奋力谱写中国式现代化山东篇章”,勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”;主持召开企业和专家座谈会,强调“紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程,进一步全面深化改革,风正扬帆、征途如虹。

向海图强——

### “我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强,这是高质量发展的题中之义,也是全面深化改革开放的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线,26个大大小小的港口次第排开,拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台,海洋资源丰富……在习近平总书记心中,海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会,习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”,强调“要更加注重经略海洋”“加快建设世界一流海洋港口,完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献”。

6年过去了,山东在“加快建设世界一流海洋港口”等方面进展如何?22日下午,习近平总书记山东考察第一站,来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头,展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前,仔细察看。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线,坐落着山东半岛七大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记,他们把山东半岛各大港口整合起来,握指成拳,协同发展,5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶,科技创新实力更是明显增强。

不远处,自动化作业区一派繁忙景象:4台70吨级巨型桥吊高高耸立,将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起,精准码放在无人集装箱卡车上。随后,集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作,却又井然有序。

改革开放后,日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上,迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出:“日照港是在改革开放以后建设起来的,各种综合因素聚集优化,异军突起,成为一个重要港口。你们



## 中欧班列累计开行9万列

### 新数据 新看点

本报北京5月25日电(记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:5月25日,随着X8157次中欧班列从西安国际港站开出,中欧班列累计开行9万列,发送货物超870万标箱,货值超3800亿美元,保持安全稳定畅通运行。

开行规模不断扩大。2016年至2023年,中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列。中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元,货物品类逐步扩大到53大类5万余种。目前中欧班列综合重箱率稳定在100%。

通道能力持续增强。在国内,先后实施了一批改造项目,经六大口岸出境的三条运输主通道运输能力大幅提升,

时速120公里固定中欧班列运行线已达87条,联通我国境内122个城市。截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家223个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。

运行品质稳步提升。时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨,单列平均运量较开行之初提升34%以上,我国与欧洲间铁路运输时间较开行之初普遍压缩5天以上。

图为5月25日,X8157次中欧班列从西安国际港站发车。

唐振江摄(影像中国)